

「はたらくクルマ」のことがもっと好きになるトラック情報誌

月刊 **トラックランド**

巻頭特別企画

スカニア スウェーデン 本社視察レポート

2026
APR
vol. **55**

TAKE FREE

特集

特定技能ドライバー

求められる要件や受け入れの流れを解説

ジャパントラックショー 2026

特別コラボ企画

- トラックランドコラム
- リース車両カタログ
- 厳選在庫車両カタログ



スカニアを
もっと気軽に、より身近に

スカニアトラックのレンタルサービス **エス・レント**

S-RENT



※写真は欧州仕様車です。日本市場向け仕様とは異なります。

<p>26 厳選在庫車両カタログ</p> <ul style="list-style-type: none"> ・アルミバン ・アルミウイング ・平ボディ ・ダンプ ・アームロール ・セーフティローダー ・セルフローダー ・クレーン付 ・ミキサー車 ・粉粒体運搬車 ・トラックヘッド ・バス ・パッカー車 ・高所作業車 	<p>19 サブスケデスグのり車両カタログ</p> <p>17 トラックランドコラム</p> <p>「想いを運ぶ」コココテン・ヨコハマ</p>	<p>15 ジャパントラックショー2026 特別コラボ企画</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ユーザー購入車両活用事例 	<p>9 特集「特定技能ドライバー」</p> <p>求められる要件や受け入れの流れを解説</p>	<p>1 スカニア スウェーデン本社視察レポート</p> <p>巻頭特別企画</p>
---	---	---	--	--

目次写真：スウェーデン・ストックホルム（中世の面影を残す旧市街ガムラスタン）

トラックランドは

仕入れ強化中!!

HPに掲載の無い車両や他社で見つからない車両も気軽に御問合せください

KYOKUTO

強靱な赤。

HYPERSWING HOOKROLL

これまでよりさらにパワフル、さらにスピーディーに進化。あらゆる現場に対応できる無敵のハイバースウィング。圧倒的な力で現場作業をサポートします。

吊上げ能力
約**13%**
アップ

作業スピード
約**10%**
アップ

- ・アーム強度の向上と油圧の高圧化により、吊上げ能力を約13%向上
- ・油圧機構の刷新と専業独自のシステムの採用により、作業スピード約10%向上とスムーズ化を実現
- ・車体設計、スイングモーションの最適化により、作業全長の低減と作業全長の短縮化を実現
- ・作業性をさらに向上させる、「フックチャルト」と「ワイヤレスリモコン」を標準装備
- ・最適な車体設計により、従来機に比べ軽量化を実現

極東開発工業株式会社

本社 / 大阪府大阪市中央区淡路町二丁目5番11号 極東開発グループビル 〒541-8519 TEL.(06)6205-7800
東京本部 / 東京都品川区東品川3-15-10 〒140-0002 TEL.(03)5781-9821

ホームページアドレス <http://www.kyokuto.com/>

●北海道支店 ☎(011)251-5701 ●東北支店 ☎(022)236-6692 ●首都圏支店 ☎(03)5781-9825 ●北関東支店 ☎(048)668-7712 ●中部支店 ☎(0568)71-223 ●関西支店 ☎(0798)66-1011
●中国支店 ☎(082)232-8358 ●九州支店 ☎(092)471-1001



お電話受付時間：平日 10:00 ~ 18:00

☎ **0120-617-417**

【運営会社：株式会社タカネットサービス】
〒220-0012 神奈川県横浜市西区みなとみらい3丁目6番4号 みなとみらいビジネススクエア（本社）





SCANIA Sweden Headquarters Report

スカニア視察 スウェーデン本社編 記事・写真・編集 / 月刊トラックランド 編集部

昨年よりサービスを開始した「S-RENT(エス・レント)」では世界各国で評価の高い高性能なスカニアトラックを定額でレンタルすることが可能です。今回月刊トラックランド編集部がスカニア社の物作りにおけるアイデンティティ、ルーツ、さらなる魅力を探るため、スウェーデン本社を2日間に渡り訪問しました。現地で感じた同社の強みと、日本市場におけるスカニア車の価値についてお伝えします！



欧州における環境問題への取り組みは、日本と比べ先進的であり長期的視点で進んでいます。カーボンニュートラルの分野で世界をリードするスウェーデンでは、2030年までに運輸部門の排出量を70%削減するという目標を掲げています。

昨年よりタカネットサービスでは、スウェーデンに本社を構えるスカニア社のトラックをレンタルできるサービス「S-RENT(エス・レント)」を開始しました。創業135年を迎えるスカニア社は、当初、乗用車や鉄道車両の製造を手掛けており、現在はフォルクスワーゲングループの商用車部門における中核企業として成長を続けています。スカニア社のトラックは欧州を中心に世界各国で高い評価を得ており、優れた燃費性能と快適な居住性に加え「サステナブル・トランスポート(持続可能な輸送)」を追求した製品づくりを行っています。

今回、月刊トラックランド編集部がスカニア社の物作りにおけるアイデンティティ、ルーツ、さらなる魅力を探るため、スウェーデン本社を2日間に渡り訪問しました。現地で感じた同社の強みと、日本市場におけるスカニア車の価値についてお伝えします。

朝、スウェーデンの首都ストックホルム中心部を出発し、約1時間かけてセーデルテリアエへ向かいました。同地域はスカニア本社をはじめ、開発・生産・物流拠点が集積するエリアで、湖と運河に囲まれた南東部のエリアです。市街地では日本と比べてスカニア製トラックやバスの走行台数が多く、地域経済における存在感の大きさがうかがえました。本社周辺では日本ではあまり見かけないタイプの多軸トレーラーや特装车なども走行しており、欧州の物流ニーズに適した製品展開が行われていることを実感しました。到着後は本社敷地内のカンファレンス施設にて現地担当者よりウェルカムスピーチ、会社概要および沿革について説明を受けました。その後は近隣の車体組立工場へ移動し3チームに分かれて工場見学を行いました。私のチームは約40年間勤務されたベテラン社員であるマーティ氏に案内していただきました。

この工場では、まず組み立て、各工程でチェックを行い、その後お客様ごとのオプションを取り付けます。最終確認を





終えた車両は、出荷・搬送のプロセスへ進みます。部品はスウェーデン国内外の複数拠点から集められています。見学はシャーシフレームの組立てエリアから始まり、車軸の装着、配線やエア配管の取り付け工程、バッテリーの組立て工程、キャブの取り付けなどのライン業務を間近で見ることができました。工場内ではゲスト用の黄色い枠線内を注意しながら歩きます。スタッフもゲストの来訪に慣れているのかりラックスとして業務を進めている様子でした。欧州を中心にアジアなど各国の規定に合わせたカスタマイズが必要なため、細かい作業はスタッフの手作業で重量があるものは吊り上げ装置やロボットを使用し使い分けられます。最終工程の組み立ての際にやっとタイヤが地面に接します。品質管理やプログラムの確認をクリアした後は約3kmに渡る走行のチェックが行われこの工場での作業が完了します。

各エリアではノルマおよびタクトタイム(製造における目標時間)が設定され、定められた時間内で作業を完了させる運用となっていました。作業に時間を要する場合には、「ANDON」と呼ばれるオレンジ色のベストを着用したスタッフがフォロワーに入り、工程の停滞を防ぐ仕組みが導入されていました。これはトヨタ生産方式の考え方を取り入れたものとされています。また「Scania Production System(SaS)」と呼ばれる工場での生産システムの理念のもと、工場内では2時間ごとにチームリーダー会議が開かれるほか、週1回の業務改善の時間が設けられています。見学中、製造エリアに面した小部屋でスタッフが数人で話し合っていたり、コーヒーを楽しみながら資料を見て談笑しているのを見かけました。日々の業務の中で得られた小さな気付きを共有し、継続的な改善につなげる運用が定着している点は、組織全



体の力を高める仕組みとして有効であると感じました。午後はスカニア博物館を訪問しました。歴史的なプロダクトを見るのが好きな私はここを踊ります。館内では、スウェーデンで製造された最初の内燃機関自動車や鉄道車両、自転車、歴代トラックおよびエンジンなどが展示されていました。1900年代初期の自動車は馬車のようなデザインで特別な用途の為に使用されていたものだそうです。その他にも館内には写真や設計図、歴史的資料などが展示されており、同社が100年以上にわたり技術革新に取り組んできた歴史を理解する貴重な体験ができました。続いて、博物館からバスで5分ほどの場所にあるトランスミッション組立工場へ移動しました。到着後は午前中と同様に少人数のグループに分かれ見学を行いました。同工場ではギアボックス、リアアクスル、特殊仕様のアクスルの組立てや機能テストなどが行

われています。車両組立工場と比較してスタッフ数が多く、女性比率も若干高い点が特徴的でした。工場内は多数の小型部品が棚単位で整理・保管されており効率的な管理体制が行われていました。何気なく見ていた工場内でしたが、作業エリアの一部には木製の床材が採用され、作業者の足腰への負担軽減を考慮した設計だと説明を受けました。1日に何百回も繰り返し作業もあるため、作業台の調整のような小さな改善や作業時間短縮に向けた提案など、現場ならではの気づきを起点とした改善が継続的に行われているとのことでした。ノルマとタクトタイムに合わせながらも、焦ることなく確実に作業を進める姿から、スタッフ一人ひとりの専門性とプロ意識が見て取れました。また各工程の最終にはクオリティゲート(品質管理工程)と呼ばれるエリアが設けられており、青いタスキを着用したスタッフが、チェックシ

SCANIA「SUPER」のエンジン・ギアボックス・リアアクスル



トを片手にひとつひとつ責任を持って調整していく姿が印象的でした。こうした取り組みは生産効率の最適化や事故リスクの低減につながり、働きやすい職場環境づくりにも寄与していると感じながら、1日目のスカニア本社視察の行程は終了しました。本社視察2日目もバスで向かいます。2月のスウェーデンは水点下の日が続く、滞在先のホテルからバスに乗り込むまでの数メートルを歩いただけでも刺すような冷たさを感じます。しかし当日は快晴に恵まれ、絶好のコンディションとなりました。この日は試乗体験も予定されており、期待が高まります。到着後、前日に訪問したカンファレンス施設にてスカニア社が100%出資する商業運送会社「トランスポート・ラボ」の企業概要について説明を受けました。同社はセーデルテリエ周辺のスカニア生産拠点間輸送に加



意義な機会となりました。続いて、バスで10分ほどの距離にあるエンジン組立工場へ移動しました。入口には日本からのゲストに向けたウェルカムボードが掲示されており「We welcome our visitors from Japan! (日本から訪問の皆さまを歓迎します!)」との文字があります。海外からの来訪者に対するホスピタリティとリスペクトを感じ胸が温かくなりました。

同工場では旧世代エンジン・現行エンジン・V8系エンジンの組立てが行われており、ロボットを用いた電源テスト、エンジンテストの準備、部品倉庫、クーリングトンネル(冷却能力・耐久性の試験設備)、エンジンの塗装など多岐にわたる工程を見学しました。こちらの工場でもタクトタイム方式の製造を行っており、他工場と比較して自動化されたロボットの活用を目的とするものが多く、人とロボットが協働する運用が構築されていま

え、スウェーデン・オランダ間の輸送も担っており、実運用環境下での検証・試験、開発部門へのフィードバック、電動化(BEV)推進、再生可能燃料の活用促進、臨時の輸送など「製品検証・実証試験を兼ねた輸送」を行っています。運行・車両管理およびドライバー管理をデジタルで統合しているため、改善やフィードバックを迅速に行える体制が整備されていました。通常の輸送業務と製品検証を同時に実施できる運用は非常に合理的で実運用データを開発部門へ直接還元できる点は品質向上における大きな強みであると感じました。また「スカニアアシスタンス」という緊急時に24時間365日トラブルサポートを受けられるサービスの運用も欧州全域で整っており、グループ内で完結させることが可能ということでした。

