

「はたらくクルマ」に関わる全てのひとにおくるトラック情報誌

月刊 **トラックランド**

リースdeスグのり・
ユーザーインタビュー

**株式会社
マイロジ**

トラックランド・
ユーザーインタビュー

**株式会社
近江商運**

●トラックランド・
カーチスメガ仙台店OPEN!

●今号の厳選車両

●在庫車両カタログ

vol. **35**

2021 November

Take Free



2020年度 省エネ大賞「製品・ビジネスモデル部門」

最高賞 「経済産業大臣賞」 受賞



HINO
PROFIA
Hybrid · COOL
Hybrid



低燃費

大型トラックでも、
ハイブリッドの効果
が期待できる!



快適

モーターで走るから
音や振動が少なく
疲れにくい!



冷凍性能

クールハイブリッド
ならではの優れた
冷凍・冷蔵性能!



大型ハイブリッドの魅力を紹介!

低燃費で快適性に優れた
日野プロフィア COOL ハイブリッドで
働く1日を、実感してみてください。



実感するには、コチラ⇒ [日野プロフィア 実感](#)

検索

ローンdeスグのり[®]

トラックランドオートリース



今まで審査に時間を要していたローン契約が素早くお申込みできます。

ローンdeスグのり[®]対象車両は、最大積載量 6.5トン未満の車両に限ります。

審査結果は即日!



※当社営業時間内の審査お申込みに限る

必要書類は運転免許証のみ

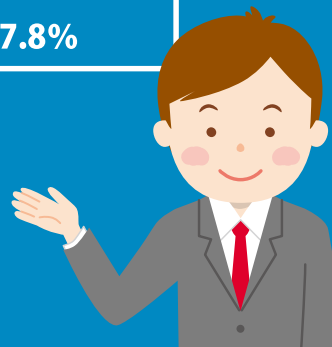


例えば… 日野レンジャー 中型ダンプ
小売価格 250万円 (税込275万円)

月々 41,800円～

※ローン金利 ～7.8%

詳しくは、お問合せ下さい!



Contents

- 《リース de スグのり・ユーザーインタビュー》
- 2 株式会社マイロジ
- 7 働くナイスガイ
- 《トラックランド・ユーザーインタビュー》
- 10 株式会社近江商運
- 14 トラックランド・カーチスメガ仙台店 OPEN!!
- 《リース de スグのり車両カタログ》
- 19 アルミバン・アルミウィング
- 20 平ボディ・クレーン付
- 21 ダンプ・冷蔵冷凍車
- 22 その他
- 《厳選在庫車両カタログ》
- 23 今号の厳選車両
- 24 アルミバン・アルミウィング
- 27 冷蔵冷凍車
- 28 平ボディ・クレーン付・車載車
- 30 ダンプ・その他
- 32 編集後記

目次写真：滋賀県琵琶湖
(雪の比良山系と国道 477 号琵琶湖大橋)

KYOKUTO

強靱な赤。

HYPERSWING HOOKROLL



これまでよりさらにパワフル、さらにスピーディーに進化。あらゆる現場に対応できる無敵のハイパーシング。圧倒的な力で現場作業をサポートします。

吊上げ能力
約13%
アップ

作業スピード
約10%
アップ

- ・アーム強度の向上と油圧の高圧化により、吊上げ能力を約13%向上
- ・油圧機構の刷新と極東独自のシステムの採用により、作業スピード約10%向上とスムーズ化を実現
- ・車体設計、スイングモーションの最適化により、作業全長の低減と作業全長の短縮化を実現
- ・作業性をさらに向上させる、「フックチルト」と「ワイヤレスリモコン」を標準装備
- ・最適な車体設計により、従来機に比べ軽量化を実現

極東開業工業株式会社

本社 兵庫県西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL.(0798)66-1000
東京本部 東京都品川区東品川3-15-10 〒140-0002 TEL.(03)5781-9821

ホームページアドレス <http://www.kyokuto.com/>

●北海道支店 ☎(011)251-5701 ●東北支店 ☎(022)236-6692 ●首都圏支店 ☎(03)5781-9825 ●北関東支店 ☎(048)668-7712 ●中部支店 ☎(0563)71-223 ●関西支店 ☎(0798)66-1011
●中国支店 ☎(082)232-8358 ●九州支店 ☎(092)471-1001

USER
INTERVIEW
リース de スグのり
ユーザーインタビュー

vol.34

株式会社 マイロジ

やまだ やすお
代表取締役 **山田 泰壮氏** 55歳

— 土壌を耕し、人を育てる —

豊かな社風作りで

『元氣と安心』を届ける



【株式会社マイロジ】
本社・一宮物流センター：愛知県一宮市木曾川町黒田十二ノ通り1番
岡崎物流センター：愛知県岡崎市土井町南赤部内11-1
大府物流センター：愛知県大府市北崎町遠山 1-1 ゲッドマン大府 3F

創 業： 昭和47年(1972年)
事業内容： 一般貨物自動車運送事業
従業員数： 159名
所有台数： 60台(うち冷凍車は40台)
転貸車両： 三菱ふそう2t冷凍パン
令和3年9月28日～令和5年9月27日
2年転貸サービス「リースdeスグのりPLUS」1台
来春までに10台納車予定

【株式会社ヤマネット】
創 業： 2000年5月1日
本 社： 愛知県小牧市三ツ洲1572-1

ヒストリー

—山田社長が株式会社マイロジ
社長に就任された経緯を教えてください

山田泰壮氏(以下・山田)：株式会社マイロジは1972年創業の50年目の会社です。私は2011年にマルヒデ運送から社長を引き継ぎ、今年で10年目となりました。地元の仲良くしていたマルヒデ運送のおじいちゃん社長が「山ちゃん、わたしは息子もおらんし後継者も育てられなかったので、やってくれないか」ということで自社の株式会社ヤマネットと兼務が始まりました。

元々は高校を卒業してトラックドライバーになったんです。当時は菅原文太の「トラック野郎」の時代で憧れもあったし、移動するのも好きでしたから。入社した運送会社の社長がとても良い方で可愛がって頂きましたね。ドライバー業務のほか、所長や常務など様々な役割で16年間勤務しましたが、将来を考えて2000年3月、34歳の時に退職しました。その1ヵ月後の5月1日に株式会社ヤマネットを立ち上げました。空きトラックと荷物のマッチング事業です。いわゆる利用運送取扱業務。運送会社の友達がたくさんいるから自分で車両を買う必要もないし、倉庫だけは途中で借りてね。ただ、その後も機器の組み付け工場を作ったり、実家の焼肉屋の肉の宅配を始めたりと、それまでの関わりから色々やり出して結局何屋さんか分からなくなってしまいましたね。その数年はだいぶ苦労しました。こ



れでは会社が潰れるなど思った時に世話になった方に「山ちゃん、勉強しろ」と言われたんです。経営の勉強をしないと勢いだけでは本当に潰れるぞって。そこで37歳頃から経営の勉強を始めました。マーケティング理論や経営学を勉強していくと、今まで自分がやってきたことは全部逆じゃないか!と気が付きました(笑) ひたすら学ぶという研修オタクみたいな時期が3年程あったかな。そこから次第に指導する立場へと意識が変わったんです。喋りは俺の方が上手いんじゃないかと思ってね。公民館で財務の勉強会を始めると、これは事業としてもっと進めていかなければならないと感じるようになりました。これまでお世話になった方々に恩返しもしたい、ということで運送業務とは別に、研修事業を立ち上げたんです。マルヒデ運送の社長からは2009年ごろから声をかけられていたんですが、最初は躊躇していました。企業研修をやっている手前、変な会社にしたら説得力がなくなるんで拒んでいたんですけど、これもご

縁かなど2011年に引き受けることにしたんです。2019年には本社を現在地に移転すると同時に一宮物流センターを開設し、社名を株式会社マイロジに変更しました。ヤマネットの運送に絡む仕事は全てマイロジに譲渡し、ヤマネットは研修専門の会社になっています。マイロジの業務内容は東海エリアの商業物流です。一宮物流センターは冷凍冷蔵の配送が中心でスーパーや直営店などへの共同配送も行なっています。岡崎センターでは温度管理なしのドラッグストア向け日用雑貨など。また、大府物流センターも日用雑貨を中心に配送しています。

タカネットサービス 西口代表とのお話

—ヤマネットを創業されたのが2000年。お二人の出会いはいつ頃ですか？

山田：2001年ですね。西口さんは3つ先輩。その頃、西口さんは中古トラック業界に参入されたばかりで、

私も事務所を構えたばかり。インターネットを使った空き車と荷物のマッチング事業の名古屋代理店をすることになって動いている頃でした。

西口高生(以下・西口)：当時、名古屋で業界に参入したばかりでした。お世話になった大手運送会社の社長から「名古屋だったらいい人いるから紹介するよ」と山田さんを紹介されたんです。そこで意気投合して一緒に仕事をやりだしました。名古屋では兄弟のように動いてましたね。私も人脈が広がったし、山田

山田：マイロジの特徴はスーパーの陳列までですということなんです。この仕組みに評価を頂いて、以前は食肉加工メーカー1社だったのが、今は大手4社を請負うようになりました。すると陳列も含めドライバーさんの滞在時間が3時間くらいになってしまう。なので、ドライバーが到着したら一緒に荷物を降ろして、後の陳列作業はお任せするという“陳列レディ”の雇用を去年から増やしたんです。ドライバーはそのまま次の配送へと向かえるので配送件

しているのは少ないかもしれないですね。それがうちの強みで、今後も伸ばしていこうと思っています。

西口：雇用のどこに目を向けるかという事なんだけど、社会の中で優秀な女性が力を発揮する場は、まだ少ないよね。

山田：うちでは管理者20人のうち4名が女性です。従業員の比率ではパートさんも入れると女性の方が多いんですよ。社員はドライバーが多いので圧倒的に男性が多いんですけど、売上げ構成の4割が倉庫業

ど、故障に関しては車両を所有していればかかるもの。5年超えたあたりからどんどん増えて行くので、極限までコストを抑える手段として、リースを一度やってみようということになったんです。在庫があったので、まずは1台すぐに納車して貰いました。来年の春、夏頃までには全部で10台導入する予定です。

実はね、ドライバーには2年転貸の仕組みをまだ話してないんですよ。新車に乗れるから驚くと思いますよ。ただ一方では、結構古くなくても丁

る車両もあるし、どうしてもフル稼働はさせられないので1台の車に3人で乗るような場合も想定すると、管理がずさんになってくる率も高まるのかなど。その辺も対策を練っていかないとかなと考えています。新しい課題もあるけど、いつも新車っていうのは緊張感も高まるし、画期的だと思うね。

—仕事のこだわりは？

山田：私がずっとこだわってやり続けているのが「社風作り」です。「社

提出されたレポートには僕も赤ペン先生で返事を必ずします。結構これが要になっている感じですね。幹部の人たちとの親密性や繋がりを強くさせる、ドライバーさんとの関係性を良くするための教育をして、年のスタート時には社員総会を開催しています。去年はコロナの影響もあったので一堂に会することはできなかったんだけど、今年は大きな会場を借り、感染対策を万全にした上で社員100人ぐらい集めて総会をしました。パートさんに



弊社代表取締役：西口高生



株式会社マイロジ 代表取締役：山田泰壯氏

さんも業界のことを垣間見るようになったし、お互いが学んだ部分は多かったと思う。中古車トラックも今みたいに飽和状態じゃなかったし良いタイミングだったよね。弊社の社名も山田さんの会社名からヒントをもらいました。タカネットだけだと怒っちゃうかもしれないからタカネットサービスにしてね。

