

「はたらくクルマ」に関わる全てのひとにおくるトラック情報誌

月刊 **トラックランド**

巻頭特別
インタビュー

スカニアジャパン株式会社

vol. 47

海外製トラック
ユーザー紹介

株式会社山立水産運輸

展示会
レポート

Nostalgic 2days 2024

2024 Spring

Take Free

●トラックランドコラム ●リース車両カタログ ●在庫車両カタログ



クルマでつなげる ひとびとの想い

「売りたいクルマ」があって「買いたいクルマ」がある。

わたしたちタカネットサービスは、車両に関わる幅広いサービスを提供して
そんなひとびとの想いをつなぐ手助けをしています。

売り手と買い手の満足へとつながるリユースは、

クルマを長く活かすことができる「エコ・ビジネス」です。

ひとつの役目を終えたけど、まだまだ社会で役立つクルマ。

ひとびとの想いが詰まった大切なクルマを

わたしたちはビジネスを通して、次代にリレーしてゆきます。



トラックランドは

仕入れ強化中!!

HPに掲載の無い車両や 他社で見つからない車両も 気軽にお問合せください



お電話受付時間：平日 10:00 ~ 18:00

0120-617-417

【運営会社：株式会社タカネットサービス】
〒220-0012 神奈川県横浜市西区みなとみらい4丁目4番2号 横浜ブルーアベニュー（本社）



月刊 **トラックランド**

2024 April vol.47

Contents

- 《巻頭特別インタビュー》
- 2 スカンピアジャパン株式会社
- 《トラックランドレコメンド》
- 8 新型パワートレイン搭載！
物流業界の課題に挑む新型スカニア「SUPER」
- 《海外製トラックユーザーの声》
- 10 株式会社山立水産運輸
- 《トラックランドコラム》
- 16 貨物運送の倒産急増の背景とは？
深刻な人手不足や燃料高の影響
- 《展示会レポート》
- 18 Nostalgic 2days 2024
- 22 《サブスク de スグのり》車両カタログ
- 《厳選在庫車両カタログ》
- 26 アルミバン
- 28 アルミウイング
- 30 ダンプ・平ボディ
- 33 トラクタヘッド
- 34 トレーラー・その他・編集後記

目次写真：東京都港区（帰宅時刻の三田通り）

強靱な赤。

HYPERSWING HOOKROLL

- アーム強度の向上と油圧の高圧化により、吊上げ能力を約13%向上
- 油圧機構の刷新と極東独自のシステムの採用により、作業スピード約10%向上とスムーズ化を実現
- 車体設計、スイングモーションの最適化により、作業全長の低減と作業全長の短縮化を実現
- 作業性をさらに向上させる、「フックチルト」と「ワイヤレスリモコン」を標準装備
- 最適な車体設計により、従来機に比べ軽量化を実現

これまでよりさらにパワフル、さらにスピーディーに進化。あらゆる現場に対応できる無敵のハイバースウィング。圧倒的な力で現場作業をサポートします。

吊上げ能力 約13% アップ

作業スピード 約10% アップ

極東開発工業株式会社

本社 / 大阪府大阪市中央区淡路町二丁目5番11号 極東開発グループビル 〒541-8519 TEL.(06)6205-7800
東京本部 / 東京都品川区東品川3-15-10 〒140-0002 TEL.(03)5781-9821

●北海道支店 ☎(011)251-5701 ●東北支店 ☎(022)236-6692 ●首都圏支店 ☎(03)5781-9825 ●北関東支店 ☎(048)668-7712 ●中部支店 ☎(0563)71-223 ●関西支店 ☎(0798)66-1011
●中国支店 ☎(082)232-8358 ●九州支店 ☎(092)471-1001

ホームページアドレス <http://www.kyokuto.com/>

Truckland Special Interview

インタビュー・記事 / 鳥越雅子 写真 / 安岡 花野子
写真提供・取材協力 / スカンディアジャパン株式会社
編集 / 月刊トラックランド編集部

Scania Japan Ltd.