「トランスポート・ラボ」のプレゼンテーション後、バスを15分ほど走らせてデモセン

ターへ移動しました。同センターではスカニア車を試乗することができ、全長32mのダブル連結トレーラーに加え、EV車、バス、消防車など計13種類の車両が用意されていました。試乗は2名1組で行い、同乗するインストラクターの指導のもと、1周約3kmのコースを走行する形式です。私はグループ会社でスカニア車のドライバーを務めるN氏と同乗させていただき助手席から走行性能を体感しました。最初に試乗したのは560馬力のトラクタヘッドです。スウェーデンの雪が積もる林道をトレーラーを牽引させ走行します。ドライバーのN氏は左ハンドルに一定の慣れを要したものの安定した運転で完了しました。走行後は「普段トラクタを運転しないため不安はあったが、スムーズに運転できた」と笑顔で語りました。次にEV車に同乗しましたが、動作の軽さに加え走行音が非常に静かである点に感動したとのことでした。長距離

した。また、床面にケーブルを埋設することで無線制御走行をする部品搬送のロボットの運用も確認でき、工程ごとに最適なツールを使い分けている様子が印象的でした。

スカニア本社視察2日目は以上の行程で終了です。今回の視察でスカニア社の工場を中心に見学しましたが、多くの国籍のスタッフが協力しながら働いている様子がとても印象的でした。スカニアでは「The Scania Way(スカニアウェイ)」という理念のもと、すべての社員が安心して働ける職場づくりに積極的に取り組んでいます。今回の視察を通して、スカニア社の技術力だけでなく、企業としての姿勢や文化についても理解を深めることができました。

運転ではエンジン音が疲労要因になるらしく、EV車であればその負担を軽減できる可能性があると感じました。助手席での体感としても騒音が少なく、シートへの乗り心地も快適なもので、長距離移動時の負担軽減に期待できるのではないかと思います。

次に日本国内では珍しい770馬力の材木運搬用トレーラーを牽引するトラクタヘッドに同乗しました。この車は大排気量のV8エンジンを搭載したモデルで、重量物輸送や高負荷の作業に適したトラックとして運送業者から支持されており、スカニア社にとって象徴的なエンジンです。先ほどのEV車と比べるとやはりエンジン音は大きいですが、非常に力強い走行で何トンもの木材を乗せているとは思えない走行でした。

その他複数の走行性能を体感し結果としてこの試乗体験はドライバーをはじめ視察メンバー全員が車両性能や運転時の負荷低減の関心を寄せた有

スカニアトラックのレンタルサービス

S-RENT

スカニアをもっと気軽に、より身近に

スウェーデンに本社を構える130年以上の歴史を持つ、世界的重工業会社「スカニア(Scania)」。その高性能・高品質なトラックのレンタルサービスが誕生!

「S-RENT(エス・レント)」なら定額・専門メンテナンス込みでご利用いただけます。

サービスに関するお問い合わせはこちら:
株式会社タカネットサービス リースレンタル事業部 <https://takanet-s.com>

トランテックス
Trantechs Ltd.

力強く、美しく。
プロフェッショナルな選択。

タカネットサービス様納入スカニア「SUPER」1号車

<https://www.trantechs.co.jp>

欧州製トラック専門販売サイト

EURO TRUCKS

<https://euro-trucks.jp>

New UT-1400R

THERMOKING undermount Unit

主な特徴

- 信頼のX430コンプレッサ採用高い信頼性を確保
- クラス最高の冷却能力
- 全幅≒200mm削減&約40kgの軽量化 (W 1608 X H 636 X D 721)
- 騒音の低減
- ETVを標準装備し最適負荷運転
 - 20%以上の燃費向上 (当社比)
 - 正確な温度制御
- フロントオープンタイプで整備性向上

THERMO KING

春は夏タイヤへ。
摩耗・燃費のムダ削減

スタッドレスの春履き注意

気温上昇で摩耗が進みやすく、燃費・タイヤコストのムダにつながります。
トラックタイヤは夏用へ早めの履き替えを。

出張交換OK
2t / 4t / 大型まで対応

正確な作業で安心運行をサポートします。

見積り無料 (現車確認可)

【注意点】

- 摩耗が早い : 気温上昇で摩耗が進みやすくなります
- 燃費悪化 : 転がり抵抗が増えやすく燃費コストに響きます
- 制動・安定性低下 : 乾いた路面で制動距離に影響、ふらつきやすいことがあります
- 雨天での性能低下 : 摩耗が進むと排水性が落ち、性能が低下します
- 発熱・劣化 : 熱で硬化やひび割れが進み、次シーズンの性能が落ちやすくなります

今年度の夏で一周年!

〒341-0028 埼玉県三郷市南蓮沼790-1 ☎ 048-951-5604

三郷西IC 三郷西ICから約15分
三郷中央ICから約15分

三郷IC入口(西)

三郷 JCT

花和田

三郷市役所東

三郷中央IC

記念碑通り

常磐自動車道

幸房用水通り

ミシュラントラックセンター埼玉

株式会社 **ニッタ タイヤ**

<https://www.nittatire.co.jp/>

本社 〒373-0813 群馬県太田市内ヶ島町211-1
☎ 0276-46-2155(代) FAX 0276-48-0178



特集

「特定技能ドライバー」 求められる要件や受け入れの流れを解説

物流業界ではドライバー不足が深刻化する中、新たな人材確保の手段として「特定技能ドライバー」への注目が高まっています。そのため、特定技能ドライバーの受け入れを検討中の事業者様も多いのではないのでしょうか。

特定技能ドライバーの受け入れをする場合、制度の理解や適切な手続きが欠かせません。今回は、特定技能制度の概要をはじめ、特定技能ドライバーに求められる要件や、受け入れまでの具体的な流れ、実際の受け入れ事例などを解説します。

そもそも 特定技能制度とは？

人手不足が深刻な産業分野において、一定の専門性や技能を持つ外国人材を受け入れる為に創設された在留資格制度です。即戦力としての活躍を前提としており、従来の技能実習制度とは異なり、就労を主な目的としている点が大きな特徴です。

特定技能には「特定技能1号」と「特定技能2号」があり、1号は基礎的な知識や技能、日本語能力を有する人材が対象となります。対象分野は国が定めており、物流・運送業界もそのひとつで、トラックドライバーは「特定技能1号」に該当します。

企業側は、適切な労働条件の整備や生活支援体制の構築など、受け入れにあたって一定の責任を担う必要があります。

採用までの流れ

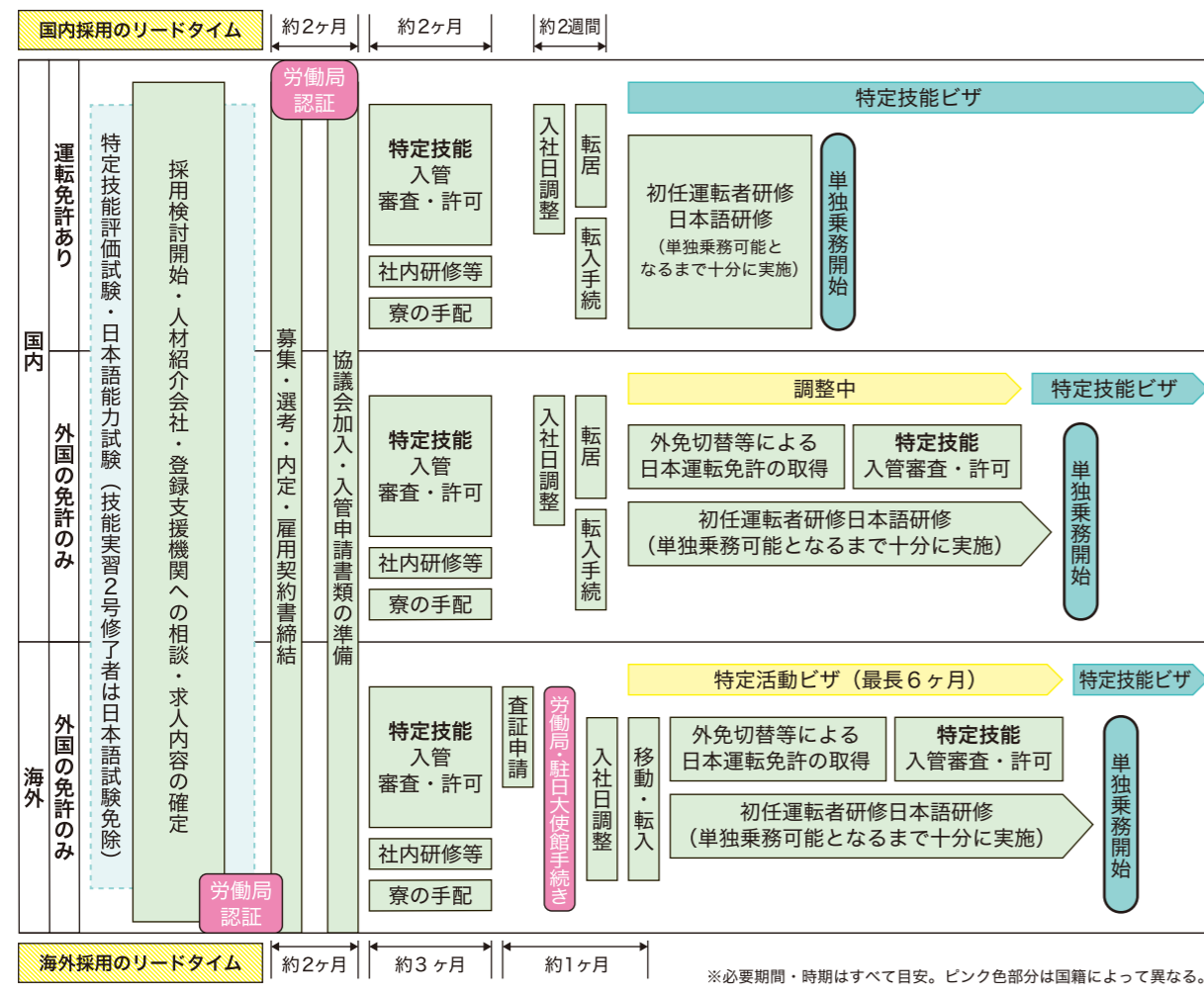
特定技能ドライバーの採用は、一般的な人材採用とは異なり、制度に沿った段階的な手続きが必要となります。まずは採用計画の策定と求人内容の整理を行い、業務内容や労働条件が特定技能制度の要件を満たしているかを確認します。その上で、海外・国内いずれかのルートで候補者の募集・選考を進めます。

候補者の選考にあたっては、採用予定者が日本語能力試験および自動車運送業分野特定技能1号評価試験に合格しているかを確認します。海外在住者の場合は、それらの試験合格後に在留資格「特定活動」で入国し、日本の運転免許取得や必要な研修を受ける期間が設けられます。国内在住者の場合は、条件を満たしたうえで在留資格変更の申請を行います。

加入、雇用契約の締結、在留資格「特定技能1号」への変更申請を経て、許可が下り次第、正式な就労が開始されます。採用後も、法令に基づく支援体制の整備や定期的なフォローが求められるため、採用から定着までを見据えた計画的な対応が重要といえるでしょう。

外国人が日本のトラック・タクシー・バスといった自動車運送業で「特定技能1号」の在留資格を取得し、ドライバーとして就労するために必要な知識や技能を有しているかを確認するための試験です。トラック・タクシー・バスの各分野ごとに実施され、運行業務や安全管理、接遇など、実務に直結する内容が問われます。なお、試験に合格した場合でも、特定技能の在留資格が自動的に付与されるわけではありません。合格後は、受け入れ企業の確保や在留資格申告など、所定の手続きを経て就労開始となります。

技能水準を証明する試験一覧採用プロセス全体の流れとスケジュール



参考：全日本トラック協会「自動車運送業分野 トラック区分における特定技能外国人受け入れの手引き」

特定技能ドライバーに求められる要件とは

特定技能ドライバーとして就労するためには、制度で定められた複数の要件を満たす必要

があります。まず基本となるのが、日本語能力と技能水準の証明です。具体的には、

技能水準を証明する試験一覧

区分	技能水準		日本語能力
	運転免許※1	特定技能試験	日本語試験等
トラック 	第一種 運転免許	自動車運送業分野 特定技能1号評価試験 (トラック)	下記のいずれか ・日本語能力試験 N4 以上※2 ・国際交流基金日本語基礎テスト ・技能実習 2 号の良好修了※3
タクシー 	第二種 運転免許	自動車運送業分野 特定技能1号評価試験 (タクシー)	日本語能力試験 N3 以上※2
バス 	第二種 運転免許	自動車運送業分野 特定技能1号評価試験 (バス)	日本語能力試験 N3 以上※2