山田：全然怒らないですよ。その後、マルヒデ運送から改名するときには、タカロジさんがあるからマイロジにしたしね(笑)

数が増え、業績も上がりましたね。お店からしてみると、賃金を支払っていないのに開店前に来て仕事をしてくれる。どうやっているのと不思議がっていますよ。納品先での手間をなくし、配送効率を極限まで上げていくアナログ作戦です。

“陳列レディ”はスーパーの地元エリアに募集をかけるんです。なので、ドライバーが到着する時間に合わせて直接スーパーへと出勤できる。強力な助っ人です。派遣の会社はあるかもしれないけど、運送会社が雇用

なので全体で見ると女性が多いんです。ヤマネットの研修事業で見ると、女性が活躍している運送会社は業績が良いですね。

—リースdeスグのりPLUS+導入の経緯

山田：タカネットさんのスキームを入れて新しい流れを作りたいなと思い、2年転貸サービス『リースdeスグのりPLUS+』を導入しました。事故修繕費はここ数年の取り組みで大きく減らすことができたんだけ

寧にワックスをかけて大切に乗り続けてくれるドライバーもいるので、自分の車両への愛着心がどうなっていくのかというのは未知数かな。私らの時代は、古くてもエンジンルームまでピカピカに手入れして乗るような時代だったんで。ただ、1台の車を複数人で洗車する“合同洗車”を習慣化しているので、車両に対する愛着心というのはリース車両でも同じだとは思いますがね。ドライバーはアルバイトも含めて80人くらいいます。365日動いてい

風向上、事故撲滅、業績向上」この“三つの成果”を常に念頭において動いてきましたが、会社の土台を作らないと事故を起こさない体質も定着しないと思っています。成果も業績アップも、まずは社風からだと思い、社内の人間関係や環境が作り出す風土を積み上げてきました。管理者への研修「マイラップ」はマイロジリーダーレベルアップ研修として毎月1回、今はオンラインですが全員で計画書を作ったり、プレゼンテーションしたり。管理者から

はビデオメッセージを伝え、総会で話した内容を要約した“方針手帳”を全員に渡しています。働きやすさと甘さのバランスが重要だなと考えているので、社員に対する還元も充実させているんですよ。“マイロ”という社内通貨制度を作って、MVPに選ばれたら500マイロとか、3000マイロ以上たまったら事務用品のカタログから景品交換できるようにしたり、社員の家族も巻き込んで春はボーリング大会、秋にはバーベキュー大会を開

催したり。このほか「サンクスカード」というのも作りました。メッセージをポストに入れて、カードを貰った枚数、人にあげた枚数をカウントして、社員総会で「ありがとう大賞」を発表、金一封を贈呈しています。私も結構マメで、バースデーカードを書いたり、給料レターも毎月入れたりね。ただ従業員が150人超えたところで手書きは無理かなと今は印刷ですけど。

私が社長に就任した初年度は、20台ほどのトラックで事故修繕費が1,000万円を超えていたんですけど、去年は殆ど無いくらいにまで事故が減ってきました。これまで積み上げてきた成果が出てきているなど実感します。これが一番嬉しかったですね。とにかく「社風作り」だと考えています。

—マイロジ、そしてヤマネットのこれからを聞かせてください

山田：私の夢というか、今一番本気で

考えていることは、事業継承です。ヤマネットの研修事業は私の特殊性で行なっているの、私が生涯やり続けて終了です。受講された多くの人達が考え方を継承してくれるものと信じています。

一方マイロジは所帯も大きくなっていますし、しっかり事業継承をしていきます。例えば65歳でバトンを渡すのならあと10年。それまでに社長を任せる人財をしっかり育てバトンを渡す。もしくは、その頃に7つの営業所があるなら、分社化し7人の所長に社長になってもらう。でも、もし私が60を超えても目処が立っていなかったらどこかと組むということも考えないとね。

私は手出し口出しをし過ぎるところがあります。そうすると幹部の色が薄まってしまうので、敢えて社長室も社内に私のデスクも置いてません。出来るだけ口出しをせず見守るといのが、今後の私の課題です。

西口：山田さんは全力投球タイプ

だよ。マイロジさんの事業継承も含め、次のパートナーとして、仕事への向き合い方や熱量も見てるんじゃないかな。人への近づき方も私より過激だし(笑)

山田：人との距離感は日頃から気をつけるようにしていますよ。私は寂しがり屋なところがあって、いろいろなことが気になっちゃうんですけど、人間関係の良し悪しで距離感が大切ですからね。近づきすぎないように相当気を付けています。

事業継承も含め、私と同じように雇用を大事にしてくれるところじゃないと組むのは嫌だなと考えています。人を大切にする。そこだけはこだわってきたので、これは性分かな。「社風作り」も含め人を丁寧に育てていく。人が成長すると嬉しいよね。これは私の趣味と実益も兼ねてるのかな。

インタビュー・記事・写真 / 鳥越雅子
編集 / 月刊トラックランド 編集部



写真説明：①インタビュー当日に行われた納車式の様子 ②福利厚生施設の一つ「トレーニングスペース」週に1回、決まって使用するドライバーさんもいるそう ③「方針手帳」毎年の社員総会で決まった内容を要約し、全従業員へ配布 ④マイロジリーダーレベルアップ研修「マイラップ」の様子 ⑤オンラインスタジオ。全国の企業へ研修を届ける。同施設内には道場。地域の子供達、お母さんたちへの空手教室も開催

働くナイスガイ Vol.16

株式会社マイロジ

たまよせ けんめい
玉寄 謙明氏 35歳
ドライバー歴：7年(マイロジ入社4年目)

【仕事へのこだわり】

安全運転です。世の中の血液と言われる配送の仕事。事故を起こしてしまうと血液が止まってしまうので、日々意識をして仕事をしています。マイロジに入社して1年以内のドライバーは社長直々の講習があるんですが、ここで物流マンとはどういうものかという「ドライバーの心得」をしっかり学ばせて貰えるんです。それが、この会社の凄いところだなと感じます。

【今後の夢】

現在、運行管理者としても働きつつ、輸送の統括リーダーとして勉強中です。ゆくゆくは「何かあったら玉寄に言えば大丈夫」と社内での信用を得ていきたいと思っています。



トラックランド



市街化調整区域で営業所認可を取得

トレーラーハウス導入企業インタビュー

富士運輸株式会社

たかはし たつや

所沢支店 支店長 高橋達也氏

関越自動車道の三芳スマート IC や所沢 IC から近い埼玉県入間郡三芳町に今年の7月に大型トラックによる長距離輸送の中継拠点として、所沢支店を開設した富士運輸株式会社（本社：奈良県奈良市）の東日本営業部 関東ブロック ブロック長 兼 運行部次長（東日本地区担当）兼 所沢支店 支店長の高橋達也氏にランドピア製トレーラーハウス SP-120 を導入した経緯と導入後の状況を伺いました。



富士運輸株式会社

本社：奈良県奈良市北之庄町 723-13
 設立：昭和 53 年 4 月 25 日
 事業内容：長距離輸送
 従業員数：1,842 人
 所有台数：1,705 台



まずはトレーラーハウスを導入した経緯からお願いします。

弊社の所沢支店は埼玉県西部地域の営業強化、また全国ネットワーク体制の確立を急ピッチで行っていることもあり候補地を探しておりましたが、候補地がなかなか見つからず市街化調整区域である現在の場所に出店することになりました。市街化調整区域のネックですが、事務所やドライバーの休憩施設などの建設が原則認められていないという問題をクリアする必要がありました。

駐車場と事務所の距離が離れた場合、乗務前の健康状態や飲酒チェッ



クその他、車両点検の報告などでドライバーには無駄な移動時間を背負わせてしまうことになります。また防犯上の点からも良くないためトレーラーハウスを導入することとしました。

トレーラーハウスの中からランドピア製の車検対応型トレーラーハウス SP-120 を選択した理由は？

2019 年以降、全国の他の支店で既に計 8 台のランドピアのトレーラーハウスを導入し事務所やドライバーの休憩所として認可も取得しております。車検対応型トレーラーハウスは、電気・ガス・水道・電話・インター

ネットなどのインフラ設備の着脱が容易に可能で、いつでも移動可能な状態にしておけば車両として扱われるため市街化調整区域でも使用することができるというのがポイントですね。

特に SP-120 は前後のシャシー骨格を折り畳み式としたランドピアが特許を取得した独自モデルで ISO 規格 40 フィート（全長 12 メートル）コンテナを積載できることが魅力的でした。

これまでの全長 11 メートルから 1 メートル増えたことで広がるスペース活用の可能性は高いと感じており、今後もトレーラーハウスを導入する際には SP-120 の導入を積極的に検討したいと思います。

導入後の状況は如何でしょうか？

所沢支店に 2 台導入した内の 1 台は事務所として、もう 1 台はドライバーの休憩スペース・トイレ・シャワー室・2 人分の仮眠室をレイアウトしました。

事務所と駐車場が同じ敷地にあることで、当地に開設するにあたって懸念していたドライバーへ無駄な移動時間を背負わせてしまうことは完全に解消することができたと感じています。

今後は更にドライバーの負担軽減になるような環境作りと同時に、より一層の安全運転に繋がる体制を目指していきたいと考えています。

ランドピア トレーラーハウス SP-120 について

ランドピアのトレーラーハウス SP-120 は、自社で開発した ISO 規格 40 フィートコンテナを積載できる車検対応のトレーラーシャシー（特許取得）を採用し、これにより全長 12m の居室空間を実現しています。なお、居室内はトイレやミニキッチン等の水回り設備、インターネット光回線設備も設置可能です。

■トレーラーハウス (SP-120) 製品仕様
 外形寸法：12,192mm × 2,438mm
 床面積：27.09m²
 天井高：2,240mm
 ※「トレーラーハウスのシャシー構造」特許取得（特願 2019-229836）

お問い合わせ▶

株式会社ランドピア ☎ 0120-106-117

〒103-0014 東京都中央区日本橋蛸殻町 1-18-2 中野オイスタービル 4F Web <https://www.landpia.co.jp/>

株式会社近江商運

代表取締役 寺村肇氏
はじめ 寺村肇氏

「過去も今もこれから先も、 お客様第一の気持ちを忘れない」

滋賀県湖南市の草津伊賀線（国道4号線）沿いに、ずらりと並ぶ大型クレーンや平ボディ。フロントキャブやミラーはメッキ付でカラーリングが統一され、どの車両を見ても新車のように輝いていた。令和3年に創業60年を迎えた運送会社、株式会社近江商運（以下、近江商運とする）の代表取締役社長寺村肇氏にお話を伺った。



創業：昭和36年11月
本社住所：滋賀県湖南市石部口二丁目1番1号
車庫：滋賀県湖南市石部口三丁目
従業員数：16名
販売車両：FRアルミウイング
FR平ボディ

Q：創業当時から湖南市石部で営業されていたのでしょうか。

A：先代の時代から石部地区で営業をしています。

当社は私の父である先代社長が創業し、今年60周年を迎えました。

Q：当時は何を運ばれていたのでしょうか。

A：牛や豚などの家畜飼料や、他の運送会社から委託された荷物を配達していました。

当社創業前は、先代社長が寺村商事という名前で家畜問屋を営んでおりました。その工場が神戸市内にあり、神戸に8t車で毎日飼料を取りに行っていたんですよ。こっちへ持ってきた飼料は、1t車や2t車で運んでいました。

Q：飼料問屋から運送業に転向されたきっかけとは？

A：先代が知り合いから配達の仕事をお願いされたことがきっかけです。

当時先代の知り合いに、滋賀県野洲市で大きい運送会社社長をしていた方がいたのですが、その方から「毎日行きは空車で飼料を引取りに行くなんて勿体ない。その隣の会社にうちは荷物を毎日運んでいるので、それを運んでほくれないか」と依頼されて、運送業の許可を取得して近江商運を立ち上げ、飼料問屋から運送業に転向しました。

現在メインで配送しているのは屋外の電柱などの電気資材です。クレーン車で資材置き場や電柱置き

場など全国の現場に配送しています。近年は九州に資材を運搬することが多いですね。

荷主様は電力関連資材の製造や販売を行っている会社で、45年前から少しずつ配送をご依頼いただき、今では専属運輸部みたいになっています。

Q：保有している車両についてお聞かせください。

A：全部で今15台保有しています。平ボディとクレーン車の割合が半々です。

アルミウイングや福利厚生用の大型バスも1台ずつ保有しています。お客様のご要望にあわせて車を導入し、それが1台また1台と増えて現在の台数になりました。



近江商運公式SNS 登録お待ちしています!