スカニアジャパン 株式会社

代表取締役社長

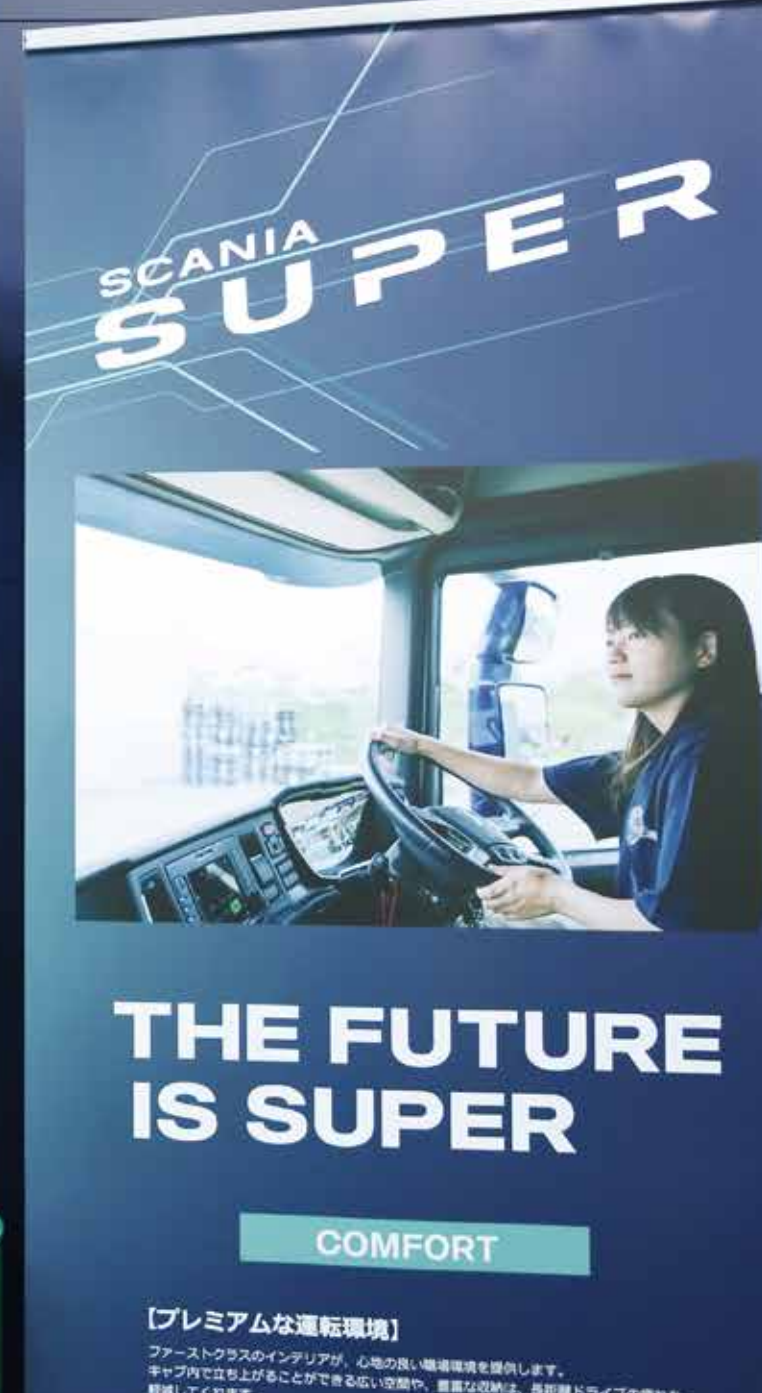
アラン スーダン氏 (55歳)



事業概要	・ 大型トラック・バスの輸入、販売 ・ 上記製品に関するアフターサービス ・ 産業用エンジンに関するアフターサービス
所在地	東京都港区芝4-4-20 グーゴルプレックスミレニアムビル7F
代表者	代表取締役 アラン・スーダン
設立	2009年8月
従業員数	約80名



SCANIA



ベルギー出身。55歳。昨年8月、スカニアジャパンの代表取締役に就任したアラン・スーダン氏。北欧スウェーデンに本社をおき世界規模でトラック・バス・産業用ディーゼルエンジンなどを展開するスカニア社は、2009年にスカニアジャパン株式会社を設立。

昨年11月24日にはスカニア本社が5年の歳月と総額20億ユーロ(日本円で約3,140億円)を超える研究開発費を投じて自社開発した革新的なパワートレインを搭載する新型スカニア『SUPER』を日本国内で発売した。

アラン・スーダン社長に日本におけるスカニア社の展望について伺った。

ヒストリー

—これまでの経歴を教えてください

私の青年時代にはベルギーで兵役が

義務付けられていたので、軍に勤務した後、金融関係の仕事に就きました。数年後、フランスに本社を置くヨーロッパ

有数のトラックメーカー、ルノー・トラックに就職し17年間在籍しました。営業やマーケティングなどを経験して、最後

の7年間はベネルクス地域(ベルギー、オランダ、ルクセンブルク)のルノー・トラック社長を務めました。その後、新しい挑戦が必要だと感じてイタリアのIvecoに入社し、トラックだけでなくバスの事業も統括する社長として3年間パリを拠点に滞在しました。