※1：事前に外国の運転免許を取得している必要があり、入国後、外免切替等により日本の第一種又は第二種運転免許を取得。
 ※2：N1 から N5 まであり、N1 が最も難易度が高い。N3 は「日常的な場面で使われる日本語をある程度理解することができるレベル」、N4 は「基本的な日本語を理解することができるレベル」。
 ※3：良好に修了した技能実習については職種・作業を問わない。

参考：全日本トラック協会「自動車運送業分野 トラック区分における特定技能外国人受け入れの手引き」

受け入れ企業に求められる要件

特定技能ドライバーを受け入れる企業には、外国人材が安心して働ける環境を整えるための要件が定められています。まず、道路運送事業を適正に

経営していることが前提です。加えて、自動車運送事業分野特定技能協議会の構成員となり、制度の趣旨に沿った受け入れ体制を構築することが求められます。また、労働環境や安全管理体制についても一定の基準を満たさなければなりません。具体的には、「運転者職場環境良好度認証制度（働きやすい職場認証制度）」の認証を受けていることが条件となります（トラック分野の場合）。

受け入れ企業がすべきこと

1	運転者職場環境良好度認証制度の認証を受ける	労働条件・労働環境を見える化するための制度。基準を満たさないと認証を受けることができない
2	新任運転者研修を実施する	旅客自動車運送事業運輸規則 第 38 条第 1 項、第 2 項および第 5 項並びに第 39 条に規定する事項についての指導、監督、特別な指導を実施し、その記録を 3 年間保持する
3	特定技能協議会に参加する	外国人を保護するための機関で、所管省庁・受け入れ企業・業界団体・関係省庁等で構成されている

なお、特定技能外国人に対しては、日本人ドライバーと同等以上の労働条件で雇用することが原則です。賃金や労働時間、休日などについて差別的な取り扱いはいは認められておらず、法令を遵守し

日本語能力を証明する試験に合格していることに加え、「自動車運送業分野特定技能1号評価試験（トラック・バス・タクシー）」に合格していることが求められます。




それらの試験では、運行業務や荷役業務、接遇など、実務に直結する内容が評価されます。また、日本国内で業務として車両を運転するため、日本の自動車運転免許の取得が必須となります。トラックドライバーの場合は第一種運転免許、バス・タクシードライバーの場合は第二種運転免許が必要となり、バス・タクシー分野では新任運転者研修の修了も要件に含まれます。海外免許を保有している場合でも、外免切替（外国免許切替）などを通じて日本の免許を取得しなければなりません。外免切替は2025年の10月の法改正以降、内容が厳格化し、住民票の提出や学科試験、実技試験の内容が難化しています。

自動車運送業分野特定技能試験とは？

た雇用管理が不可欠となります。

外国人が日本のトラック・タクシー・バスといった自動車運送業で「特定技能1号」の在留資格を取得し、ドライバーとして就労するために必要な知識や技能を有しているかを確認するための試験です。トラック・タクシー・バスの各分野ごとに実施され、運行業務や安全管理、接遇など、実務に直結する内容が問われます。なお、試験に合格した場合でも、特定技能の在留資格が自動的に付与されるわけではありません。合格後は、受け入れ企業の確保や在留資格申告など、所定の手続きを経て就労開始となります。

技能水準を証明する試験一覧

 外免切替の対象者 <ul style="list-style-type: none"> ●外国籍の在日居住者 ●日本国籍の帰国者 ●二重国籍者や永住帰国者 <p>【注意：以下のようなケースでは「正式な日本の運転免許証」が必要】 ・日本で中長期滞在（90日超）する場合 ・通勤、通学、仕事で日常的に運転する必要がある場合 ・日本国内の保険や自動車購入に免許が必要な場合 ・国際免許の有効期限（1年）が切れる・再発行できない場合</p>	 外免切替の条件 <ul style="list-style-type: none"> ●有効な外国の運転免許証を所持 <p>【切替時の条件】 ・免許証原本の提示が必要 ・免許証には発行日、有効期限、氏名、生年月日、免許種別などの記載がある</p> <ul style="list-style-type: none"> ●日本での滞在が通算3ヶ月以上 ●住所地在取得する都道府県にある <p>（外国の運転免許証が発行された取得日より前の滞在期間はカウントされない） （原則として他都道府県では申請できない）</p>	 必要な書類一式 <ul style="list-style-type: none"> ●有効な外国の運転免許証の原本 ●日本語翻訳文 ●パスポート ●在留カード ●住民票 ●証明写真 <p>（申請前6ヶ月以内に撮影されたもの）</p>
--	---	--



参考：警視庁「外国で取得した運転免許証を日本の運転免許証に切り替えるには」

自動車運送業分野特定技能試験の詳細

受験資格 <p>受験資格は、試験実施日に満 17 歳以上であること（インドネシアでは 18 歳以上）、有効な日本または外国の自動車運転免許を保有していること、日本国籍を有していないことが基本条件です。日本国内で受験する場合は、適法な在留資格を有している必要があります。</p>	実施日 <p>CBT 方式と出張試験があり、CBT 方式は決まった受験日は設けられておらず、テストセンターに空きがあれば随時受験が可能です。受験可能な日程や会場の空き状況は、試験申請システム上で確認できます。出張試験は、主に企業や団体がまとめて受験者を確保できる場合に実施されるもので、本会議の担当者が申請者の希望する場所に赴き、ペーパーテスト形式で行われます。</p>
試験の種類 <p>試験は以下の 3 区分で実施されます。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自動車運送業分野特定技能 1 号評価試験（トラック） ・自動車運送業分野特定技能 1 号評価試験（タクシー） ・自動車運送業分野特定技能 1 号評価試験（バス） <p>それぞれ業務内容に応じた運行・安全・接遇に関する知識が問われます。</p>	試験実施国 <p>現在、試験は日本国内に加え、インドネシア、ベトナム、ネパール、ミャンマー、フィリピンなど複数の国で実施されています。（実施国は今後追加される可能性あり）</p>
費用 <p>国内受験の場合、受験料は 5,000 円（税抜）、海外受験の場合は 37 米ドルとなっており、受験場所によって金額が異なります。また、試験合格後、在留資格申請等で必要となる合格証明書の発行手数料は 14,000 円（税抜）です。支払った受験料は結果の合否にかかわらず返金されません。海外受験の場合は、為替レートの変動により受験料が変更となる場合がある他、国や地域によって支払い方法が限定されるケースもあります。</p>	申込方法 <p>CBT 試験は、受験者本人が特定技能試験申請システムからアカウント登録を行い、本人確認・受験申請・受験料支払いを経て予約します。</p> <p>一方、出張試験は企業や支援機関など団体単位での申請が必要で、事前調整後に申込みを行う流れとなります。</p>

ジャパントラックショー 2026

タカネットサービスは 今回も出展します!!

2026
5/14(木)・15(金)・16(土)
10:00~18:00 5/16のみ17:00まで
パシフィコ横浜

〒220-0012 神奈川県横浜市西区みなとみらい 1-1-1

展示会概要や詳細については公式サイトをご確認ください。

トラックショー 2026 [URL] <https://truck-show.jp>



トラック関連業界における日本最大の展示会『ジャパントラックショー 2026』に前回に続き出展いたします!

弊社ブースでは、スカニアの最新車両である『SUPER』を含む3台を展示。

営業ナンバー対応型のリースサービス「サブスク de スグのり」、高品質・高性能なスカニア車両の短期リース

「S-RENT(エス・レント)」、トラック・商用車に特化したレンタルサービス「ランドレンタカー」など

お客様の課題解決に向けた、3つのサービスをメインにご紹介します。

読者の皆さま限定!

トラックショー 2026の『**無料招待券**』をプレゼント!
右記QRコードより、必要事項を入力の上、申し込みください。



ご応募締切
2026 5/7まで

※お客様からお申込みいただいた際の個人情報、株式会社タカネットサービスのプライバシーポリシー（弊社ホームページ参照 <https://takanet-s.com/privacy/>）に記載された目的以外では使用しません。また、法令に基づく場合を除き、お客様の許可なく第三者に提供することはありません。※弊社都合により規定枚数に達した場合は抽選となります。あらかじめご了承ください。

支援委託について

特定技能ドライバーを雇用する場合、企業は登録支援機関へ支援業務を委託することが可能です。一般的には、生活支援や各種手続き代行などを含め、月額の手支費用を支払う形で委託します。

受け入れ企業が一定の要件を満たしていない場合、登録支援機関への支援委託が必須となります。具体的には、過去2年間に中長期在留者の受け入れ・管理実績がない場合や、生活相談業務に従事した経験を持つ支援責任者・担当者が社内を選任できない場合などが該当します。

主なコストの目安

人材紹介費 1人あたり 0~60万円程度	●採用時に1度のみ発生 ●採用ルートや求める人材のレベル（日本語能力等）による ●理論年取による変動をさせずに、「〇円」という取り決めにすることが一般的 ●一般的に早期退職に対する返金規定がある
支援委託金 月額 0~5万円程度	●毎月の支援に対して発生 ●サービスに合った金額であるかの確認が必要
ビザ取得費用 印紙代：4,000円 委託費：0~20万円程度	●費用はビザ取得・更新の都度発生 ●入管への申請で必ず発生する費用 [海外採用の場合：無し（在留資格認定証明書の郵送代のみ）] [国内採用・ビザの更新の場合：収入印紙代4,000円] ●書類作成・申請を委託する場合（手続きが煩雑なため、委託が一般的）：1名、1回の申請あたり~20万円程度
寮の手配費 エリア等による	●初期費用は入居時に1度のみ発生、家賃を会社負担する場合は毎月発生 ●法人契約の場合、敷金、礼金、保証金、仲介手数料、中途解約金等を外国人に負担させるとは不可 ●家賃、管理費、共益費、水道光熱費等の実費（全部または一部）を外国人に負担させることは可
渡航/国内移動費 0~15万円程度	●基本的には配属の際の1度のみ発生 ●出発するエリアや時期により幅が出るが、航空券代は~10万円程度 ●LCCの利用、出発・到着時間の工夫で安く抑えられる場合もある

参考：全日本トラック協会「自動車運送業分野トラック区分における特定技能外国人受け入れの手引き」

採用における課題

一方で、実際の採用は慎重に進められているのが現状です。ある調査では、運送会社の8割以上が人手不足を感じているにもかかわらず、6割以上が特定技能外国人ドライバーの採用に消極的であることが分かっています。

最大の課題として挙げられるのが、安全運行に直結する日本語能力と運転技術への不安です。交通ルールや業務指示を正確に理解できなければ、事故やトラブルにつながる恐れがあるため、採用前後の日本語教育や運転研修の充実が不可欠となります。既存の日本人ドライバーとのコミュニケーションや文化の違いも大きな課題です。価値観や働き方の違いが現場での摩擦を生むケースもあり、受け入れ側の理解促進や職場全体でのフォロワー体制づくりが

求められます。定期的な面談や多言語でのマニュアル整備は、有効な対策といえるでしょう。

さらに、採用や教育にかかる費用負担、在留資格申請などの手続きの煩雑さも企業にとってはハードルとなっています。それらの課題に対しては、登録支援機関の活用や行政の支援制度を上手に取り入れ、長期的な視点で人材育成と定着を図ることが重要です。

まとめ

今回の記事では、特定技能ドライバーの必要性や採用の進め方、受け入れ事例など幅広い角度からご紹介いたしました。トラック業界における深刻な人手不足は、2024年問題によってさらに加速しており、即戦力として活躍できる特定

技能ドライバーへの注目は今後ますます高まっていくことが予想されます。採用にあたっては、登録支援機関の活用や社内受け入れ体制の整備など、事前の準備が成功の鍵となります。すでに受け入れを進めている企業では、外国人ドライバーが職場に溶け込み、長期的に戦力として活躍しているケースもあり、人材確保の有効な選択肢としての普及が見込まれます。また現在、自動車運送業分野での特定技能は1号のみですが、将来的に特定技能2号へ移行する可能性もあり、外国人ドライバーの受け入れ、就労環境は今後も大きく変わることが予想されます。

外国人ドライバーの採用は、単なる欠員補充ではなく、企業の活性化や運行体制を見直す機会でもあります。人手不足という課題に直面している事業者の方は、ぜひ本記事を参考に、特定技能ドライバーの採用を前向きに検討してみてください。

ジャパントラックショー 2026開催記念同時企画

想いを運ぶ

TNS×コココテン

2026年5月15(金)・16(土)・17(日) 11:00～18:00 オープン
※15日は20:00まで

この度ジャパントラックショー2026の開催に合わせて"てん・てん・店舗"の車両を活用した作家の杉本湖子とTNSのコラボレーション企画を実施します。

...