公式サイト	Instagram	TikTok	Twitter

写真説明：①取材に応じる寺村社長 ②③④近江商運の車両は全台メッキ付で統一されている（画像提供：近江商運）④左：SNS担当の奥村氏、中央：寺村社長、右：次男の寺村尚起（たかき）氏

Q: ご入社されたのはおいくつごろでしょうか。

A: 18歳の時に入社しました。

もうこの業界に入って40年になります。18歳を迎えた5月に即免許を取得してから2t車で高校近隣の彦根市まで配達をしていました。学校帰りに私を手伝い「トラックええわ」とそのまま当社に就職してくれた友人もいましたね。

高校卒業後は体育教師になろうと思っていたんです。車は好きでしたし、いずれは父の跡を継ごうと考えていましたが、やはり最初は自分になりたかった体育教師に。私は中学の頃、陸上の全国大会に出場し好成績を出しました。それが近江高校陸上部のスカウトマンの目に留まり、声をかけていただき近江高校に入学しました。

在学中は陸上部に所属し部長も務めました。今孫に自慢できるのは、滋賀県のリレーメンバーに選ばれた経験だけです（笑）

その時に陸上部顧問の先生に良くしていただき尊敬の念を抱き、大学に進学し体育の勉強がしたいと思っていたのですが、父が最終の三者懇談で「仕事が忙しいから家業を手伝うように」と最終の進路希望用紙に印鑑押しして帰ってしまいました。高校3年の正月から卒業を待たずに本格的に仕事を始めました。父の跡を継ぎ社長に就任したのは20年ほど前です。

体育教師にこそなれませんでした。日本陸上競技連盟に加入し審判員になりました。6年前まではこの町の体育協会に所属し副理事を務めたこともあります。日本陸連の審判員の許可だけは、3年に1度講習を受けて持っています。

Q: トラックランドをご利用になったきっかけは?

A: トラックランドの近畿販売センターに来店して購入させてもらったことです。

以前からトラックランドさんを知っていたのですが、懇意にしているディーラーの営業マンから近畿販売センターの方を紹介いただいて。名前をどこかで聞いたことがあるなと思ったら、昔その方がディーラーの営業マンをされていたところに車を購入したことがありましたね。3年前に日野の大型アルミウィングを購入し、今年日野の大型平ボディを購入しました。

すぐ仕事があるのに新車の納期が8か月後。トラックがないことにはどうしようもないという状況の中、車両を探してもらい購入しました。今年購入した車両は、7月に山口方面行き専属の為に使用しています。

Q: 車両のこだわりを教えてください。

A: 当社は全台メッキ付車両に統一しています。

こだわりというか、車が好きなので。当社のコーポレートカラーと

共に形状を問わずメッキ付に統一しています。

Q: 2021年よりSNSに投稿されておりますが、どのような経緯で始められたのでしょうか。

A: 若い人に当社に来ていただきたいと思い、SNSで情報発信を始めました。

主に息子の妻がInstagram・TikTok・HPに投稿しています。ちょっと車両を動かす時に動画を撮影し、編集も自社内で行っています。

Q: 今後のビジョンを教えてください

A: これからもこの先も、お客様に迷惑をかけず真面目に仕事に取り組む。次の世代の人も

同じ気持ちで忘れずに仕事をして欲しいというのが私の思いですね。従業員も息子もお客様第一で仕事を行っている。

うちの営業マンみたいな形で仕事をしている次男が、今度当社荷主

のお客様である大手電力会社より表彰していただくことになりました。お客様の資材置場は納品時に手前にばらばらに置かれることがよくあり、そうすると古い資材が奥に置かれてとれなくなってしまいます。息子はそうならないようにいつもサービスで入れ替えするんです。その作業中に大手電力会社の上層部の方が偶然視察に訪れ、近江商運と書かれたトラックの看板をご覧になったそうです。ある日荷主様から「息子さんがようやってくれるから表彰すると、電力会社の上層部の方から電話が掛かってきてん」と連絡がありました。年明けの表彰式には息子が夫婦で行くことになっています。当社にとっては本当に名誉なことです。

それとお客様からご指名や車両の指定もあり、当社の何号車の車に来て欲しいと。いつも綺麗な車だって。当社のことを意識してくださるのは嬉しいですね。

愛車のハーレーで、バイク仲間と早朝集合してツーリングすることが好きな寺村社長。

他社の方とツーリングをしたことがきっかけで、専属の仕事が決まったこともあるそう。「趣味でお客様にいただいておりますわ」と満面の笑みで語ってくださった。「孫も車好きで、じいちゃん何号車に乗りたい!トラック乗せて!と言うので乗せてあげます。ハンドルもって遊んで。どれ乗っても一緒やで。って言うんですけどね。

1日全車乗りました。最近バスバス言うて遊んでおります。これも跡継ぎになるかと思っていますけどね」と予想する寺村社長。休日の近江商運の車庫では、3人のお孫さん達の楽しそうな笑い声が響いていた。

トラックランド・カーチスメガ仙台店



2021年9月22日、宮城県仙台市泉区にトラックランド・カーチスメガ仙台店がオープンしました！

4月よりスタートしたカーチス(株式会社カーチスホールディングス・東証2部:7602)との業務提携店舗「カーチス枚方」に続き、提携としては2店舗目の展開となります。

東北自動車道・泉I.C.に接続する国道4号線と県道22号が交差する角地に位置するロードサイド店舗となっており、お車でのご来場に適した好立地です。県内最大級の中古車展示場にて、小型から大型まで幅広いラインナップを取り揃えております。

オープニングイベントも催された開店初日は、天候にも恵まれ秋晴れのなかのお披露目となりました。日頃よりご愛顧いただいているお客様をはじめ、大変多くのお客様にご来場頂き、中には現車をご確認いただき早速ご購入くださる方もいらっしゃるなど、好評のうちに初日を終わることができました。トラックランド・カーチスメガ仙台店では、トラックの販売から買取まで対応いたします。お近くに御用がある際は、ぜひ1度お立ち寄りください！

イベントレポート トラックランド特選トラック&カーチス特選乗用車販売会

トラックランド・カーチスメガ仙台店のお披露目に続き、「株式会社タカネットサービス」、「株式会社カーチス」、2社合同の特選車両販売会が10月15日より約2週間開催されました。販売会に際して各社から厳選された車両が一堂に集められ、かつてないスケールでの販売会が実現いたしました。

販売会では来場者へのプレゼントや豪華景品が当たる抽選会などが行われ、ご来場の皆様方には大変お喜びいただきました。また、初日から展示車両をお買い上げ頂くなど快調なスタートとなりました。

今回の販売会は東北エリアの商用車需要に応えるべく、また新規顧客層への訴求を目的としており、「カーチス倶楽部[※]」の加盟者を中心に多く方がご来場くださり、大盛況のうちに終了しました。

※「カーチス倶楽部」とは、カーチスグループが運営する整備事業者や中古車販売店などを対象とした法人向け会員制サービス。

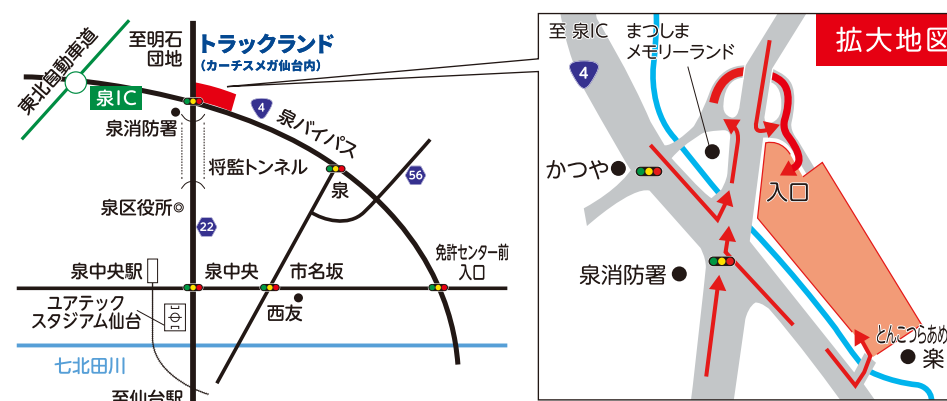


トラックランド・カーチスメガ仙台店 オープン日&販売イベントの様子

東北エリアの販売拠点として多様なラインナップにて展開している同店の様子を写真でお届けいたします！

【店舗情報】トラックランド・カーチスメガ仙台

住 所：〒981-3131 宮城県仙台市泉区七北田新道3-1カーチスメガ仙台 TEL：022-344-9709



【お車】東北自動車道「泉I.C.」を降りて、国道4号を白石方面へすぐ。泉消防署向かい。

【電車】市営地下鉄南北線「泉中央駅」より車で7分

トラックランド
全国店舗情報



トランテックス

Trantechs, Ltd.