そして8年前、スカニアに入社しました。ディーラーディレクターとしてベルギーで5つの主要なスカニアトラックディーラーを統括し、約120名の整備士と、7名の営業担当者を抱えました。

ヨーロッパ地域を担当するセールスディレクターとして、スカニアヨーロッパ経営委員会に加わり、その後アジア地域へ。シンガポールでスカニアAOR(アジア・オセアニア地域)のセールスディレクターとして2年間務め、昨年スカニアジャパンの社長として来日しました。

プライベート

—普段はどのようなことをして過ごされていますか?

私は旅行が大好きで様々な所へ家族や友人と旅をしてきました。自由な時間があまり作れない時には本を読んだり料理をしたり友達と過ごしています。ただし最近は料理の時間を確保するのもますます難しくなっていますね。スポーツも好きです。特に走ることが好きで過去10年間はランニングに焦点を当てて練習してきました。去年11月末には富士山でフルマラソンを走りましたよ。それが私の趣味の一つです。もちろん仕事とプライベートのバランス



スを見つけるのは難しいですけどね。自分の仕事に情熱を注ぎ多くの時間を費やしていますが、自由な時間ができた時には家族と過ごすことを優先しています。妻は私と一緒に来日してくれたし、20歳と22歳の2人の娘はベルギーとカナダに住んでいます。自由な時間がある時はいつも家族のために捧げたいと考えています。

— 来日6ヶ月。日本の印象はいかがですか？

今、私は日本の生活に魅了されています。これまで母国のベルギーをはじめ、フランスやオランダ、南アフリカなど様々な国で生活してきましたが、これらの地域と比較すると日本での暮らしは少し難しいですね。残念ながら私は日本語が読めませんし話せませんからコミュニケーションの方法を適応させるには時間がかかります。異なる文化ですからね。でも日本には学ぶべき

伝統や場所がたくさんあるので、日に日にこの国が好きになっています。来日して6ヶ月で学んだことの一つは日本の料理を楽しむということで、中でも寿司が一番のお気に入りです。驚くかもしれませんが刺身が大好きなんです。

仕事のこだわり

— 仕事でのこだわりをお聞かせください
『walk the talk』これは私が仕事でもプライベートでも実践している哲学です。チームや顧客とのコミュニケーションにも「話し合い」を大切にしています。全員が満足する合意を見つけるために最善の方法について話し合うことは大切ですね。特定の方向に進む前に、ある程度の時間をかけたいと考えています。私にとっては顧客と十分な時間を過ごすことが重要であり、また自社の従業員とも議論する時間を取ることを大切に思っています。お客様には「スカニアジャパンを

頼りにしている」と思っていたが、一緒にベストな方法を話し合っていくたいと考えています。

新開発パワートレイン搭載・新型スカニア『SUPER』について

— 昨年11月に新型スカニア『SUPER』を発売されました。その特徴を教えてください

新型スカニア『SUPER』はスカニアのDNAとは何かを再確認する事ができる車両です。スカニアは過去数十年に渡り、皆様にとって信頼できるパートナーとして高い燃費効率とドライバビリティ、そしてトラックドライバーの情熱を掻き立てる車両を提供してきました。『SUPER』にはスウェーデンのスカニアR&D(Research & Development・研究開発)部門が自社開発した新しいパワートレインが搭載されています。5年間に及ぶ研究や広範なテスト、20億ユーロ(日本円で約3,140億円)

を超える研究開発費を投じた結果、その中核となる新型13Lエンジン、新型ギアボックス、新型リアアクスルという、3つの主要コンポーネントを備えた全く新しいパワートレインが誕生しました。

『SUPER』は、日本の運送会社の競争力をサポートする“4つのソリューション”を提供します。①クラス最高の燃費効率、②燃料消費をさらに削減するための「My Scania」と呼ばれるデジタルエコシステム、③ドライバーが燃費消費を削減できるように設計されたドライバーアプリ、④ドライバーにとって最も快適で安全な労働環境、これらを実現します。