滋賀県の高校一年生(16才)の画家、杉本湖子さんが開く展覧会"コココテン"。

第3回は、ファンの多い神奈川県・横浜市にて開催、当日は約20点の作品を展覧いたします。

また今回は株式会社タカネットサービスとのコラボ企画"運ぶ"をテーマにした新作を発表、

"ココ"だけの注目コラボをぜひご覧ください！



コココテン・ヨコハマ

日時：2026年5月15(金)・16(土)・17(日)
11:00～18:00 OPEN /
15日のみ20:00までOPEN
場所：臨港パーク / 南口広場
住所：神奈川県横浜市西区みなとみらい1-1-1
交通：「みなとみらい」駅から徒歩約5分
「新高島」駅から徒歩約10分



▲ 展示ギャラリーイメージ



▲ 臨港パーク

作家プロフィール



【Instagram】
最新情報は
こちら！

杉本 湖子/SUGIMOTO KOKO

現在高校1年生、初個展は14歳の時に開催しました。Instagramのフォロワー数は3.7万人で最も多く再生された動画は472万回です。個展や展覧会の開催時には、読売新聞や京都新聞などにも掲載されました。中学生のときに開催した母娘展では全国から1400人以上の来場者がありました。展覧会にはInstagramからの集客により近畿圏以外にも東京や九州から来場される方が見られます。

経歴

- 2009 滋賀県生まれ / 16歳
- 2023 初個展「DRESS」/ 京都市内アートギャラリー
- 2024 母娘展「つながるつなげる」/ 滋賀県守山市民ホール
- 2025 個展「コココテン」/ 京都市内アートギャラリー
- 個展「コココテン・オーサカ」/ あべのハルクス近鉄本店



新しい店舗のかたち、はじまる。
呼ばれる場所、必要とされる場所、行きたい場所へ。

▼ BEFORE



購入車両 メーカー：いすゞ 年式：平成19年 車体形状：アルミウイング

てん・てん・店舗とは？

転々 展示 転用 店舗 展開

販売・プロモーション/展示・発表/イベント利用/
店舗・屋外スペース活用/セミナー・ワークショップ/
託児スペース など活用方法は自由自在！

てんてん店舗とは、有限会社ウエストが所有する企画車両です。トラックの荷台部分に設けられた店舗空間を活用した移動式の多目的スペースです。目的に応じて自由に発想で活用でき物販や展示イベントなど幅広い用途で利用できます。



Vo.1
USER REPORT
トラックランド
ユーザーレポート

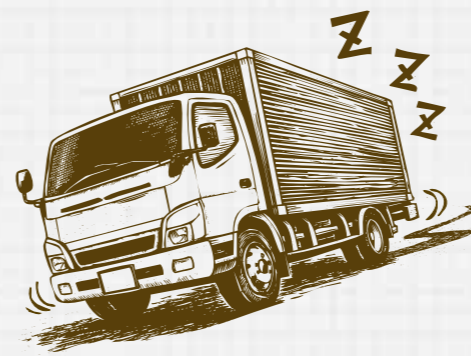
トラックランド ユーザー購入車両活用事例のご紹介
てん・てん・店舗
有限会社ウエスト(PR企画会社) / 滋賀県

TRUCKLAND COLUMN トラックランドコラム



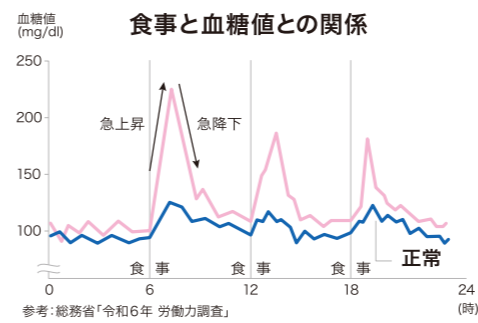
運転中に眠くなるのはなぜ？

運転中の眠気はドライバーの体調や睡眠不足だけでなく、車内環境や時間帯など複数の要因が重なって発生します。例えば、高速道路や夜間走行など周囲の変化が少ない環境では、刺激が乏しくなることで集中力や注意力が低下し、眠気を感じやすくなります。



また、車内は二酸化炭素濃度が高くなりやすく、二酸化炭素の割合が高くなることで血中の酸素濃度が低下し、眠気や倦怠感などの症状が発生します。満腹になると体内の血糖値が急上昇し、その後の急降下によって眠気を感じやすくなります。長距離運転前には、消化の良い食事を心がけましょう。脂っこい食事や炭水化物中心のメニューは血糖値が上がりやすいため、運転前には注意が必要です。ガムやこんぶなど咀嚼回数が多い食べ物は、脳に物理的な

刺激を与えます。噛むことにより表情筋が作用し、脳幹網様体へ伝達することで脳が活動状態へとシフトします。また同時に脳への血流量が増加するため、酸素や栄養が送り込まれ、眠気が抑制されます。



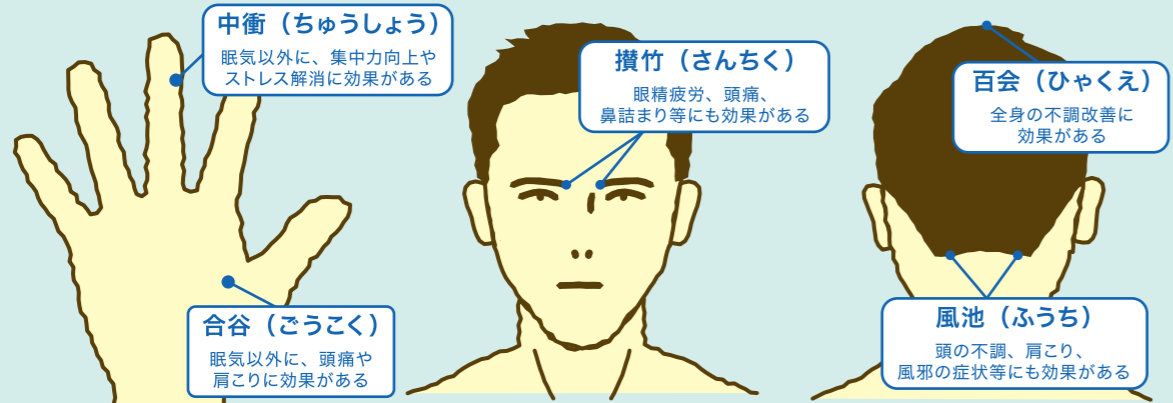
眠気対策におすすめの食べ物・飲み物



POINT カフェインは睡眠誘発物質の働きを妨げて眠気を抑えますが、過剰摂取は心拍数上昇などの副作用があるため、飲みすぎに注意しつつ、ノンカフェイン飲料等を併用するのも効果的です。

トラックドライバーの眠気対策！食べ物・飲み物やグッズなどを紹介
長時間の運転が求められるドライバーにとって、眠気は避けて通れない問題です。特に深夜や早朝の運行、連続した長距離運転では、集中力の低下や判断ミスにつながる危険性があります。今回は、トラックドライバーの眠気対策をはじめ、手軽な対策を紹介いたします。日々の運行をより安全で快適にするためにもぜひチェックしてください。

眠気対策におすすめのツボ



POINT ツボを刺激することで血流が促進、脳が活性化するため眠気を緩和します。またツボ押しは道具を使わずに短時間でできるので、信号待ちや休憩中などの際、手軽に実践できる対策となります。

眠気対策におすすめなグッズ・アイテムを紹介！



POINT 食べ物や飲み物以外にも、皮膚や嗅覚を刺激することで眠気防止に繋がります。冷感シートに含まれるメントールなどの冷感成分は、水分が蒸発する際に気化熱が発生し皮膚の温度が下がります。この冷たい刺激が交感神経に作用し、眠気の状態から覚醒状態に切り替わるため眠気覚ましに効果的です。またアロマなど鼻孔からの刺激は、脳の脳縁系に直接伝わることで交感神経が刺激され脳の覚醒を促します。

まとめ

どれだけ入念に眠気対策をしていても、長時間の運転や夜間走行では、どうしても眠気を感じる場合があります。無理な走行は、事故につながるおそれがあります。眠気を感じたら、まずは安全な場所に停車し、15〜20分程度の仮眠を取りましょう。短時間でも脳を休ませることで、集中力や判断力が回復します。仮眠後は、外の空気を吸って体を動かすのが効果的です。できれば軽いストレッチやウォーキングを行い、血流を促すことで再び眠気がぶり返すのを防げます。また、顔を洗うなどで体に刺激を与えるのも有効です。重要なのは、「少し眠いけど大丈夫」と過信しないことです。眠気は一瞬で注意力を奪い、重大な事故に直結しますので、本記事を参考にしながら眠気防止に務めていきましょう。

カタログ未掲載の車両をサービスサイトに多数掲載中!



営業ナンバー対応型!新車も中古車も定額で乗れるトラックリース



	問い合わせ番号: AM14648 いすゞ エルフ 冷凍バン			月額リース料 10.5 -税抜-万円 (税込11.55万円)	
	年式	H29年	型式		TPG-NPR85AN
	シフト	6速MT	積載		3,000kg
	内寸	L 440cm x W 203cm x H 191cm			
装備	・菱重・ワイドロング・格納PG付・ラッシングレール2段				

	問い合わせ番号: R15969 三菱ふそう キャンター 冷凍バン			月額リース料 10.5 -税抜-万円 (税込11.55万円)	
	年式	R6年	型式		2RG-FEB80
	シフト	デュオニック	積載		3,000kg
	内寸	L 427cm x W 197cm x H 186cm			
装備	・東ブレ・ワイドロング・左スライド扉・格納PG付・スタンバイ・ラッシングレール2段				

	問い合わせ番号: AM13085 三菱ふそう キャンター 冷凍バン			月額リース料 10.5 -税抜-万円 (税込11.55万円)	
	年式	R3年	型式		2RG-FEB50
	シフト	5速MT	積載		2,000kg
	内寸	L 428cm x W 197cm x H 186cm			
装備	・東ブレ・ワイドロング・左スライド扉・格納PG付・ラッシングレール2段				

	問い合わせ番号: AM14272 三菱ふそう キャンター 冷凍バン			月額リース料 10 -税抜-万円 (税込11万円)	
	年式	H29年	型式		TPG-FBA50
	シフト	5速MT	積載		2,000kg
	内寸	L 304cm x W 167cm x H 175cm			
装備	・東ブレ・標準ショート・左サイド扉・キーストン				

	問い合わせ番号: AM17705 日野 レンジャー 冷凍バン			月額リース料 13.5 -税抜-万円 (税込14.85万円)	
	年式	R1年	型式		2KG-FC2ABG
	シフト	6速MT	積載		2,450kg
	内寸	L 622cm x W 226cm x H 203cm			
装備	・菱重・6200ワイド・左サイド扉・格納PG付・キーストン				

	問い合わせ番号: AM17406 いすゞ フォワード 冷凍バン			月額リース料 13.5 -税抜-万円 (税込14.85万円)	
	年式	H29年	型式		TKG-FRR90S2
	シフト	6速MT	積載		2,450kg
	内寸	L 620cm x W 210cm x H 203cm			
装備	・菱重・6200標準・左サイド観音扉・格納PG付				

	問い合わせ番号: AM17195 いすゞ ギガ 冷凍バン			月額リース料 20 -税抜-万円 (税込22万円)	
	年式	R1年	型式		2PG-CYL77C
	シフト	7速MT	積載		13,000kg
	内寸	L 980cm x W 229cm x H 222cm			
装備	・サーモキング・キーストン・ジョルダ-4列				

	問い合わせ番号: AM17283 いすゞ ギガ 冷凍バン			月額リース料 20 -税抜-万円 (税込22万円)	
	年式	H28年	型式		QKG-CYL77BA
	シフト	7速MT	積載		13,500kg
	内寸	L 936cm x W 230cm x H 229cm			
装備	・菱重・高床3軸・キーストン・ジョルダ-4列・アルミホイール				