URL <http://www.trantechs.co.jp/>

トラックボデーをつくる、
物流を支える、
人とモノをつなげて111年。



TADANO

Lifting your dreams

CARGO CRANE
Zest EX
Safety

クレーン性能

最大
約35%UP

※旧モデル
ZE360との
比較

Photo:ZX364 フック・イン仕様

[ZX360series]
アウトリガ張出幅
4.6mに拡大

[ZX300series]
アウトリガ張出幅
3.6mに拡大

アウトリガ中間張出性能も新たに追加しました。NEW

セーフティを合言葉に、
新たな頂へ。

Safety first,
and more.
安全装置
標準装備

70kg級高張力鋼板採用

ブームの強度をさらに高めるために、大型クレーンで採用されている高張力鋼板にグレードアップ。一段と頼もしく、性能もアップしました。

新7角形ブーム採用。NEW

7角形断面

5角形から7角形へ。断面の角数をふやし、高い剛性を誇っています。横タワミにもすぐれ、性能も向上しました。

一枚板構造

折り紙のように7角形に折り曲げ加工。角のとれたシンプルで美しいフォルムです。

株式会社 タダノ <http://www.tadano.co.jp>

本 社 / 香川県高松市新田町甲34番地 TEL.(087)839-5555(代表)

関西支店 / 大阪府堺市堺区三寶町7丁352番地2 TEL.(072)221-2727
京都営業所 / 京都府京都市南区吉祥院九条町23番地1 (NKDビル3階) TEL.(075)681-0421
神戸営業所 / 兵庫県明石市榎屋町8番34号 (甲南アセット明石第二ビル503号) TEL.(078)918-3111

THERMO KING

冷凍機の王道。

Precedent
C-600

■トレーラー用冷凍ユニット



SLXi-400

- Precedent C-600
- SLXi 400
- SLXi Spectrum
- SLXi WHISPER™ PRO

■サブエンジン型冷凍ユニット



UT-1200SR



T-1080S

- T-1200R/Spectrum
- T-1080S/Spectrum
- UT-1200SR/Spectrum

■メインエンジン型冷凍ユニット



TZ series

- TZ series
- Z series



サーモキング・ジャパン株式会社

■本社 〒141-0021 東京都品川区上大崎4-5-37 本多電機ビル5F

(営業部) Tel. 03-6910-6604 Fax. 03-6910-6636 (代表) Tel. 03-6910-6600 Fax. 03-6910-6630
(サービス部) Tel. 03-6910-6605 Fax. 03-6910-6636 (パーツ) Tel. 03-6910-6608 Fax. 03-6910-6636

jp.thermoking.com

TRANE
TECHNOLOGIES

ディーラー様・損害保険会社様必見!

トラックQQサービス

トラックQQサービスは、5日間からご利用いただける、**緊急代車サービス**です。
営業ナンバー対応なので急な故障修理や新車の納期遅れなど、
運送業のお客様にもご利用いただけます。

こんな時に

急な
故障修理に

新車の
納期遅れに

POINT

営業ナンバー
対応!

横浜 100
あ 10-09

まずは
お問合せ
ください

トラックQQサービス受付センター
株式会社タカネットサービス(運営会社)
〒220-0012 神奈川県横浜市西区
みなとみらい4丁目4番2号 横浜ブルーアベニュー2階



0120-06-1099

サービス詳細はこちら

[トラックQQサービス](https://www.truckland.jp/qqservice/)

<https://www.truckland.jp/qqservice/>



陸送ネット 大好評! パッケージメニュー



あんしん車検パック

車検 + 楽のりパック + エンジンチェック点検

大切なトラックを安心して
お乗りいただくためには
定期的なメンテナンスが重要です!
陸送ネットにお任せください!

あんしん車検パック料金		
大型	中型	小型
27.5 万円 <small>(税込)</small>	24.2 万円 <small>(税込)</small>	22 万円 <small>(税込)</small>

パック内容

車検

- ・予備検査 ・足回り点検 (ハブグリス交換含む)

+

楽のりパック

- ・9項目点検 ①ステアリング装置 ②ブレーキ装置 ③走行装置 ④サスペンション ⑤動力装置 ⑥電気装置 ⑦エンジン ⑧有害なガス等の発散防止装置 ⑨灯火装置等
- ・バッテリー交換 ・各ベルト交換 (ファンベルト・クーラーベルト)
- ・各オイル交換 (エンジンオイル・ミッションオイル・デフォイル)
- ・各エレメント交換 (オイルエレメント・エアエレメント・燃料エレメント)
- ・グリスアップ ・室内リフレッシュ清掃 ・ワイパーブレード交換

+

エンジンチェック点検

- ・DPF 脱着清掃、DPR 脱着清掃、DPD 脱着清掃
- ・EGR バルブ脱着・清掃
- ・インジェクタークリーナー補充

陸送ネット



0120-097-002

【栃木営業所】【京都営業所】
お問合せ受付時間
10:00~18:00 (土日祝休)

リースdeスグのり®

アルミバン / アルミウイング

アルミバン / アルミウイング	
 いすゞ エルフ 2t アルミバン ワイドロング 型式 TRG-NPR85AN 積載 2,000 kg 内寸 L 454cm × W 209cm × H 215cm 備考 ・左サイド扉付 ・ラッシングレール2段 シフト 6速MT 月額リース料 15万円 (税込 16.5万円)	 《新型》日野 レンジャー 中型 アルミウイング 6200ワイド 型式 2KG-FD2ABA 積載 2,850 kg 内寸 L 627cm × W 240cm × H 243cm 備考 ・ラッシングレール2段 シフト 6速MT 月額リース料 18万円 (税込 19.8万円)
 日野 デュトロ 2t アルミバン コンビゲート付 型式 TKG-XZU710M 積載 2,000 kg 内寸 L 462cm × W 207cm × H 216cm 備考 ・ワイドロング ・ラッシングレール2段 シフト 5速MT 月額リース料 16万円 (税込 17.6万円)	 《新型》日野 レンジャー 中型 アルミウイング 格納PG付 型式 2KG-FD2ABA 積載 2,400 kg 内寸 L 617cm × W 240cm × H 239cm 備考 ・6200ワイド ・ラッシングレール2段 シフト 6速MT 月額リース料 20万円 (税込 22万円)
 《新型》日野 レンジャー 中型 アルミバン 6200ワイド 型式 2KG-FD2ABA 積載 3,200 kg 内寸 L 629cm × W 236cm × H 231cm 備考 ・左サイド扉付 ・ラッシングレール2段 シフト 6速MT 月額リース料 18万円 (税込 19.8万円)	 《新型》日野 レンジャー 増トン アルミウイング 7200ワイド 型式 2KG-FE2ABG 積載 7,000 kg 内寸 L 722cm × W 241cm × H 242cm 備考 ・後輪エアサス ・ラッシングレール2段 シフト 6速MT 月額リース料 21万円 (税込 23.1万円)
 いすゞ エルフ 2t アルミウイング ワイドロング 型式 TRG-NPR85AN 積載 2,000 kg 内寸 L 437cm × W 209cm × H 224cm 備考 ・ラッシングレール2段 シフト 6速MT 月額リース料 15万円 (税込 16.5万円)	 《新型》日野 プロフィア 大型 アルミウイング 低床4軸 型式 2PG-FW1AHG 積載 14,000 kg 内寸 L 967cm × W 240cm × H 269cm 備考 ・後輪エアサス、ハイルーフ ・リターダ シフト 7速MT 月額リース料 35万円 (税込 38.5万円)

※リース中の車検費用はリース料に含まれます。
 ※掲載車両以外にも多数在庫がございます。詳しいサービス内容につきましては、お問い合わせください。

リースdeスグのり[®]

平ボディ/クレーン付

<p>いすゞ エルフ</p> <p>2t 平ボディアルミブロック</p> <p>型式 TRG-NPR85AR 積載 2,000 kg 内寸 L 434cm×W 209cm×H 38cm 備考 ・ワイドロング ・床面:木、低床 シフト 6速MT</p> <p>月額リース料 18万円 (税込 19.8万円)</p>	<p>日野 デュトロ</p> <p>小型クレーン付 木平ボディ</p> <p>型式 TKG-XZU652M 積載 3,500 kg 内寸 L 365cm×W 178cm×H 38cm 備考 ・標準ロング、ラジコン付 ・タダノ製4段、2.63トン吊 シフト 6速MT</p> <p>月額リース料 19万円 (税込 20.9万円)</p>
<p>いすゞ エルフ</p> <p>3t 平ボディアルミブロック</p> <p>型式 TRG-NPR85AR 積載 3,000 kg 内寸 L 435cm×W 207cm×H 40cm 備考 ・ワイドロング ・床面:木、低床 シフト 6速MT</p> <p>月額リース料 18万円 (税込 19.8万円)</p>	<p>《新型》三菱ふそう ファイター</p> <p>中型クレーン付 木平ボディ</p> <p>型式 2KG-FK61F 積載 2,500 kg 内寸 L 550cm×W 234cm×H 40cm 備考 ・ワイド、ラジコン付 ・タダノ製4段、2.93トン吊 シフト 6速MT</p> <p>月額リース料 21万円 (税込 23.1万円)</p>
<p>《新型》日野 レンジャー</p> <p>中型 平ボディ 6200標準</p> <p>型式 2KG-FD2ABA 積載 3,800 kg 内寸 L 620cm×W 215cm×H 40cm 備考 ・床面:木 シフト 6速MT</p> <p>月額リース料 18万円 (税込 19.8万円)</p>	<p>《新型》日野 レンジャー</p> <p>増トンクレーン付 木平ボディ</p> <p>型式 2PG-FE2ABA 積載 7,600 kg 内寸 L 551cm×W 223cm×H 45cm 備考 ・ラジコン付 ・タダノ製4段、2.93トン吊 シフト 6速MT</p> <p>月額リース料 24万円 (税込 26.4万円)</p>
<p>いすゞ ギガ</p> <p>大型 平ボディアルミブロック</p> <p>型式 2PG-CYJ77C 積載 14,100 kg 内寸 L 959cm×W 238cm×H 58cm 備考 ・4軸低床、5方開、後輪エアサス ・床面:木、リターダ シフト 6速MT</p> <p>月額リース料 38万円 (税込 41.8万円)</p>	<p>《新型》三菱ふそう スーパーグレート</p> <p>大型クレーン付アルミブロック平ボディ</p> <p>型式 2PG-FV70HZ 積載 12,500 kg 内寸 L 881cm×W 235cm×H 60cm 備考 ・カスタム仕様、ラジコン付 ・タダノ製4段、2.93トン吊 シフト AT</p> <p>月額リース料 40万円 (税込 44万円)</p>

※リース中の車検費用はリース料に含まれます。
※掲載車両以外にも多数在庫がございます。詳しいサービス内容につきましては、お問い合わせください。

リースdeスグのり[®]

ダンプ/冷蔵冷凍車

<p>日野 デュトロ</p> <p>3t ローダーダンプ</p> <p>型式 TKG-XZU620T 積載 3,000kg 内寸 L 304cm×W 159cm×H 37cm 備考 ・極東開発工業製 ・全低床、角底3方開 シフト 5速MT</p> <p>月額リース料 15万円 (税込 16.5万円)</p>	<p>日野 レンジャー</p> <p>中型 冷凍バン 6200ワイド</p> <p>型式 2KG-FD2ABA 積載 2,750 kg 内寸 L 624cm×W 231cm×H 216cm 備考 ・格納PG付、サーモキング-25度 ・床面 システムフロア(アルミ) シフト 6速MT</p> <p>月額リース料 25万円 (税込 27.5万円)</p>
<p>日野 レンジャー</p> <p>中型 ダンプ 強化3方開</p> <p>型式 2KG-FC2ABA 積載 3,600 kg 内寸 L 340cm×W 205cm×H 31cm 備考 ・新明和工業製 ・手動コボレーション付 シフト 6速MT</p> <p>月額リース料 15万円 (税込 16.5万円)</p>	<p>日野 レンジャー</p> <p>中型 冷凍ウイング6200ワイド</p> <p>型式 2KG-FD2ABG 積載 2,200 kg 内寸 L 623cm×W 238cm×H 222cm 備考 ・サーモキング-25度 ・床面 アルミ縞板 シフト 6速MT</p> <p>月額リース料 30万円 (税込 33万円)</p>
<p>日野 プロフィア</p> <p>大型 ダンプ Fゲート(Lゲート)</p> <p>型式 2PG-FS1AGA 積載 8,300 kg 内寸 L 510cm×W 220cm×H48cm 備考 ・新明和工業製 ・電動コボレーション付 シフト 7速MT</p> <p>月額リース料 35万円 (税込 38.5万円)</p>	<p>日野 プロフィア</p> <p>大型 冷凍ウイング 4軸低床</p> <p>型式 2PG-FW1AHG 積載 12,300kg 内寸 L 956cm×W 238cm×H252cm 備考 ・後輪エアサス、サーモキング製-29度 ・床面 キーストン シフト 7速MT</p> <p>月額リース料 45万円 (税込 49.5万円)</p>
<p>いすゞ エルフ</p> <p>3t 冷凍バン 格納PG付</p> <p>型式 TPG-NPR85AN 積載 3,000 kg 内寸 L 450cm×W 199cm×H 191cm 備考 ・左サイド扉、ワイドロング ・東プレ製-30度、床面 アルミ縞板 シフト 6速MT</p> <p>月額リース料 20万円 (税込 22万円)</p>	<p>日野 プロフィア</p> <p>大型 冷凍バン 高床後2軸</p> <p>型式 2PG-FR1AHG 積載 12,900kg 内寸 L 946cm×W 228cm×H 230cm 備考 ・サーモキング製-29度 ・ジョルダ付、床面 キーストン シフト 7速MT</p> <p>月額リース料 40万円 (税込 44万円)</p>