	問い合わせ番号: AM16183 日野 デュトロ アルミバン			月額リース料 8.0 -税抜-万円 (税込8.8万円)	
	年式	H26年	型式		TKG-XZU650M
	シフト	5速MT	積載		2,000kg
	内寸	L 470cm x W 175cm x H 222cm			
装備	・標準ロング・左スライド扉・格納PG付・ラッシングレール2段				

	問い合わせ番号: AM17345 日野 デュトロ アルミバン			月額リース料 7.5 -税抜-万円 (税込8.25万円)	
	年式	H31年	型式		TKG-XZU655M
	シフト	5速MT	積載		2,000kg
	内寸	L 495cm x W 177cm x H 217cm			
装備	・標準ロング・左スライド扉・ラッシングレール2段				

	問い合わせ番号: R17391 いすゞ エルフ アルミバン			月額リース料 7.5 -税抜-万円 (税込8.25万円)	
	年式	H31年	型式		TRG-NNR85AR
	シフト	5速MT	積載		1,400kg
	内寸	L 535cm x W 200cm x H 251cm			
装備	・ワイド超ロング・リア3枚扉・ラッシングレール2段				

	問い合わせ番号: AM15822 三菱ふそう キャンター アルミバン			月額リース料 8.0 -税抜-万円 (税込8.8万円)	
	年式	H27年	型式		TKG-FEB80
	シフト	5速MT	積載		3,000kg
	内寸	L 507cm x W 208cm x H 226cm			
装備	・ワイド超ロング・コンビゲート・ラッシングレール2段				

	問い合わせ番号: AM16147 日野 レンジャー アルミウィング			月額リース料 10 -税抜-万円 (税込11万円)	
	年式	H29年	型式		TPG-FD7JLAA
	シフト	6速MT	積載		2,400kg
	内寸	L 627cm x W 240cm x H 242cm			
装備	・6200ワイド・格納PG付・ハイルーフ・ラッシングレール2段				

	問い合わせ番号: AM18787 いすゞ フォワード アルミウィング			月額リース料 10 -税抜-万円 (税込11万円)	
	年式	R4年	型式		2RG-FRR90T2
	シフト	AT	積載		2,100kg
	内寸	L 617cm x W 239cm x H 242cm			
装備	・6200ワイド・格納PG付・ラッシングレール2段・アルミホイール				

	問い合わせ番号: R18140 いすゞ ギガ アルミウィング			月額リース料 17.5 -税抜-万円 (税込19.25万円)	
	年式	R3年	型式		2PG-CYJ77C
	シフト	スム-サー	積載		13,600kg
	内寸	L 965cm x W 240cm x H 265cm			
装備	・4軸低床・ハイルーフ・ラッシングレール2段				

	問い合わせ番号: AM14758 UDトラックス クオン アルミウィング			月額リース料 19 -税抜-万円 (税込20.9万円)	
	年式	H25年	型式		QKG-CD5ZA
	シフト	エスコットV	積載		12,900kg
	内寸	L 961cm x W 240cm x H 249cm			
装備	・高床3軸・格納PG付・ラッシングレール2段				

営業ナンバー対応型!新車も中古車も定額で乗れるトラックリース



カタログ未掲載の車両をサービスサイトに多数掲載中!





カタログ未掲載の車両をサービスサイトに多数掲載中!



営業ナンバー対応型!新車も中古車も定額で乗れるトラックリース



営業ナンバー対応型!新車も中古車も定額で乗れるトラックリース



カタログ未掲載の車両をサービスサイトに多数掲載中!



				問い合わせ番号: AM16790 日野 プロフィア トラクタヘッド	
年式	H27年	型式	QPG-SH1EDDG	積載	11,500 kg
シフト	プロシフト	外寸	L 552cm x W 249cm x H 346cm	第五輪重	
装備	・ハイルーフ・アルミホイール				
月額リース料			15 <small>-税抜-万円</small> (税込16.5万円)		

				問い合わせ番号: AM14797 三菱ふそう スーパーグレート トラクタヘッド	
年式	H24年	型式	QKG-FP54VDR	積載	11,500 kg
シフト	イノマツ	外寸	L 561cm x W 249cm x H 329cm	第五輪重	
装備	・ハイルーフ・アルミホイール				
月額リース料			15 <small>-税抜-万円</small> (税込16.5万円)		

				問い合わせ番号: AM16666 日野 デュトロ ダンプ	
年式	H26年	型式	TKG-XZU630T	積載	2,000kg
シフト	5速MT	内寸	L 305cm x W 160cm x H 32cm		
装備	・極東開発・手動コボレーン				
月額リース料			6.0 <small>-税抜-万円</small> (税込6.6万円)		

				問い合わせ番号: AM17223 日野 レンジャー ダンプ	
年式	H28年	型式	TKG-FC9JCAP	積載	3,550kg
シフト	6速MT	内寸	L 314cm x W 200cm x H 32cm		
装備	・極東開発・電動コボレーン				
月額リース料			7.5 <small>-税抜-万円</small> (税込8.25万円)		

				問い合わせ番号: AM17222 日野 レンジャー 深ダンプ	
年式	H24年	型式	SKG-FC9JCAA	積載	3,400kg
シフト	6速MT	内寸	L 339cm x W 205cm x H 140cm		
装備	・新明和・土砂禁仕様				
月額リース料			7.5 <small>-税抜-万円</small> (税込8.25万円)		

				問い合わせ番号: AM13626 三菱ふそう スーパーグレート ダンプ	
年式	R4年	型式	2KG-FV70HX	積載	8,400kg
シフト	7速MT	内寸	L 470cm x W 219cm x H 47cm		
装備	・極東開発・5100ボディ・2デフ・電動コボレーン				
月額リース料			17.5 <small>-税抜-万円</small> (税込19.25万円)		

				問い合わせ番号: AM17068 トレクス まな板セミトレーラー	
年式	H24年	型式	PFB34117	積載	25,500kg
シフト	-	内寸	L 1030cm x W 247cm x H 248cm		
装備	・3軸・床面:木・スタンション:2本・スタンション穴:36カ所				
月額リース料			ASK <small>万円</small>		

				問い合わせ番号: AM16971 トレクス まな板セミトレーラー	
年式	H18年	型式	PFB341BG	積載	28,600kg
シフト	-	内寸	L 1235cm x W 249cm x H 218cm		
装備	・3軸・床面:木・スタンション:6本・スタンション穴:24カ所				
月額リース料			ASK <small>万円</small>		

				問い合わせ番号: AM17562 トヨタ ダイナ セーフティーローダー	
年式	H29年	型式	TDG-XZU720	積載	3,000kg
シフト	6速MT	内寸	L 570cm x W 207cm		
装備	・極東フラットトップ・ラジコン・ウィンチ付・歩み板				
月額リース料			9.0 <small>-税抜-万円</small> (税込9.9万円)		

				問い合わせ番号: AM16841 いすゞ エルフ セーフティーローダー	
年式	H25年	型式	SKG-NPR85YN	積載	3,000kg
シフト	6速MT	内寸	L 455cm x W 203cm x H 8cm		
装備	・2台積み車載車・歩み板				
月額リース料			9.0 <small>-税抜-万円</small> (税込9.9万円)		

				問い合わせ番号: AM16761 三菱ふそう キャンター セーフティーローダー	
年式	H24年	型式	SKG-FEB80	積載	3,100kg
シフト	デュオニック	内寸	L 572cm x W 203cm x H 10cm		
装備	・古河ユニック・全低床・カスタム・ウィンチ付				
月額リース料			9.0 <small>-税抜-万円</small> (税込9.9万円)		

				問い合わせ番号: AM12793 三菱ふそう キャンター セーフティーローダー	
年式	R3年	型式	2PG-FEB80	積載	3,150kg
シフト	5速MT	内寸	L 570cm x W 207cm x H 8cm		
装備	・極東開発フラットトップZero・歩み板・ラジコン・ウィンチ付				
月額リース料			9.0 <small>-税抜-万円</small> (税込9.9万円)		


				問い合わせ番号: AM12790 三菱ふそう キャンター セーフティーローダー	
年式	R3年	型式	2PG-FEB80	積載	3,150kg
シフト	5速MT	内寸	L 570cm x W 207cm x H 8cm		
装備	・極東開発フラットトップZero・歩み板・ラジコン・ウィンチ付				
月額リース料			9.0 <small>-税抜-万円</small> (税込9.9万円)		

				問い合わせ番号: AM17007 いすゞ フォワード セーフティーローダー	
年式	H27年	型式	TKG-FRR90S2	積載	2,450kg
シフト	6速MT	内寸	L 582cm x W 215cm x H 8cm		
装備	・古河ユニック・自動歩み・ラジコン・ウィンチ付				
月額リース料			15 <small>-税抜-万円</small> (税込16.5万円)		

				問い合わせ番号: AM16385 日野 レンジャー クレーン付平ボディ	
年式	H24年	型式	TKG-FC9JKAP	積載	2,700kg
シフト	6速MT	内寸	L 540cm x W 210cm x H 41cm		
装備	・5400標準・タダノ4段ブーム・ラジコン				
月額リース料			10.5 <small>-税抜-万円</small> (税込11.55万円)		


				問い合わせ番号: R17698 日野 プロフィア クレーン付平ボディ	
年式	H27年	型式	QPG-FR1EXEG	積載	12,500kg
シフト	7速MT	内寸	L 878cm x W 243cm x W 68cm		
装備	・タダノ4段ブーム・ラジコン				
月額リース料			20 <small>-税抜-万円</small> (税込22万円)		

営業ナンバー対応型! 新車も中古車も定額で乗れるトラックリース
 カタログ未掲載の車両をサービスサイトに多数掲載中!
 営業ナンバー対応型! 新車も中古車も定額で乗れるトラックリース


		問い合わせ番号: AM17002 日野 リエッセII マイクロバス		月額リース料
		年式 H30年	型式 SKG-XZB70M	定員 29人
シフト AT	外寸 L 699cm x W 208cm x H 263cm			
装備	・7列モケットシート ・リクライニング式			

		問い合わせ番号: AM16863 三菱ふそう ローザ マイクロバス		月額リース料
		年式 H26年	型式 TPG-BE640G	定員 29人
シフト スムーサー	外寸 L 699cm x W 201cm x H 264cm			
装備	・7列モケットシート ・自動スイング扉			



		問い合わせ番号: AM16744 トヨタ ハイエース スーパーGL		月額リース料
		年式 H27年	型式 CBF-TRH200V	定員 2~5人
シフト AT	外寸 L 469cm x W 169cm x H 198cm			
装備	・ロングボディ ・ガソリン ・ETC ・ナビ ・バックアイカメラ			


		問い合わせ番号: AM16745 トヨタ ハイエース スーパーGL		月額リース料
		年式 H26年	型式 CBF-TRH200V	定員 2~5人
シフト AT	外寸 L 469cm x W 169cm x H 198cm			
装備	・ロングボディ ・ガソリン ・ETC ・バックアイカメラ			

		問い合わせ番号: R14180 トヨタ ハイエース グランドキャビン		月額リース料
		年式 R5年	型式 3BA-TRH224W	定員 10人
シフト AT	外寸 L 538cm x W 188cm x H 228cm			
装備	・スーパーロングボディ ・ガソリン ・ETC ・バックアイカメラ			

		問い合わせ番号: AM16221 いすゞ エルフ パッカー車(塵芥車)		月額リース料
		年式 H24年	型式 TKG-NMR85AN	積載 2,000kg
シフト 6速MT	外寸 L 534cm x W 184cm x H 228cm			
装備	・極東開発 ・プレス式 ・ドラム容量4.2m³			


		問い合わせ番号: AM16905 マツダ タイタン 飲料用タンク車		月額リース料
		年式 H12年	型式 KK-WG6AT	積載 2,000kg
シフト 5速MT	外寸 L 494cm x W 169cm x H 210cm			
装備	・ステンレスタンク ・最大容量2000L			

		問い合わせ番号: AM16007 日野 レンジャー 散水車		月額リース料
		年式 H20年	型式 BDG-FE7JJWA	積載 6,500kg
シフト 6速MT	外寸 L 741cm x W 227cm x H 257cm			
装備	・最大数量6500L ・PTO付			

		問い合わせ番号: AM16469 日本フルーフ ウィングトレーラー		月額リース料
		年式 H11年	型式 DFWTF241B	積載 20,000kg
シフト -	内寸 L 1238cm x W 238cm x H 231cm			
装備	・2軸 ・床面:木			

		問い合わせ番号: AM16554 日本トックス ウィングトレーラー		月額リース料
		年式 H13年	型式 PFN24101	積載 19,800kg
シフト -	内寸 L 1218cm x W 238cm x H 231cm			
装備	・2軸 ・床面:木			

		問い合わせ番号: AM17029 日野 レンジャー アームロール		月額リース料
		年式 H29年	型式 TKG-FC9JEA	積載 3,900kg
シフト 6速MT	外寸 L 585cm x W 223cm x H 242cm			
装備	・新明和 ・ツインホイスト ・箱付			

		問い合わせ番号: AM17134 UDトラックス コンドル フックロール		月額リース料
		年式 H25年	型式 TKG-MK38L	積載 3,050kg
シフト 6速MT	外寸 L 617cm x W 219cm x H 303cm			
装備	・極東開発 ・ツインホイスト ・アルミホイール			

		問い合わせ番号: AM15955 いすゞ フォワード コンクリートミキサー車		月額リース料
		年式 H19年	型式 PDG-FTR34S2	積載 6,920kg
シフト 6速MT	外寸 L 636cm x W 227cm x H 332cm			
装備	・新明和 ・ドラム容量5.6m³ ・電動ホッパーカバー			

		問い合わせ番号: AM17058 日野 プロフィア コンクリートミキサー車		月額リース料
		年式 H25年	型式 QKG-FS1AKAA	積載 9,910kg
シフト 7速MT	外寸 L 792cm x W 249cm x H 369cm			
装備	・カヤバ ・ドラム容量8.7m³ ・電動ホッパーカバー ・アルミホイール			

		問い合わせ番号: AM16770 いすゞ エルフ 高所作業車		月額リース料
		年式 H17年	型式 PB-NKR81N	積載 -
シフト 5速MT	外寸 L 543cm x W 188cm x H 304cm			
装備	・スカイマスター ・最大地上高11.9m			

		問い合わせ番号: AM16708 日野 レンジャー 高所作業車		月額リース料
		年式 H19年	型式 BDG-FC6JGWA	積載 -
シフト 6速MT	外寸 L 862cm x W 217cm x H 360cm			
装備	・スカイマスター ・最大地上高27m			

営業ナンバー対応型! 新車も中古車も定額で乗れるトラックリース

カタログ未掲載の車両をサービスサイトに多数掲載中!

アルミバン

アルミウイング

平ボディ

ダンプ

アームロール

セルフローダー

クレーン付

ミキサー車

トラクターヘッド

バス

パッカー車



問い合わせ番号	T18861	いすゞ エルフ 小型 アルミバン
在庫地	栃木	標準ロング 荷台高233cm コンビゲート 全低床
年式	R1年	型式 2RG-NMR88AN 積載 2,200 kg 走行 219,000 km
内寸	L 418cm x W 174cm x H 233cm 上物 日本フルハーフ	
シフト	スムーサー	馬力 150 ps 車検 R8.12月 R券 10,440 円
例	回=シオスのり 84回払いの場合	税込 61,300 円 販売価格 360 万円 (税込396万円)



問い合わせ番号	T18884	いすゞ エルフ 小型 アルミバン
在庫地	栃木	標準ロング 荷台高210cm 全低床 2ペダル
年式	H29年	型式 TRG-NLR85AN 積載 2,000 kg 走行 282,000 km
内寸	L 447cm x W 176cm x H 215cm 上物 日本フルハーフ	
シフト	AT	馬力 150 ps 車検 抹消 R券 10,400 円
例	回=シオスのり 84回払いの場合	税込 50,700 円 販売価格 298 万円 (税込327.8万円)



問い合わせ番号	T18643	いすゞ エルフ 小型 アルミバン
在庫地	栃木	標準ロング 内高215cm 格納PG ラッシングレール2段
年式	H28年	型式 TKG-NLR85AN 積載 1,700 kg 走行 80,000 km
内寸	L 447cm x W 177cm x H 215cm 上物 日本フルハーフ	
シフト	5速MT	馬力 150 ps 車検 R8.4月 R券 10,440 円
お気軽にお問い合わせください。		販売価格 ASK 万円



問い合わせ番号	T18806	いすゞ エルフ 小型 アルミバン
在庫地	栃木	ワイドロング 荷台高226cm コンビゲート全低床
年式	H28年	型式 TRG-NPR85AN 積載 3,000 kg 走行 387,000 km
内寸	L 435cm x W 208cm x H 226cm 上物 日本フルハーフ	
シフト	6速MT	馬力 150 ps 車検 抹消 R券 10,440 円
例	回=シオスのり 84回払いの場合	税込 57,900 円 販売価格 340 万円 (税込374万円)



問い合わせ番号	T15972	三菱ふそう キャンター 小型 アルミバン
在庫地	京都	ワイドロング 荷台高208cm 全低床 2ペダル
年式	R6年	型式 2RG-FEB50 積載 2,750 kg 走行 - km
内寸	L 432cm x W 209cm x H 208cm 上物 パブコ	
シフト	デュオニック	馬力 150 ps 車検 検査切れ R券 8,830 円
例	回=シオスのり 84回払いの場合	税込 91,900 円 販売価格 540 万円 (税込594万円)



問い合わせ番号	T18169	三菱ふそう キャンター 小型 アルミバン
在庫地	栃木	標準ロング 内高219cm コンビゲート全低床
年式	H29年	型式 TPG-FEA50 積載 2,000 kg 走行 168,000 km
内寸	L 424cm x W 177cm x H 219cm 上物 パブコ	
シフト	5速MT	馬力 150 ps 車検 抹消 R券 8,830 円
例	回=シオスのり 84回払いの場合	税込 50,700 円 販売価格 298 万円 (税込327.8万円)

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。 ※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。 ※車両の展示場所は移動している場合がございます。 ※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

準中型免許 5t 限定対応 引越しに最適です!

2t アルミバン

標準 10尺 バックアイカメラ 搭載車両あり!

予約はこちら↓

はたらくクルマ館
TEL:0120-784-839

トラック・バス・建機 トレーラー・乗用車 即日 高価買取

KAITORI MAX

買取マックス

from トラックランド

- 低年式 過走行 OK
- 事故車 水没車 OK
- 日本全国 買取台数 3000台
- 書類手続き 代行無料

対応車種例				
アルミバン	アルミウイング	平ボディ	ダンプ	クレーン
車載車・セルフ	ミキサー車	トレーラーヘッド	冷蔵冷凍車	コンテナ専用車
パッカー車	バス	重機・建機	ワンボックス	商用バン

今すぐ無料査定! まずはこちらにお電話ください

0120-311-025

詳しい内容を確認する▶▶▶

買取マックス トラック



アルミバン

アルミウイング

平ボディ

ダンプ

アームロール

セーフティローダー
セルフローダー

クレーン付

ミキサー車
粉粒体運搬車

トラクタヘッド

バス

パッカー車
高所作業車



問い合わせ番号	T18784	いすゞ エルフ 小型 平ボディ
在庫地	栃木	ワイドロング 垂直PG
年式	H31年	型式 TRG-NPR85AR 積載 2,000 kg 走行 43,000 km
内寸	L 425cm x W 208cm x H 38cm 上物 -	
シフト	6速MT 馬力 150 ps	車検 抹消 R 券 10,440 円
例	回=シオスのり 84回払いの場合	税込 76,600 円 販売価格 450 万円 (税込495万円)



問い合わせ番号	T17734	いすゞ フォワード 中型 平ボディアルミブロック
在庫地	栃木	6200ワイド 3方開 後輪エアサス
年式	H28年	型式 TKG-FRR90T2 積載 3,000 kg 走行 448,000 km
内寸	L 620cm x W 236cm x H 69cm 上物 パパコ	
シフト	6速MT 馬力 240 ps	車検 R9.3月 R 券 12,460 円
お気軽にお問い合わせください。 販売価格 ASK 万円		



問い合わせ番号	T18599	日野 プロフィア 大型 平ボディアルミブロック
在庫地	栃木	高床3軸 5方開 アルミホイール
年式	H26年	型式 QPG-FR1EXEG 積載 14,200 kg 走行 870,000 km
内寸	L 958cm x W 236cm x H 78cm 上物 ヤハタ	
シフト	プロシフト 馬力 410 ps	車検 抹消 R 券 12,870 円
例	回=シオスのり 84回払いの場合	税込 84,800 円 販売価格 498 万円 (税込547.8万円)



問い合わせ番号	T18609	日野 プロフィア 大型 平ボディアルミブロック
在庫地	栃木	9500ボディ 4軸低床 アルミホイール
年式	R2年	型式 2DG-FW1AHG 積載 13,900 kg 走行 930,000 km
内寸	L 950cm x W 240cm x H 48cm 上物 -	
シフト	プロシフト 馬力 380 ps	車検 R9.1月 R 券 13,100 円
例	回=シオスのり 84回払いの場合	税込 132,800 円 販売価格 780 万円 (税込858万円)



問い合わせ番号	T18289	いすゞ ギガ 大型 平ボディアルミブロック
在庫地	栃木	9500ボディ 高床3軸 5方開
年式	H29年	型式 QPG-CYL77B 積載 13,100 kg 走行 858,000 km
内寸	L 953cm x W 239cm x H 80cm 上物 山本車体工業	
シフト	スムーサー 馬力 380 ps	車検 抹消 R 券 13,340 円
例	回=シオスのり 84回払いの場合	税込 110,700 円 販売価格 650 万円 (税込715万円)



問い合わせ番号	T18697	UDトラックス クオン 大型 平ボディアルミブロック
在庫地	栃木	9600ボディ 4軸低床
年式	H31年	型式 2PG-CG5CE 積載 13,500 kg 走行 681,000 km
内寸	L 960cm x W 235cm x H 68cm 上物 佐藤ボデー	
シフト	エスコット 馬力 390 ps	車検 抹消 R 券 14,260 円
例	回=シオスのり 84回払いの場合	税込 135,900 円 販売価格 798 万円 (税込877.8万円)



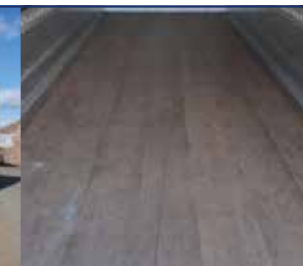
きめ細やかな物流サービスを提供



【本社】栃木県那須郡那珂川町小川|3489
トラック運送・保管・流通・構内作業
株式会社 タカロジ TEL: 0287-96-2057 HP https://takalogs.com/



問い合わせ番号	T18465	いすゞ フォワード 中型 アルミウイング
在庫地	栃木	6200ワイド ハイルーフ 後輪エアサス
年式	R3年	型式 2RG-FRR90T2 積載 2,500 kg 走行 324,000 km
内寸	L 620cm x W 240cm x H 239cm 上物 日本フルハーフ	
シフト	スムーサー 馬力 240 ps	車検 R9.1月 R 券 12,610 円
例	回=シオスのり 84回払いの場合	税込 135,900 円 販売価格 798 万円 (税込877.8万円)



問い合わせ番号	T18737	いすゞ フォワード 中型 アルミウイング
在庫地	栃木	6200ワイド 格納PG 後輪エアサス ラジコン
年式	R2年	型式 2RG-FRR90T2 積載 2,350 kg 走行 230,000 km
内寸	L 623cm x W 241cm x H 239cm 上物 日本フルハーフ	
シフト	6速MT 馬力 240 ps	車検 抹消 R 券 12,460 円
例	回=シオスのり 84回払いの場合	税込 127,700 円 販売価格 750 万円 (税込825万円)



問い合わせ番号	T18470	日野 レンジャー 増トン アルミウイング
在庫地	栃木	6200標準 ジョルダ-4列
年式	H25年	型式 QKG-FE7JLAA 積載 7,200 kg 走行 399,000 km
内寸	L 615cm x W 223cm x H 229cm 上物 トランテックス	
シフト	6速MT 馬力 240 ps	車検 検査切れ R 券 10,400 円
例	回=シオスのり 84回払いの場合	税込 76,600 円 販売価格 450 万円 (税込495万円)



問い合わせ番号	T18288	いすゞ ギガ 大型 アルミウイング
在庫地	栃木	高床3軸 後輪エアサス
年式	H30年	型式 2PG-CYL77C 積載 13,600 kg 走行 516,000 km
内寸	L 968cm x W 240cm x H 249cm 上物 日本フルハーフ	
シフト	7速MT 馬力 380 ps	車検 抹消 R 券 13,340 円
例	回=シオスのり 84回払いの場合	税込 161,800 円 販売価格 950 万円 (税込1045万円)



問い合わせ番号	T18201	いすゞ ギガ 大型 アルミウイング
在庫地	栃木	高床3軸 ハイルーフ
年式	R2年	型式 2PG-CYL77C 積載 13,700 kg 走行 493,000 km
内寸	L 960cm x W 237cm x H 252cm 上物 日本フルハーフ	
シフト	スムーサー 馬力 380 ps	車検 抹消 R 券 14,900 円
例	回=シオスのり 84回払いの場合	税込 178,800 円 販売価格 1050 万円 (税込1155万円)



問い合わせ番号	T18631	UDトラックス クオン 大型 アルミウイング
在庫地	栃木	4軸低床 ハイルーフ アルミホイール
年式	R3年	型式 2PG-CG4CA 積載 14,100 kg 走行 443,000 km
内寸	L 959cm x W 240cm x H 263cm 上物 日本フルハーフ	
シフト	エスコット 馬力 358 ps	車検 R8.4月 R 券 14,260 円
例	回=シオスのり 84回払いの場合	税込 146,500 円 販売価格 860 万円 (税込946万円)

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。 ※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。 ※車両の展示場所は移動している場合がございます。 ※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。 ※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。 ※車両の展示場所は移動している場合がございます。 ※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

全国対応!どこでも陸送いたします

動かなくなった事故車 不動車の処分・陸送

も陸送ネットにお任せ!