※リース中の車検費用はリース料に含まれます。
※掲載車両以外にも多数在庫がございます。詳しいサービス内容につきましては、お問い合わせください。

リース@スグのり[®]

その他

 <p>日野 レンジャー</p> <p>中型 フックロール</p> <p>型式 2KG-FC2ABA 積載 3,600 kg 外寸 L 586cm×W 220cm×H 240cm 備考 ・極東開発工業製 ・ラジコン付、ベッドレス シフト 6速MT</p> <p>月額リース料 18万円 (税込 19.8万円)</p>	 <p>トヨタ</p> <p>ハイエース スーパーGL</p> <p>型式 CBF-TRH200V 総重量 2,915 kg 外寸 L 469cm×W 169cm×H 198cm 備考 ・ガソリン車、ETC、カーナビ ・バックアイカメラ付 シフト AT 定員 5人</p> <p>月額リース料 8万円 (税込 8.8万円)</p>
 <p>いすゞ エルフ</p> <p>小型車載車 全低床</p> <p>型式 TRG-NPR85AN 積載 3,000 kg 内寸 L 570cm×W 207cm×H 7cm 備考 ・極東開発工業製 ・ラジコン付、1台積車可能 シフト 6速MT</p> <p>月額リース料 18万円 (税込 19.8万円)</p>	 <p>トヨタ</p> <p>ハイエース グランドキャビン</p> <p>型式 CBA-TRH224W 総重量 2,600 kg 外寸 L 538cm×W 188cm×H 228cm 備考 ・ガソリン車、ETC、カーナビ、 ・バックアイカメラ付 シフト AT 定員 10人</p> <p>月額リース料 18万円 (税込 19.8万円)</p>
 <p>日野 レンジャー</p> <p>中型 コンクリートミキサー車</p> <p>型式 2KG-FC2ABA 積載 3,570 kg 外寸 L 581cm×W 219cm×H 302cm 備考 ・カヤバ製ドラム容量3.0m³ シフト 6速MT</p> <p>月額リース料 18万円 (税込 19.8万円)</p>	 <p>日野 リエッセII GX</p> <p>中型 マイクロバス 観光仕様</p> <p>型式 SKG-XZB70M 総重量 5,420 kg 外寸 L 699cm×W 208cm×H 263cm 備考 ・ハイルーフ、テレビモニター付 シフト AT 定員 28人</p> <p>月額リース料 30万円 (税込 33万円)</p>
 <p>日野 プロフィア</p> <p>大型 コンクリートミキサー車</p> <p>型式 2PG-FS1AGA 積載 9,720 kg 外寸 L 794cm×W 249cm×H 368cm 備考 ・カヤバ製ドラム容量8.7m³ ・ホッパー蓋電動式付 シフト 7速MT</p> <p>月額リース料 35万円 (税込 38.5万円)</p>	 <p>日野 レンジャー</p> <p>中型パッカー車(塵芥車)</p> <p>型式 2KG-FC2ABA 積載 1,750 kg 外寸 L 648cm×W 219cm×H 271cm 備考 ・新明和製G-PX、プレス式、防臭扉付 ・容量8.2m³ シフト 6速MT</p> <p>月額リース料 25万円 (税込 27.5万円)</p>

※リース中の車検費用はリース料に含まれます。
※掲載車両以外にも多数在庫がございます。詳しいサービス内容につきましては、お問い合わせください。

営業本部長 平石おすすめ

今号の 厳選車両!

① 令和3年式 日野プロフィア FW冷凍ウイング

ポイント1 冷凍機
サブエンジン付!

ポイント2 装備が
充実しています!

- ◇ 4軸低床・後輪エアサス
- ◇ 床面:キーストン
- ◇ アルミホイール
- ◇ バックアイカメラ、ETC付



② 令和3年式 日野プロフィアFSコンクリートミキサー車

ポイント1 ホッパー蓋
電動式仕様!

ポイント2 装備が
充実しています!

- ◇ 2デフ
- ◇ ドラム容量8.7m³
- ◇ カヤバ製
- ◇ ETC、ベッド付



今号の厳選車両1台目は、日野プロフィアFW冷凍ウイングです。上物はトランテックス製、冷凍機はスタンバイ機能付でサーモキング製-29度設定車両となります。

厳選車両2台目は、日野プロフィアFSコンクリートミキサー車です。ドラム容量8.7m³、ホッパー蓋電動式仕様となります。2台ともグリルメッキ付仕様車となります。ぜひお問合せください。

営業本部長 平石

厳選在庫車両カタログ

気になる車両がありましたらお問い合わせください!
☎0120-617-417

アルミバン

アルミウイング



 問合せNo: T11820 京都 いすゞ エルフ 小型 2tアルミバン 標準ショート 年式 平成 19年 型式 BKG-NLR85AN 積載 2,000kg 走行 267,000km 内寸 L 329cm x W 177cm x H 184cm 上物 日本フルハーフ シフト スムーサー 馬力 150ps 車検 抹消 R券 10,540円 販売価格 58万円 税込63.8万円 <例>回=⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿㉿ 月々 9,800円 税込	 問合せNo: T12858 栃木 三菱ふそう キャンター 小型 2tアルミバン ワイドロング 年式 平成 24年 型式 TKG-FEB50 積載 2,000kg 走行 500,000km 内寸 L 473cm x W 190cm x H 221cm 上物 パブコ シフト デュオニック 馬力 150ps 車検 抹消 R券 8,830円 販売価格 98万円 税込107.8万円 <例>回=⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿㉿ 月々 16,600円 税込
 問合せNo: T12644 仙台 三菱ふそう キャンター 小型 2tアルミバン 標準ショート 年式 平成 24年 型式 TKG-FBA20 積載 2,000kg 走行 405,000km 内寸 L 312cm x W 164cm x H 190cm 上物 パブコ シフト デュオニック 馬力 96ps 車検 抹消 R券 8,830円 販売価格 68万円 税込74.8万円 <例>回=⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿㉿ 月々 11,500円 税込	 問合せNo: RT12263 京都 トヨタ ダイナ 小型 2tアルミバン 標準ショート 年式 平成 25年 型式 TKG-XZU605 積載 2,000kg 走行 363,000km 内寸 L 311cm x W 177cm x H 213cm 上物 北村製作所 シフト 5速MT 馬力 136ps 車検 R4.2月 R券 8,820円 販売価格 120万円 税込132万円 <例>回=⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿㉿ 月々 20,400円 税込
 問合せNo: T12863 栃木 三菱ふそう キャンター 小型 2tアルミバン 標準ショート(10尺) 年式 平成 25年 型式 TKG-FEA50 積載 2,000kg 走行 266,000km 内寸 L 307cm x W 176cm x H 175cm 上物 シフト 5速MT 馬力 150ps 車検 抹消 R券 8,830円 販売価格 98万円 税込107.8万円 <例>回=⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿㉿ 月々 16,600円 税込	 問合せNo: T12592 京都 日野 レンジャー 中型 アルミバン 7200標準 年式 平成 17年 型式 PB-FD7JPFA 積載 3,000kg 走行 445,000km 内寸 L 719cm x W 212cm x H 240cm 上物 相互車輛 シフト 6速MT 馬力 225ps 車検 抹消 R券 10,710円 販売価格 220万円 税込242万円 <例>回=⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿㉿ 月々 37,400円 税込

 問合せNo: T12723 仙台 いすゞ エルフ 小型 3tアルミウイング ワイドロング 年式 平成 22年 型式 BKG-NPR85AN 積載 3,000kg 走行 470,000km 内寸 L 437cm x W 210cm x H 222cm 上物 日本フルハーフ シフト 6速MT 馬力 150ps 車検 抹消 R券 10,540円 販売価格 230万円 税込253万円 <例>回=⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿㉿ 月々 39,100円 税込	 問合せNo: T12491 栃木 三菱ふそう キャンター 小型 3.25tアルミウイング 格納PG付 年式 平成 27年 型式 TKG-FED90 積載 3,250kg 走行 175,000km 内寸 L 623cm x W 221cm x H 200cm 上物 パブコ シフト AT 馬力 175ps 車検 検査切れ R券 8,830円 販売価格 320万円 税込352万円 <例>回=⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿㉿ 月々 54,500円 税込
 問合せNo: T12705 栃木 日産 UD コンドル 中型 アルミウイング 6200セミワイド 年式 平成 24年 型式 TKG-MK38L 積載 3,150kg 走行 423,000km 内寸 L 624cm x W 226cm x H 241cm 上物 日本フルハーフ シフト 6速MT 馬力 215ps 車検 抹消 R券 12,690円 販売価格 260万円 税込286万円 <例>回=⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿㉿ 月々 44,200円 税込	 問合せNo: T12545 栃木 日野 レンジャー 中型 アルミウイング 6200ワイド コンビゲート付 年式 平成 26年 型式 TKG-FD7JLAG 積載 2,300kg 走行 384,000km 内寸 L 629cm x W 238cm x H 239cm 上物 日本フルハーフ シフト 6速MT 馬力 240ps 車検 抹消 R券 10,910円 販売価格 370万円 税込407万円 <例>回=⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿㉿ 月々 63,000円 税込
 問合せNo: R12042 京都 三菱ふそう ファイター 中型 アルミウイング 6200ワイド 年式 令和 2年 型式 2KG-FK65F 積載 2,800kg 走行 122,000km 内寸 L 625cm x W 240cm x H 242cm 上物 パブコ シフト 6速MT 馬力 220ps 車検 R4.3月 R券 10,910円 販売価格 620万円 税込682万円 <例>回=⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿㉿ 月々 105,600円 税込	 問合せNo: T12393 京都 日野 レンジャー 中型 アルミウイング 6200ワイド 年式 令和 3年 型式 2KG-FD2ABG 積載 2,750kg 走行 未使用車 内寸 L 629cm x W 241cm x H 243cm 上物 トランテックス シフト 6速MT 馬力 210ps 車検 R5.4月 R券 10,900円 販売価格 780万円 税込858万円 <例>回=⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿㉿ 月々 132,800円 税込

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。
 ※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。
 ※車両の展示場所は移動している場合がございます。
 ※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。
 ※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。
 ※車両の展示場所は移動している場合がございます。
 ※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

「はたらくクルマ」に関わる全てのひとにおくるトラック情報誌

このサイズの広告 (40mm×195mm) なら 30,000円税別です!

月刊トラックランドに広告掲載しませんか?

このサイズ以外にも掲載スペース多数ございます。詳細はお問合せ下さい。お問合せ先 (0120-617-417) 月刊トラックランド編集部まで

どんなトラックもあなたの大切な財産です!

状態に関わらず高価買取いたします!

事故・不動車も買取可能!

トラック買取強化中!! フォークリフトの買取も承っております!

- CHECK.1 事故・不動車も買取対応しています!
- CHECK.2 トラック、建機でも買取します!
- CHECK.3 全国拠点の豊富なデータをもとに、最高の価格の提示へ!

アルミウイング②

冷蔵冷凍車

	問合せNo.: T12544 栃木 いすゞ フォワード 増トンアルミウイング 6200ワイド 格納PG付 年式 平成22年 型式 PKG-FSR90T2 積載 5,100kg 走行 578,000km 内寸 L 622cm x W 240cm x H 239cm 上物 日本フルハーフ シフト 6速MT 馬力 210ps 車検 抹消 R券 12,560円 販売価格 390万円 税込429万円 〈例〉回=③⑤スグのり® 84回払いの場合 月々66,400円 税込		問合せNo.: T12317 栃木 日野 レンジャー 増トンアルミウイング 7200ワイド 格納PG付 年式 令和3年 型式 2PG-FE2ABG 積載 6,400kg 走行 3,000km 内寸 L 729cm x W 241cm x H 253cm 上物 トランテックス シフト 7速MT 馬力 240ps 車検 R4.3月 R券 10,910円 販売価格 950万円 税込1045万円 〈例〉回=③⑤スグのり® 84回払いの場合 月々161,800円 税込
	問合せNo.: T12755 栃木 UDトラックスクオン 大型アルミウイング 後輪エアサス 年式 平成21年 型式 PKG-CG4ZA 積載 13,000kg 走行 864,000km 内寸 L 948cm x W 240cm x H 261cm 上物 日本フルハーフ シフト エスコットIV 馬力 380ps 車検 抹消 R券 14,360円 販売価格 280万円 税込308万円 〈例〉回=③⑤スグのり® 84回払いの場合 月々47,600円 税込		問合せNo.: T12176 京都 三菱ふそう スーパーグレート 大型アルミウイング 後輪エアサス 年式 平成23年 型式 LKG-FS54VZ 積載 13,100kg 走行 502,000km 内寸 L 966cm x W 240cm x H 264cm 上物 パブコ シフト 7速MT 馬力 380ps 車検 R3.12月 R券 13,580円 販売価格 480万円 税込528万円 〈例〉回=③⑤スグのり® 84回払いの場合 月々81,700円 税込
	問合せNo.: T12798 栃木 三菱ふそう スーパーグレート 大型アルミウイング コンビゲート付 年式 平成24年 型式 QKG-FS54VZ 積載 13,000kg 走行 734,000km 内寸 L 953cm x W 237cm x H 261cm 上物 パブコ シフト イノマツ 馬力 380ps 車検 抹消 R券 13,480円 販売価格 380万円 税込418万円 〈例〉回=③⑤スグのり® 84回払いの場合 月々64,700円 税込		問合せNo.: RT11234 仙台 三菱ふそう スーパーグレート 大型アルミウイング カスタム 後輪エアサス 年式 令和1年 型式 2PG-FS74HZ 積載 13,800kg 走行 237,000km 内寸 L 963cm x W 241cm x H 267cm 上物 パブコ シフト AT 馬力 394ps 車検 R3.12月 R券 13,480円 販売価格 1250万円 税込1375万円 〈例〉回=③⑤スグのり® 84回払いの場合 月々212,900円 税込

	問合せNo.: T12469 枚方 三菱ふそう キャンター 小型1.5t冷凍バン 標準ショート(10尺) 年式 平成25年 型式 TPG-FBA00 積載 1,500kg 走行 173,000km 内寸 L 309cm x W 171cm x H 171cm 上物 東プレ製-5度、床面:ステンレス シフト デュオニック 馬力 110ps 車検 抹消 R券 8,830円 販売価格 98万円 税込107.8万円 〈例〉回=③⑤スグのり® 84回払いの場合 月々16,600円 税込		問合せNo.: T12640 仙台 三菱ふそう キャンター 小型3t冷凍バン 標準セミロング 年式 平成27年 型式 TKG-FEA50 積載 3,000kg 走行 348,000km 内寸 L 360cm x W 174cm x H 176cm 上物 菱重製-30度、床面:ステンレス シフト デュオニック 馬力 150ps 車検 抹消 R券 8,830円 販売価格 198万円 税込217.8万円 〈例〉回=③⑤スグのり® 84回払いの場合 月々33,700円 税込
	問合せNo.: RT11975 京都 日野 デュトロ 小型2t冷凍バン スタンバイ機能付 年式 平成28年 型式 TKG-XZU605M 積載 2,000kg 走行 57,000km 内寸 L 309cm x W 168cm x H 180cm 上物 デンソー製-32度、床面:ステンレス シフト 5速MT 馬力 136ps 車検 抹消 R券 8,820円 販売価格 320万円 税込352万円 〈例〉回=③⑤スグのり® 84回払いの場合 月々54,500円 税込		問合せNo.: T12528 栃木 いすゞ フォワード 中型冷凍バン 6200ワイド 格納PG付 年式 平成25年 型式 TKG-FRR90T2 積載 2,650kg 走行 455,000km 内寸 L 612cm x W 227cm x H 201cm 上物 デンソー製-32度、床面:アルミ縞板 シフト 6速MT 馬力 210ps 車検 抹消 R券 12,460円 販売価格 540万円 税込594万円 〈例〉回=③⑤スグのり® 84回払いの場合 月々91,900円 税込
	問合せNo.: T12323 京都 日野 レンジャー 中型冷凍バン 6200ワイド 格納PG付 年式 令和3年 型式 2KG-FD2ABG 積載 2,550kg 走行 未使用車 内寸 L 628cm x W 225cm x H 215cm 上物 サーモキング製-25度、床面:キーストン シフト 6速MT 馬力 210ps 車検 R5.3月 R券 10,900円 販売価格 930万円 税込1023万円 〈例〉回=③⑤スグのり® 84回払いの場合 月々158,400円 税込		問合せNo.: T12594 京都 日野 プロフィア 大型冷凍バン スタンバイ機能付 年式 平成21年 型式 BKG-FR1EXYJ 積載 13,200kg 走行 497,000km 内寸 L 950cm x W 228cm x H 229cm 上物 菱重製-30度、床面:キーストン シフト プロシフト 馬力 380ps 車検 抹消 R券 13,390円 販売価格 480万円 税込528万円 〈例〉回=③⑤スグのり® 84回払いの場合 月々81,700円 税込

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。
 ※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。
 ※車両の展示場所は移動している場合がございます。
 ※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。
 ※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。
 ※車両の展示場所は移動している場合がございます。
 ※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

トラックランドオートリース

ローンdeスグのり®

審査結果は即日!







※信販会社営業時間内の審査お申込みに限る
 ※ローン金利年 ~7.8%

冷蔵冷凍車

はたらくクルマ館
 TEL:0120-784-839

平ボディ・クレーン付

セルフローダー（車載車）

	<p>問合せNo: T12827 京都</p> <p>三菱ふそう スーパーグレート</p> <p>大型 平ボディ 深アオリ</p> <p>年式 平成 18年 型式 PJ-F550JZ</p> <p>積載 11,300kg 走行 477,000km</p> <p>内寸 L 953cm x W 237cm x H 179cm</p> <p>上物</p> <p>シフト 7速MT 馬力 380ps</p> <p>車検 R4.9月 R券 13,580円</p> <p>販売価格 450万円 税込495万円</p> <p>〈例〉回=⑨㊦㊧㊨のり 84回払いの場合 月々 76,600円 税込</p>		<p>問合せNo: T12825 京都</p> <p>三菱ふそう スーパーグレート</p> <p>大型 平ボディアルミブロック 9600ボディ</p> <p>年式 平成 16年 型式 PJ-F550JVZ</p> <p>積載 13,800kg 走行 428,000km</p> <p>内寸 L 962cm x W 238cm x H 90cm</p> <p>上物 四日市車体工業</p> <p>シフト 7速MT 馬力 380ps</p> <p>車検 抹消 R券 13,990円</p> <p>販売価格 340万円 税込374万円</p> <p>〈例〉回=⑨㊦㊧㊨のり 84回払いの場合 月々 57,900円 税込</p>
	<p>問合せNo: T12816 京都</p> <p>日産 UD クオン</p> <p>大型 平ボディアルミブロック リターダ付</p> <p>年式 平成 18年 型式 ADG-CG4ZA</p> <p>積載 14,000kg 走行 371,000km</p> <p>内寸 L 961cm x W 237cm x H 80cm</p> <p>上物 昭和車体</p> <p>シフト エスコットIV 馬力 380ps</p> <p>車検 R4.9月 R券 14,360円</p> <p>販売価格 350万円 税込385万円</p> <p>〈例〉回=⑨㊦㊧㊨のり 84回払いの場合 月々 59,600円 税込</p>		<p>問合せNo: T12892 京都</p> <p>三菱ふそう スーパーグレート</p> <p>大型 平ボディアルミブロック 後輪エアサス</p> <p>年式 平成 23年 型式 LKG-F554VZ</p> <p>積載 13,600kg 走行 803,000km</p> <p>内寸 L 956cm x W 240cm x H 68cm</p> <p>上物 ISONOボディ</p> <p>シフト イノマツ 馬力 380ps</p> <p>車検 R4.9月 R券 13,580円</p> <p>販売価格 428万円 税込470.8万円</p> <p>〈例〉回=⑨㊦㊧㊨のり 84回払いの場合 月々 72,900円 税込</p>
	<p>問合せNo: T12702 栃木</p> <p>日野 レンジャー</p> <p>増トンクレーン付平ボディ</p> <p>年式 平成 18年 型式 ADG-FE7JLWA</p> <p>積載 7,300kg 走行 498,000km</p> <p>内寸 L 556cm x W 218cm x H 38cm</p> <p>備考 古河ユニック4段ブーム、ラジコン付</p> <p>シフト 6速MT 馬力 224ps</p> <p>車検 R4.2月 R券 10,710円</p> <p>販売価格 430万円 税込473万円</p> <p>〈例〉回=⑨㊦㊧㊨のり 84回払いの場合 月々 73,200円 税込</p>		<p>問合せNo: T12701 京都</p> <p>日野 レンジャー</p> <p>中型 クレーン付平ボディ</p> <p>年式 平成 23年 型式 SKG-FD7JKAA</p> <p>積載 2,600kg 走行 245,000km</p> <p>内寸 L 509cm x W 210cm x H 40cm</p> <p>備考 古河ユニック3段ブーム、ラジコン付</p> <p>シフト 6速MT 馬力 240ps</p> <p>車検 R3.12月 R券 10,500円</p> <p>販売価格 440万円 税込484万円</p> <p>〈例〉回=⑨㊦㊧㊨のり 84回払いの場合 月々 74,900円 税込</p>