ありとあらゆる車両の陸送のことなら、安心信頼の陸送ネットにお任せください!

無料お見積り承っております!

陸送ネット

お問合せ TEL 0120-097-002



アルミバン

アルミウイング

平ボディ

ダンプ

アームロール

セルフローダー

クレーン付

ミキサー車
粉粒体運搬車

トラクタヘッド

バス

バックホウ
高所作業車



問い合わせ番号	T18375	いすゞ エルフ 小型 セーフティーローダー
在庫地	栃木	フラットラジコン ウィンチ 自動歩み板
年式	R3年	型式 2RG-NPR88YN 積載 3,300 kg 走行 330,000 km
内寸	L 550cm x W 206cm	上物 極東開発工業
シフト	6速MT	馬力 175 ps 車検 R8.9月 R券 10,440 円
例	回=シグのり 84回払いの場合	税込 93,600 円 販売価格 550 万円 (税込605万円)



問い合わせ番号	T18272	日野 レンジャー 中型 セーフティーローダー
在庫地	栃木	ユニックラジコンウィンチ 自動歩み 後輪エアサス
年式	H30年	型式 2KG-FD2ABG 積載 2,100 kg 走行 225,000 km
内寸	L 632cm x W 230cm x H 10cm	上物 古河ユニック
シフト	6速MT	馬力 240 ps 車検 抹消 R券 10,900 円
例	回=シグのり 84回払いの場合	税込 144,800 円 販売価格 850 万円 (税込935万円)



問い合わせ番号	T18313	日野 レンジャー 増トン セーフティーローダー
在庫地	栃木	ラジコン ウィンチ 自動歩み板
年式	H20年	型式 BDG-GK8JNWA 積載 10,200 kg 走行 504,000 km
内寸	L 637cm x W 236cm x H 18cm	上物 花見台
シフト	6速MT	馬力 270 ps 車検 抹消 R券 10,810 円
例	回=シグのり 84回払いの場合	税込 151,600 円 販売価格 890 万円 (税込979万円)



問い合わせ番号	T18874	三菱ふそう スーパーグレート 大型 重機運搬車
在庫地	栃木	ハイルーフ ハイジャッキ ウィンチ ラジコン
年式	H29年	型式 QPG-FS64VY 積載 12,400 kg 走行 356,000 km
内寸	L 891cm x W 245cm	上物 -
シフト	7速MT	馬力 380 ps 車検 R8.10月 R券 13,480 円
例	回=シグのり 84回払いの場合	税込 183,900 円 販売価格 1080 万円 (税込1188万円)



問い合わせ番号	T18709	三菱ふそう スーパーグレート 大型 セルフローダー
在庫地	栃木	V8ENG ラジコン ハイジャッキ 自動あゆみ板 ウィンチ
年式	H11年	型式 KC-FS519RY 積載 10,200 kg 走行 483,000 km
内寸	L 804cm x W 246cm	上物 フジタポデー
シフト	6速MT	馬力 355 ps 車検 検査切れ R券 9,710 円
例	回=シグのり 84回払いの場合	税込 95,300 円 販売価格 560 万円 (税込616万円)



問い合わせ番号	T17782	三菱ふそう スーパーグレート 大型 セルフローダー
在庫地	栃木	4軸低床 ハイジャッキ ウィンチ 歩み板
年式	H26年	型式 QKG-FS50VZ 積載 12,100 kg 走行 389,000 km
内寸	L 870cm x W 244cm x H 20cm	上物 -
シフト	7速MT	馬力 380 ps 車検 抹消 R券 13,480 円
例	回=シグのり 84回払いの場合	税込 127,700 円 販売価格 750 万円 (税込825万円)

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。 ※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。 ※車両の展示場所は移動している場合がございます。 ※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

使用中のトラックを売却して、そのまま乗り続けよう!



問い合わせ番号	T18755	日野 プロフィア 大型 ダンプ
在庫地	栃木	5300ボディ 幅234cm 2デフ アルミホイール
年式	H29年	型式 2DG-FS1AGA 積載 9,600 kg 走行 556,000 km
内寸	L 528cm x W 234cm x H 45cm	上物 新明和工業
シフト	7速MT	馬力 360 ps 車検 R8.10月 R券 13,100 円
例	回=シグのり 84回払いの場合	税込 173,700 円 販売価格 1020 万円 (税込1122万円)



問い合わせ番号	T18662	いすゞ ギガ 大型 ダンプ
在庫地	栃木	5100ボディ 2デフ ハイルーフ
年式	H30年	型式 2PG-CXZ77CT 積載 8,100 kg 走行 159,000 km
内寸	L 510cm x W 219cm x H 45cm	上物 新明和工業
シフト	7速MT	馬力 380 ps 車検 R9.1月 R券 13,340 円
例	回=シグのり 84回払いの場合	税込 218,000 円 販売価格 1280 万円 (税込1408万円)



問い合わせ番号	T18576	いすゞ ギガ 大型 ダンプ
在庫地	栃木	5100ボディ 幅230cm アルミホイール
年式	H30年	型式 2PG-CXZ77CT 積載 9,100 kg 走行 386,000 km
内寸	L 510cm x W 230cm x H 52cm	上物 新明和工業
シフト	7速MT	馬力 380 ps 車検 R8.5月 R券 13,340 円
例	回=シグのり 84回払いの場合	税込 173,700 円 販売価格 1020 万円 (税込1122万円)



問い合わせ番号	T18872	いすゞ フォワード 中型 アームロール
在庫地	栃木	ツインホイスト
年式	H27年	型式 TKG-FRR90S2 積載 3,800 kg 走行 192,000 km
外寸	L 602cm x W 215cm x H 248cm	上物 新明和工業
シフト	6速MT	馬力 210 ps 車検 R9.3月 R券 12,080 円
お気軽にお問い合わせください。		販売価格 ASK 万円



問い合わせ番号	T18710	三菱ふそう スーパーグレート 大型 アームロール
在庫地	栃木	ツインホイスト 箱付 ハイルーフ アルミホイール
年式	H31年	型式 2PG-FV70HZ 積載 11,500 kg 走行 722,000 km
外寸	L 1115cm x W 249cm x H 330cm	上物 新明和工業
シフト	イノマツ	馬力 380 ps 車検 R9.2月 R券 13,480 円
例	回=シグのり 84回払いの場合	税込 166,900 円 販売価格 980 万円 (税込1078万円)



問い合わせ番号	T18437	三菱ふそう スーパーグレート 大型 アームロール
在庫地	栃木	22t車 ツインホイスト 2デフ
年式	H25年	型式 QKG-FV50VY 積載 10,300 kg 走行 847,000 km
外寸	L 937cm x W 249cm x H 306cm	上物 新明和工業
シフト	7速MT	馬力 420 ps 車検 検査切れ R券 13,480 円
例	回=シグのり 84回払いの場合	税込 110,700 円 販売価格 650 万円 (税込715万円)

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。 ※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。 ※車両の展示場所は移動している場合がございます。 ※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

詳細はコチラ! **CASH de スグのり** **検索** <https://truckland.jp/leaseback/>



アルミバン

アルミウイング

平ボディ

ダンプ

アームロール

セリフローダー
セルフローダー

クレーン付

ミキサー車
粉粒体運搬車

トラックヘッド

バス

バックリヤ
高所作業車

アルミバン

アルミウイング

平ボディ

ダンプ

アームロール

セリフローダー
セルフローダー

クレーン付

ミキサー車
粉粒体運搬車

トラックヘッド

バス

バックリヤ
高所作業車

	問い合わせ番号	T18290	日野 プロフィア 大型 トラクタヘッド
	在庫地	栃木	一括緩和 2デフ ハイルーフ
	年式	H30年	型式 QDG-SS1EKDA
	第五輪荷重	20,000 kg	走行 422,000 km
外寸		L 687cm x W 249cm x H 350cm	
備考		ベッド付	
シフト	プロシフト	馬力	520 ps
車検	R8.11月	R券	12,870 円
例		回=シブスのり 84回払いの場合	税込 166,900 円
販売価格		980 万円	(税込1078万円)

	問い合わせ番号	T18392	いすゞ ギガ 大型 トラクタヘッド
	在庫地	栃木	一括緩和 2デフ ハイルーフ
	年式	H30年	型式 QDG-EXZ52BJ
	第五輪荷重	16,000 kg	走行 322,000 km
外寸		L 656cm x W 249cm x H 326cm	
備考		ベッド付	
シフト	スムーサー	馬力	520 ps
車検	R8.7月	R券	13,340 円
例		回=シブスのり 84回払いの場合	税込 132,800 円
販売価格		780 万円	(税込858万円)

	問い合わせ番号	T18032	三菱ふそう スーパーグレード 大型 トラクタヘッド
	在庫地	栃木	ハイルーフ アルミホイール
	年式	R1年	型式 2RG-FP74HDR
	第五輪荷重	11,500 kg	走行 364,000 km
外寸		L 568cm x W 249cm x H 362cm	
備考		ベッド付	
シフト	12速AT	馬力	428 ps
車検	抹消	R券	13,480 円
例		回=シブスのり 84回払いの場合	税込 122,600 円
販売価格		720 万円	(税込792万円)

	問い合わせ番号	T18809	UDトラックス クオン 大型 トラクタヘッド
	在庫地	栃木	後輪エアサス ハイルーフ
	年式	H28年	型式 QPG-GK5XAB
	第五輪荷重	11,500 kg	走行 662,000 km
外寸		L 555cm x W 249cm x H 334cm	
備考		ベッド付	
シフト	エスコット	馬力	410 ps
車検	抹消	R券	14,260 円
例		回=シブスのり 84回払いの場合	税込 39,100 円
販売価格		230 万円	(税込253万円)

	問い合わせ番号	T18706	日野 リエッセ 中型 マイクロバス
	在庫地	栃木	7列モケットシートリクライニング式自動スライドドア
	年式	H11年	型式 KK-RX4JFEA
	定員	29人	走行 239,000 km
外寸		L 699cm x W 210cm x H 281cm	
上物		-	
シフト	5速MT	馬力	150 ps
車検	抹消	R券	25,630 円
例		回=シブスのり 84回払いの場合	税込 47,600 円
販売価格		280 万円	(税込308万円)

	問い合わせ番号	T18642	日野 リエッセ 中型 マイクロバス
	在庫地	栃木	6列モケットシートリクライニング式自動スライドドア
	年式	H13年	型式 KK-RX4JFEA
	定員	25人	走行 182,000 km
外寸		L 699cm x W 208cm x H 284cm	
上物		-	
シフト	5速MT	馬力	145 ps
車検	R8.7月	R券	25,630 円
例		回=シブスのり 84回払いの場合	税込 42,500 円
販売価格		250 万円	(税込275万円)