	<p>問合せNo: T12792 栃木</p> <p>三菱ふそう キャンター</p> <p>小型 3.15tセーフティーローダー</p> <p>年式 令和 3年 型式 2PG-FEB80</p> <p>積載 3,150kg 走行 未使用車</p> <p>内寸 L 570cm x W 207cm x H 8cm</p> <p>上物 極東開発工業製、ラジコン・ウィンチ付</p> <p>シフト 5速MT 馬力 150ps</p> <p>車検 R5.6月 R券 8,830円</p> <p>販売価格 620万円 税込682万円</p> <p>〈例〉回=⑨㊦㊧㊨のり 84回払いの場合 月々 105,600円 税込</p>		<p>問合せNo: T12720 仙台</p> <p>三菱ふそう ファイター</p> <p>増トン セーフティーローダー</p> <p>年式 令和 3年 型式 2KG-FK62FZ</p> <p>積載 6,900kg 走行 未使用車</p> <p>内寸 L 595cm x W 218cm x H 19cm</p> <p>上物 花見台製、ウィンチ・ラジコン付</p> <p>シフト 6速MT 馬力 240ps</p> <p>車検 R4.7月 R券 10,910円</p> <p>販売価格 1220万円 税込1342万円</p> <p>〈例〉回=⑨㊦㊧㊨のり 84回払いの場合 月々 207,800円 税込</p>
	<p>問合せNo: T12789 京都</p> <p>いすゞ フォワード</p> <p>中型 セルフローダー</p> <p>年式 平成 16年 型式 PB-FRR35L3S</p> <p>積載 3,400kg 走行 139,000km</p> <p>内寸 L 581cm x W 230cm x H 10cm</p> <p>上物 タダノ製、ウィンチ付</p> <p>シフト 6速MT 馬力 190ps</p> <p>車検 R4.7月 R券 11,340円</p> <p>販売価格 280万円 税込308万円</p> <p>〈例〉回=⑨㊦㊧㊨のり 84回払いの場合 月々 47,600円 税込</p>		<p>問合せNo: T12582 栃木</p> <p>日野 プロフィア</p> <p>大型 セルフローダー</p> <p>年式 平成 17年 型式 PK-FW1EYWG</p> <p>積載 8,700kg 走行 831,000km</p> <p>内寸 L 897cm x W 236cm x H 24cm</p> <p>備考 ウィンチ・ラジコン付</p> <p>シフト 7速MT 馬力 360ps</p> <p>車検 R4.3月 R券 13,290円</p> <p>販売価格 598万円 税込657.8万円</p> <p>〈例〉回=⑨㊦㊧㊨のり 84回払いの場合 月々 101,800円 税込</p>
	<p>問合せNo: T12718 仙台</p> <p>三菱ふそう ファイター</p> <p>増トンクレーン付セルフローダー</p> <p>年式 令和 3年 型式 2KG-FK62FZ</p> <p>積載 5,800kg 走行 未使用車</p> <p>内寸 L 540cm x W 218cm x H 19cm</p> <p>備考 タダノ製5段ブーム、ラジコン付</p> <p>シフト 6速MT 馬力 240ps</p> <p>車検 R4.7月 R券 10,910円</p> <p>販売価格 1410万円 税込1551万円</p> <p>〈例〉回=⑨㊦㊧㊨のり 84回払いの場合 月々 240,200円 税込</p>		<p>問合せNo: T12616 京都</p> <p>三菱ふそう スーパーグレート</p> <p>大型 クレーン付セルフローダー</p> <p>年式 平成 16年 型式 KL-F550JVZ</p> <p>積載 11,300kg 走行 688,000km</p> <p>内寸 L 850cm x W 237cm x H 24cm</p> <p>備考 タダノ製4段ブーム、ラジコン付</p> <p>シフト 7速MT 馬力 350ps</p> <p>車検 R4.6月 R券 13,990円</p> <p>販売価格 880万円 税込968万円</p> <p>〈例〉回=⑨㊦㊧㊨のり 84回払いの場合 月々 149,900円 税込</p>

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。
 ※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。
 ※車両の展示場所は移動している場合がございます。
 ※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。
 ※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。
 ※車両の展示場所は移動している場合がございます。
 ※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

2年単位の
転貸サービス



借りる時代へさらに進化

⑨㊦㊧㊨のり PLUS+

詳しくはこちら





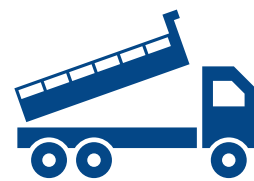
きめ細やかな物流サービスを提供

株式会社 タカロジ

【本社】 栃木県那須郡那珂川町小川 3489

トラック運送・保管・流通・構内作業

TEL : 0287-96-2057 HP <https://takalogs.com/>



ダンプ



その他①



	<p>問合せNo.: T12655 栃木</p> <p>三菱ふそう キャンター</p> <p>小型 2tダンプ</p> <p>年式 令和3年 型式 2PG-FBA30</p> <p>積載 2,000kg 走行 未使用車</p> <p>内寸 L 305cm x W 159cm x H 32cm</p> <p>上物 新明和工業</p> <p>シフト 5速MT 馬力 150ps</p> <p>車検 R5.6月 R券 8,830円</p> <p>販売価格 340万円 税込374万円</p> <p>〈例〉回=⑨⑩スグのり® 84回払いの場合 月々 57,900円 税込</p>		<p>問合せNo.: T12670 京都</p> <p>日野 レンジャー</p> <p>中型 ダンプ 電動コボレーン付</p> <p>年式 平成22年 型式 BDG-FD7JDWA</p> <p>積載 3,500kg 走行 388,000km</p> <p>内寸 L 340cm x W 206cm x H 34cm</p> <p>上物</p> <p>シフト 6速MT 馬力 210ps</p> <p>車検 検査切れ R券 10,810円</p> <p>販売価格 298万円 税込327.8万円</p> <p>〈例〉回=⑨⑩スグのり® 84回払いの場合 月々 50,700円 税込</p>
	<p>問合せNo.: T12665 京都</p> <p>いすゞ フォワード</p> <p>中型 ダンプ 手動コボレーン付</p> <p>年式 平成22年 型式 PKG-FRR90S1</p> <p>積載 4,000kg 走行 79,000km</p> <p>内寸 L 340cm x W 205cm x H 36cm</p> <p>上物 極東開発工業</p> <p>シフト 6速MT 馬力 190ps</p> <p>車検 抹消 R券 12,180円</p> <p>販売価格 260万円 税込286万円</p> <p>〈例〉回=⑨⑩スグのり® 84回払いの場合 月々 44,200円 税込</p>		<p>問合せNo.: T12599 仙台</p> <p>いすゞ フォワード</p> <p>中型 ダンプ 手動コボレーン付</p> <p>年式 平成25年 型式 TKG-FRR90S1</p> <p>積載 3,800kg 走行 192,000km</p> <p>内寸 L 341cm x W 205cm x H 33cm</p> <p>上物 新明和工業</p> <p>シフト 6速MT 馬力 190ps</p> <p>車検 抹消 R券 12,460円</p> <p>販売価格 280万円 税込308万円</p> <p>〈例〉回=⑨⑩スグのり® 84回払いの場合 月々 47,600円 税込</p>
	<p>問合せNo.: T12306 仙台</p> <p>日野 レンジャー</p> <p>中型 ダンプ 手動コボレーン</p> <p>年式 令和3年 型式 2KG-FC2ABA</p> <p>積載 3,550kg 走行 未使用車</p> <p>内寸 L 339cm x W 206cm x H 31cm</p> <p>上物 新明和工業</p> <p>シフト 6速MT 馬力 210ps</p> <p>車検 R5.3月 R券 10,910円</p> <p>販売価格 520万円 税込572万円</p> <p>〈例〉回=⑨⑩スグのり® 84回払いの場合 月々 88,500円 税込</p>		<p>問合せNo.: T12826 仙台</p> <p>いすゞ ギガ</p> <p>大型 ダンプ 電動コボレーン付</p> <p>年式 平成20年 型式 PDG-CXZ52K8</p> <p>積載 9,100kg 走行 628,000km</p> <p>内寸 L 510cm x W 220cm x H 48cm</p> <p>上物 新明和工業</p> <p>シフト 7速MT 馬力 400ps</p> <p>車検 車検切れ R券 13,930円</p> <p>販売価格 550万円 税込605万円</p> <p>〈例〉回=⑨⑩スグのり® 84回払いの場合 月々 93,600円 税込</p>

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。
 ※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利率年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。
 ※車両の展示場所は移動している場合がございます。
 ※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

	<p>問合せNo.: T12267 京都</p> <p>日本フルハーフ</p> <p>2軸アルミブロック平トレーラー</p> <p>年式 平成7年 型式 FPR239B</p> <p>積載 19,600kg 走行</p> <p>外寸 L 1199cm x W 250cm x H 312cm</p> <p>内寸 L 1174cm x W 240cm x H 97cm</p> <p>上物 日本フルハーフ</p> <p>車検 抹消 R券</p> <p>販売価格 78万円 税込85.8万円</p> <p>〈例〉回=⑨⑩スグのり® 84回払いの場合 月々 13,200円 税込</p>		<p>問合せNo.: T12617 栃木</p> <p>日本トレス</p> <p>2軸ウイングトレーラー</p> <p>年式 平成17年 型式 PFN24103</p> <p>積載 19,400kg 走行 km</p> <p>外寸 L 1331cm x W 249cm x H 379cm</p> <p>内寸 L 1301cm x W 239cm x H 225cm</p> <p>備考 リフトアクスル</p> <p>車検 抹消 R券</p> <p>販売価格 250万円 税込275万円</p> <p>〈例〉回=⑨⑩スグのり® 84回払いの場合 月々 42,500円 税込</p>
	<p>問合せNo.: T11550 栃木</p> <p>日本フルハーフ</p> <p>2軸ウイングトレーラー</p> <p>年式 平成20年 型式 DFWTF241AN</p> <p>積載 19,300kg 走行</p> <p>外寸 L 1274cm x W 249cm x H 377cm</p> <p>内寸 L 1242cm x W 236cm x H 230cm</p> <p>上物 日本フルハーフ</p> <p>車検 検査切れ R券</p> <p>販売価格 198万円 税込217.8万円</p> <p>〈例〉回=⑨⑩スグのり® 84回払いの場合 月々 33,700円 税込</p>		<p>問合せNo.: T12678 栃木</p> <p>日本トレス</p> <p>3軸ウイングトレーラー</p> <p>年式 平成27年 型式 PFW342RL</p> <p>積載 27,200kg 走行</p> <p>外寸 L 1298cm x W 249cm x H 376cm</p> <p>内寸 L 1265cm x W 242cm x H 231cm</p> <p>備考 リフトアクスル</p> <p>車検 検査切れ R券</p> <p>販売価格 660万円 税込726万円</p> <p>〈例〉回=⑨⑩スグのり® 84回払いの場合 月々 112,400円 税込</p>
	<p>問合せNo.: T12912 京都</p> <p>日野 レンジャー</p> <p>中型 アームロール ツインホイスト</p> <p>年式 平成21年 型式 BDG-FC7JEW A</p> <p>積載 3,750kg 走行 217,000km</p> <p>外寸 L 581cm x W 222cm x H 242cm</p> <p>上物 新明和工業</p> <p>シフト 6速MT 馬力 220ps</p> <p>車検 抹消 R券 10,810円</p> <p>販売価格 360万円 税込396万円</p> <p>〈例〉回=⑨⑩スグのり® 84回払いの場合 月々 61,300円 税込</p>		<p>問合せNo.: T11564 京都</p> <p>日野 セレガ</p> <p>大型観光バス 定員52名</p> <p>年式 平成23年 型式 LKG-RU1ESBA</p> <p>総重量 15,750kg 走行 1,156,000km</p> <p>外寸 L 1199cm x W 249cm x H 353cm</p> <p>備考 自動ドア、モケットシート(リクライニング式)</p> <p>シフト 6速MT 馬力 450ps</p> <p>車検 検査切れ R券 63,450円</p> <p>販売価格 680万円 税込748万円</p> <p>〈例〉回=⑨⑩スグのり® 84回払いの場合 月々 115,800円 税込</p>

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。
 ※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利率年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。
 ※車両の展示場所は移動している場合がございます。
 ※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

全国対応!どこでも陸送いたします

動かなくなった 事故車 不動車の 処分・陸送

も陸送ネットにお任せ!