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。 ※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。 ※車両の展示場所は移動している場合がございます。 ※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

	問い合わせ番号	T18864	三菱ふそう スーパーグレード 大型 クレーン付セルフローダー
	在庫地	栃木	タダノ4段 ハイジャッキ ウインチラジコン
	年式	H27年	型式 QPG-FS64VZ
	積載	12,600 kg	走行 760,000 km
内寸		L 799cm x W 237cm x H 20cm	
上物		-	
シフト	7速MT	馬力	380 ps
車検	R8.11月	R券	13,480 円
例		回=シブスのり 84回払いの場合	税込 161,800 円
販売価格		950 万円	(税込1045万円)

	問い合わせ番号	T18222	日野 レンジャー 増トン クレーン付平ボディ
	在庫地	栃木	ヒアブ林業クレーングラブアルミホイール
	年式	H30年	型式 2PG-FE2ABA
	積載	6,200 kg	走行 438,000 km
内寸		L 458cm x W 230cm	
上物		DAZU BODY	
シフト	7速MT	馬力	260 ps
車検	検査切れ	R券	10,900 円
例		回=シブスのり 84回払いの場合	税込 187,300 円
販売価格		1100 万円	(税込1210万円)

	問い合わせ番号	T18287	日野 プロフィア 大型 クレーン付平ボディ
	在庫地	栃木	アルミブロック タダノ4段 ラジコンフックイン
	年式	H28年	型式 QPG-FR1EXEG
	積載	12,200 kg	走行 721,000 km
内寸		L 881cm x W 236cm x H 59cm	
上物		松阪自動車工業	
シフト	7速MT	馬力	380 ps
車検	抹消	R券	12,870 円
例		回=シブスのり 84回払いの場合	税込 149,900 円
販売価格		880 万円	(税込968万円)

	問い合わせ番号	T18750	UDトラックス クオン 大型 クレーン付平ボディ
	在庫地	栃木	アルミブロックタダノ4段 ラジコン 後輪エアサス
	年式	H25年	型式 QKG-CW5ZA
	積載	12,200 kg	走行 494,000 km
内寸		L 855cm x W 237cm x H 68cm	
上物		-	
シフト	6速MT	馬力	410 ps
車検	抹消	R券	14,260 円
例		回=シブスのり 84回払いの場合	税込 139,600 円
販売価格		820 万円	(税込902万円)

	問い合わせ番号	T18463	いすゞ ギガ 大型 コンクリートミキサー車
	在庫地	栃木	2デフドラム容量8.7m ³ 電動ホッパーカバー
	年式	H24年	型式 QKG-CXZ77AT
	積載	9,830 kg	走行 260,000 km
外寸		L 793cm x W 249cm x H 371cm	
上物		新明和工業	
シフト	7速MT	馬力	380 ps
車検	R8.10月	R券	13,830 円
例		回=シブスのり 84回払いの場合	税込 85,100 円
販売価格		500 万円	(税込550万円)

	問い合わせ番号	T18772	日野 プロフィア 大型 粉粒体運搬車
	在庫地	京都	高床3軸 極東ジェットパック バラセメント
	年式	H30年	型式 QPG-FR1APEA
	積載	11,600 kg	走行 364,000 km
外寸		L 960cm x W 249cm x H 330cm	
上物		極東開発工業	
シフト	7速MT	馬力	320 ps
車検	抹消	R券	12,870 円
お気軽にお問い合わせください。		販売価格 ASK 万円	

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。 ※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。 ※車両の展示場所は移動している場合がございます。 ※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

TADANO CARGO CRANE Zest EX

ブームが違う。塗装が違う。

70kg級高張力鋼板採用 全身くまなく防錆、カチオン電着塗装採用。

7角形ブーム採用

全国47都道府県に配布中のトラック情報誌!

月刊トラックランドに広告を出せます!

ドライバー求人! 貴社製品のPR!

お問い合わせ ☎ 045-264-4498

月刊トラックランド編集部 (運営会社: 株式会社タカネットサービス)

✉ hansoku@takanet-s.com

検索 月刊トラックランド 🔍



まずはお気軽にお問い合わせください！
本カタログ掲載車両は WEB をチェック！

0120-617-417 月刊トラックランド

日本ビューテックは 「安全と笑顔を支える」ために 皆様と共に進んでいきます。

多機能ドライブレコーダー 録太郎 VHR-851FHD



- ✓ 最大8個のFull HDカメラ1080P搭載可能
- ✓ 業界最高レベルの高画質映像録画
- ✓ 長時間録画
- ✓ SDカード併用で万全のバックアップ録画体制
- ✓ バックカメラと連動して前後2カメラで録画可能

フルHD 超画質ドライブレコーダー 撮太郎 VF-DVR-202



- ✓ 自動で記録を開始・停止
- ✓ 本体液晶、パソコンどちらでも映像再生
- ✓ SDカード最大128GBまで対応
- ✓ 2カメラ同時録画が可能
- ✓ 広画角で視界をカバー

ナイスビューモニター VH-S20



- ✓ 業界最高水準の映像品質
- ✓ 高い拡張性
- ✓ 業界最高水準のIP69の防水性
- ✓ 夜間映像が鮮明
- ✓ 先進の信頼性

全日本トラック協会助成金対象機種



www.nvt.co.jp

VIEWTEC

株式会社 日本ビューテック
Viewtec Japan Co., Ltd.

〒211-0041 神奈川県川崎市中原区下小田中 3-26-6 (TEL) 044-777-7771 (FAX) 044-777-8880



ShinMaywa

the BEST of the BEST
G-PX・G-RX
最新鋭2~4トン車級、フルラインナップ！

使う人・暮らす人を見つめた安全性、街にとけ込む外観デザイン、そして洗練された積込性能でトップを走り続ける新明和工業の塵芥車。最新鋭の2~4トン車級をタイプ別にラインナップすることで、皆さまのニーズに最高峰のパフォーマンスでお応えします。

圧縮式 G-PX・回転板式 G-RX

新明和工業株式会社
https://www.shinmaywa.co.jp

特装車事業部 営業本部 〒230-0003 横浜市鶴見区尻手3-2-43 ☎(045)575-9907 FAX(045)575-0805
直販営業部 ☎(03)3842-6131 北海道支店 ☎(011)641-0511 東北支店 ☎(022)232-4241
関東支店 ☎(048)651-9741 東京営業部 ☎(03)3842-6120 中部支店 ☎(052)231-5191
関西支店 ☎(0798)51-3500 中国支店 ☎(082)285-1171 九州支店 ☎(092)411-5455



問い合わせ番号	T18764	日野 リエッセII 中型 マイクロバス
在庫地	栃木	モケットシート リクライニング式 自動ドア
年式	H20年	型式 BDG-XZB51M 定員 29人 走行 225,000 km
外寸	L 699cm x W 203cm x H 275cm 上物 -	
シフト	AT	馬力 180 ps 車検 抹消 R 券 20,640 円
例	回=シユヱグのり 84回払いの場合	税込 月々 49,500 円 販売価格 320万円 (税込352万円)



問い合わせ番号	T18707	いすゞ ガーラ 大型 観光バス
在庫地	栃木	11列モケットシートリクライニング式 サロン仕様
年式	H18年	型式 PKG-RU1ESAJ 定員 55人 走行 701,000 km
外寸	L 1199cm x W 249cm x H 354cm 上物 -	
シフト	6速MT	馬力 380 ps 車検 抹消 R 券 64,120 円
例	回=シユヱグのり 84回払いの場合	税込 月々 144,800 円 販売価格 850万円 (税込935万円)



問い合わせ番号	T18862	日野 レンジャー 中型 パッカー車(塵芥車)
在庫地	栃木	回転/巻き込み式 容量8.4m³
年式	H26年	型式 TKG-FC9JEA 積載 2,000 kg 走行 293,000 km
外寸	L 668cm x W 219cm x H 257cm 上物 新明和工業	
シフト	6速MT	馬力 210 ps 車検 検査切れ R 券 10,400 円
例	回=シユヱグのり 84回払いの場合	税込 月々 47,600 円 販売価格 280万円 (税込308万円)



問い合わせ番号	T18447	いすゞ フォワード 増トン パッカー車(塵芥車)
在庫地	栃木	プレス式 容量10.2m³
年式	R1年	型式 2PG-FSR90S2 積載 4,100 kg 走行 102,000 km
外寸	L 725cm x W 221cm x H 279cm 上物 新明和工業	
シフト	6速MT	馬力 240 ps 車検 抹消 R 券 12,080 円
例	回=シユヱグのり 84回払いの場合	税込 月々 156,700 円 販売価格 920万円 (税込1012万円)



問い合わせ番号	T18644	いすゞ フォワード 増トン パッカー車(塵芥車)
在庫地	栃木	プレス式 容量8.5m³ アルミホイール
年式	H30年	型式 2PG-FSR90S2 積載 4,200 kg 走行 98,000 km
外寸	L 724cm x W 225cm x H 274cm 上物 モリタエコノス	
シフト	6速MT	馬力 210 ps 車検 R8.6月 R 券 12,740 円
お気軽にお問い合わせください。		販売価格 ASK 万円



問い合わせ番号	T18732	日野 デュトロ 小型 高所作業車
在庫地	栃木	タダノ3段 最大地上高14.8m スーパーデッキ1000kg
年式	R2年	型式 2PG-XZU712M 積載 -kg 走行 46,000 km
外寸	L 669cm x W 207cm x H 353cm 上物 タダノ	
シフト	6速MT	馬力 150 ps 車検 抹消 R 券 8,820 円
例	回=シユヱグのり 84回払いの場合	税込 月々 149,900 円 販売価格 880万円 (税込968万円)

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。 ※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。 ※車両の展示場所は移動している場合がございます。 ※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

編集後記

NEXT 月刊トラックランド vol.56 2026年6月下旬ごろ発刊予定

今号では、月刊トラックランド編集部員が日本を飛び越え、スウェーデンにあるスカニア本社での取材を敢行。また、本社だけでなく、スカニア博物館や工場なども見学させていただき、スカニアの歴史から実際に車両に試乗した感想など、現地ならではの情報をお届けします！気候も段々と暖かくなり、過ごしやすい季節となりました。編集部は眼前のジャパントラックショー 2026に向け準備の真っ最中です。読者の中には、足を運ばれる方もいらっしゃるかと存じます。弊社ブースでお会いできること、心よりお待ちしております。(編集スタッフ：佐藤)



営業所のご案内

最新の車両情報は
HPでチェックできます！

トラックランド東日本車両センター
〒324-0412 栃木県大田原市蛭田1番225

トラックランド茨城
茨城県結城市若宮11-23

トラックランド埼玉
埼玉県さいたま市岩槻区鹿室606-3

本社
神奈川県横浜市西区みなとみらい3丁目6番4号
みなとみらいビジネススクエア

トラックランド東名浜松インター店
〒431-3115 静岡県浜松市東区西ヶ崎町1027

トラックランド近畿販売センター
京都府八幡市上奈良小端25

トラックランド近畿販売センター第二展示場
京都府八幡市岩田高木59番地

トラックランド四国
高知県高知市大津乙1142-1 松岡ビル102

月刊トラックランドの過去記事やバックナンバーはこちらから！

月刊トラックランド ONLINE

<https://truckland.jp/store/mag/>



最新の車両情報は
ホームページで確認できます！

トラックランド <https://truckland.jp>



ランドレンタカー

レンタカーの予約リクエストはこちらから！

<https://landrentacar.jp>



トラックランド ID:truckland
LINE@友だち募集中！
最新車両のお得情報を配信中！



営業ナンバー対応のトラックリースなら
サブスク@スグのり
<https://truckland.jp/sugunori>



随時更新中！
instagram
@truckland_official



いいね！募集中
facebook
@TRL.YOKOHAMA



本誌に関する
お問合せ先

株式会社タカネットサービス 月刊トラックランド編集部
〒220-0012 神奈川県横浜市西区みなとみらい3丁目6番4号みなとみらいビジネススクエア
TEL:0120-617-417 FAX:0120-137-136 お電話受付時間 平日10:00~18:00(土・日・祝休)