ありとあらゆる車両の陸送に対応し、安心・信頼の陸送ネットにお任せください。

無料お見積り承っております!

陸送ネット

お問合せ TEL

0120-097-002

稼ぐトレーラーはこれだ。



RUEHAUF Wing Ace

https://www.fruehauf.co.jp/

厚木本社工場: 〒243-0281 神奈川県厚木市上依知上ノ原 3034 046(285)3111 代
 品川オフィス: 〒108-0075 東京都港区港南 1-6-34 品川イーストビル 7F 03(3474)5709 代

その他 ②

	<p>問合せNo: T12497 京都</p> <p>いすゞ ギガ</p> <p>大型 コンクリートミキサー車 ドラム容量8.7m³</p> <p>年式 平成 17年 型式 KL-CXZ51K4</p> <p>積載 9,750kg 走行 238,000km</p> <p>外寸 L 778cm x W 249cm x H 365cm</p> <p>上物 極東開発工業</p> <p>シフト 7速MT 馬力 370ps</p> <p>車検 R4.9月 R券 13,830円</p> <p>販売価格 380万円 税込418万円</p> <p>〈例〉回=③④⑤⑥⑦⑧ 84回払いの場合 月々 64,700円 税込</p>		<p>問合せNo: T12312 栃木</p> <p>日野 プロフィア</p> <p>大型 コンクリートミキサー車 ドラム容量 8.7m³</p> <p>年式 令和 3年 型式 2PG-FS1AGA</p> <p>積載 9,750kg 走行 未使用車</p> <p>外寸 L 792cm x W 249cm x H 371cm</p> <p>上物 カヤバ工業、ホッパー蓋電動</p> <p>シフト 7速MT 馬力 360ps</p> <p>車検 R4.3月 R券 13,110円</p> <p>販売価格 1280万円 税込1408万円</p> <p>〈例〉回=③④⑤⑥⑦⑧ 84回払いの場合 月々 218,000円 税込</p>
	<p>問合せNo: T12686 栃木</p> <p>三菱ふそう スーパーグレート</p> <p>大型 粉粒体運搬車 ドラム容量12.05m³</p> <p>年式 平成 18年 型式 PJ-FU50JY</p> <p>積載 12,050kg 走行 549,000km</p> <p>外寸 L 934cm x W 249cm x H 333cm</p> <p>上物 新明和工業</p> <p>シフト 7速MT 馬力 350ps</p> <p>車検 R3.12月 R券 13,580円</p> <p>販売価格 265万円 税込291.5万円</p> <p>〈例〉回=③④⑤⑥⑦⑧ 84回払いの場合 月々 45,100円 税込</p>		<p>問合せNo: T12613 京都</p> <p>いすゞ ギガ</p> <p>大型 粉粒体運搬車 ドラム容量14.4m³</p> <p>年式 平成 19年 型式 PJ-CYM77V6</p> <p>積載 14,400kg 走行 623,000km</p> <p>外寸 L 1102cm x W 249cm x H 338cm</p> <p>上物 新明和工業</p> <p>シフト 7速MT 馬力 380ps</p> <p>車検 抹消 R券 13,930円</p> <p>販売価格 330万円 税込363万円</p> <p>〈例〉回=③④⑤⑥⑦⑧ 84回払いの場合 月々 56,200円 税込</p>
	<p>問合せNo: T12726 栃木</p> <p>日産 UD クオン</p> <p>大型トラクタヘッド 第五輪荷重11.5t</p> <p>年式 平成 26年 型式 QKG-GK5XAB</p> <p>第五輪荷重 11,500kg</p> <p>走行 638,000km</p> <p>備考 ハイルーフ、後輪エアサス</p> <p>シフト エスコットV 馬力 410ps</p> <p>車検 抹消 R券 14,260円</p> <p>販売価格 198万円 税込217.8万円</p> <p>〈例〉回=③④⑤⑥⑦⑧ 84回払いの場合 月々 33,700円 税込</p>		<p>問合せNo: RT11517 仙台</p> <p>スカニア R450</p> <p>大型トラクタヘッド 第五輪荷重11.7t</p> <p>年式 令和 2年 型式 2DG-A4X2ACG</p> <p>第五輪荷重 11,700kg</p> <p>走行 99,000km</p> <p>備考 ハイルーフ、後輪エアサス</p> <p>シフト AT 馬力 450ps</p> <p>車検 R4.2月 R券 14,910円</p> <p>販売価格 1480万円 税込1628万円</p> <p>〈例〉回=③④⑤⑥⑦⑧ 84回払いの場合 月々 252,100円 税込</p>

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。
 ※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。
 ※車両の展示場所は移動している場合がございます。
 ※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

編集後記

NEXT #トラックランド vol.36 2021年1月中旬ごろ発行予定

今回は京都経由で滋賀県湖南市の近江商運様に取材に伺いました。天候が良く、夏のような日差しの中、メッキが輝くトラックの前でお写真を撮影させていただきました。滋賀での取材でしたので、お昼は近江ちゃんぽんのお店で食べました。ネギ増しのちゃんぽんは最高でした。また、新幹線乗車前にお土産を買おうと立ち寄った、京都駅ナカでは試食をさせてくれるお店もちらほらあって、色々試した結果荷物は行き倍以上になってしまいました。遠出した時はいつも財布の紐が緩みます(笑) (徳永)

現在は少しずつ感染者数も落ち着いてきておりますが、寒暖差が激しいこれからの季節、皆様どうぞお身体にお気をつけてお過ごしください。

月刊トラックランド編集部一同

日本ビューテックは「安全と笑顔を支える」ために皆様と共に進んでいきます。

多機能ドライブレコーダー 録太郎 VHR-851FHD



- ✓ 最大8個のFull HDカメラ1080P搭載可能
- ✓ 業界最高レベルの高画質映像録画
- ✓ 長時間録画
- ✓ SDカード併用で万全のバックアップ録画体制
- ✓ バックカメラと連動して前後2カメラで録画可能

フルHD 超画質ドライブレコーダー撮太郎 VF-DVR-202



- ✓ 自動で記録を開始・停止
- ✓ 本体液晶、パソコンどちらでも映像再生
- ✓ SDカード最大128GBまで対応
- ✓ 2カメラ同時録画が可能
- ✓ 広画角で視界をカバー

ナイスビューモニター VH-S20



- ✓ 業界最高水準の映像品質
- ✓ 高い拡張性
- ✓ 業界最高水準のIP69の防水性
- ✓ 夜間映像が鮮明
- ✓ 先進の信頼性

全日本トラック協会助成金対象機種



URL: www.nvt.co.jp



株式会社日本ビューテック
 〒211-0066 神奈川県川崎市中原区今井西町1-49
 ☎ 044-722-2211

ShinMaywa

NEW MODEL G-RX

毎日に安心と、安全を。進化したG-RX誕生。



<p>Point 1</p> <p>積込性能アップ</p> <p>積込プレートの刃先出力を向上し、余裕の積込みを実現。</p>	<p>Point 2</p> <p>抜群の操作性</p> <p>プロフェッショナルから初心者まで。ラクラク操作で、使いやすく。</p>	<p>Point 3</p> <p>充実の安全装備</p> <p>ドライバーだけでなく、その周囲にも配慮した安全装備の数々。</p>	<p>Point 4</p> <p>スマートなデザイン</p> <p>使う人にも、街の人にも優しさを感じてもらえる、外観デザイン。</p>	<p>詳しくは Webカタログで!</p>
--	--	---	--	-----------------------

“人にやさしいモノづくり” 私たちは、よりよい社会を目指しています。

製造・販売
新明和工業株式会社 <https://www.shinmaywa.co.jp>

特装車事業部 営業本部
 〒230-0003 横浜市鶴見区尻手3-2-43 TEL(045)575-9907 FAX(045)575-0805

直販営業部 ☎(03)3842-6131 北海道支店 ☎(011)641-0511 東北支店 ☎(022)232-4241
 関東支店 ☎(048)651-9741 東京営業部 ☎(03)3842-6120 中部支店 ☎(052)231-5191
 関西支店 ☎(0798)51-3500 中国支店 ☎(082)285-1171 九州支店 ☎(092)411-5455

塵芥車販売特約店

北富士産業機械 ☎(011)582-1191 株式会社ゼール ☎(017)739-1556 日本建機工業 ☎(019)696-2400
 興立産業 ☎(022)283-2091 福南自動車 ☎(028)634-6331 茨城特殊車輛 ☎(029)282-1438
 横浜ノリ自動車 ☎(045)751-2261 株式会社エック ☎(0263)47-9000 パン自動車 ☎(052)262-6581
 丸三開発工業 ☎(076)451-3513 北陸環機 ☎(076)268-2886 平井和歌山 ☎(073)423-3266
 わごう商会 ☎(086)246-2318 中国自動車工業 ☎(082)246-7577 交和自動車 ☎(087)867-5710
 福岡スバル ☎(092)612-6143 浜崎商工 ☎(095)838-2233 福井電機 ☎(098)877-1355

はしる、
とまる、
つながる。

安全装置がさらに進化

新型

エルフ登場



ELF



サービス拠点
続々展開中!

営業所の
ご案内

トラックランド苫小牧販売センター
北海道苫小牧市拓勇西町7丁目6-20

トラックランド・カーチスメガ仙台
宮城県仙台市泉区七北田新道3-1カーチスメガ仙台

トラックランド東日本車両センター
〒324-0412 栃木県大田原市蛭田1番225

トラックランド茨城
茨城県結城市若宮11-23

トラックランド埼玉
埼玉県さいたま市岩槻区鹿室606-3

本社
神奈川県横浜市西区みなとみらい4丁目4番2号

トラックランド東名浜松インター店
〒431-3115 静岡県浜松市東区西ヶ崎町1027

トラックランド近畿販売センター
京都府八幡市上奈良小端25

トラックランド近畿販売センター第二展示場
京都府八幡市岩田高木59番地

トラックランド四国
高知県高知市大津乙1142-1 松岡ビル102

トラックランド九州
福岡県福岡市中央区天神1-15-5 神明治ビル907

月刊トラックランドの過去記事やバックナンバーはこちらから!

月刊トラックランド ONLINE

<https://mag.truckland.jp>



最新の車両情報は
HPでチェックできます!

<https://truckland.jp>

トラックランド

検索



レンタカーの予約リクエストは
こちらから!

<https://landrentacar.jp>

ランドレンタカー

検索



トラックランド
LINE@友だち募集中!

最新車両の ID:truckland
お得情報を配信中!



随時更新中!
instagram
@truckland_official



いいね! 募集中
facebook
@TRL.YOKOHAMA



本誌に関する
お問合せ先

株式会社タカネットサービス 月刊トラックランド編集部
〒220-0012 神奈川県横浜市西区みなとみらい4丁目4番2号

TEL:0120-617-417
FAX:0120-137-136