2021年にスカニアがヨーロッパで『SUPER』を発売した際、先代と比較して燃費が8%向上することを確信していました。しかしお客様からは「My Scania」を使ってドライバーの運行状況を管理・監視することで、燃料消費

量を最大15%節約できたというフィードバックも頂いています。

ドライバーは作業環境に特に敏感です。私たちは日本でのこれまでの経験から、トラック運転手が一度スカニアプレミアムトラックを使用すると他のブランドには戻りたがらないことを知っています。『SUPER』を所有することは、運送会社にとって価値ある選択と言えるでしょう。

— 脱炭素化に向けた御社の取り組みについて

スカニアは持続可能な輸送システムの実現にも熱心に取り組んでいます。2015年のパリ協定によりトラックメーカーとして初めてCO2削減に関する独自の目標を正式に設定しました。私たちは、これらの目標に基づき2つのコミットメントを行いました。1つ目は、生産インフラと生産方法に関して、2025年までに2015年と比較して

二酸化炭素排出量を50%削減すること。そして2つ目は、販売車両からの排出量を20%削減することです。新型スカニア『SUPER』は、これらの目標に基づいて開発されました。最高の燃費効率を提供することで二酸化炭素排出量の削減にも貢献し、お客様はより良いカーボンフットプリント(温室効果ガス削減のための取組み)の恩恵を受けることができると考えています。

日本における課題

— グローバル競合他社を見ると水素エンジンなど異なるエネルギーを推進していることが分かります。日本においてディーゼルエンジン以外の計画はありますか？

現在、全国に44の正規ディーラーがあり、今後は60の整備工場を早期に展開することを目標としています。私たちは欧州で持続可能な道を牽引しており、電気自動車以外にも、バイオ



ディーゼルや天然ガス、代替発電などがグローバルに展開してきました。今後、日本の市場でも電気自動車を導入していく場合、全てのお客様に対して完璧なサービスを提供する必要があります。このためにはまず第一に整備工場が電気自動車を取り扱えるようにすることが必須であり、多額の設備投資や、技術者のトレーニングが必要です。そして最も考慮しなければならないのは、日本における電気自動車用のインフラについてです。例えば現在、充電ステーションや設備は手軽に利用可能でしょうか？日本にはまだ多くの課題があると考えています。私たちは全ての前提条件が満たされ次第、日本の市場でも電気自動車を展開していく予定です。

— 海外市場と日本市場で、どのような違いを感じますか？

欧州連合(EU)では27の加盟国が制度などの調和を図ってきました。ほとんどの地域で道路インフラは整え

られ、パレットやボックスなどは共通の規格とルールのもとで運用されています。これは法律が過去10年以上に渡って輸送業界全体を刺激し続けた事に起因し、車両の積載量を最大限に引き出すことに繋がりました。一方、日本の輸送業界は国の基準よりも地域のニーズに基づいていますね。例えば、果物の生産業者によって何十種類もの箱があり、大きさや形がすべて異なっています。このためフォークリフトだけではトラックに積めない事があり、荷物の積み下ろしはドライバーが手作業で行わなければなりません。また箱の規格が様々なためにトラック内に空きスペースができたり、完全に積み込むことができなかつたりと効率的ではないのです。車両の積み降ろし方法一つ取っても工夫の余地が多くありますが、その為には日本でも実施されるべき標準化が必要です。他の国々がどのようにしてドライバーの環境を整えているか国際的な手法に注目し、日本でも新しい基準を

定めることで改善できる可能性があると感じています。

日本における戦略計画と事業展開について

— 今、日本の物流業界はドライバー不足や2024年問題など大きな課題に直面しています。トラックメーカーのCEOとしてどのような印象をお持ちですか？

今月から始まった運転時間の規制は、日本の運送会社にとって主に2つの影響を与えるでしょう。それは“営業コストの増加”と“ドライバー不足の深刻化”です。率直に言えば、これからの日本で起こることはかなり変革的で、現在の貨物輸送のあり方を今一度見直す必要があると考えます。

日本の輸送の現状は地域ごとで様子が異なります。また、やや時代遅れのインフラもあり制約もあります。このため多くの運送会社は効率を向上させる新しい方法を見つけることが必要でしょう。例えば、課題の一つであるドライバー不足という現実に対し、新しいタイプの車両や、新しい考え方、そしてトラックの購入方法を再考することも解決策と考えます。

一方で、専門家によると新しい法律の影響は輸送の総容量を14%減少させる可能性があるとの見解もあります。これは新型スカニア『SUPER』への架け橋ともなるでしょう。使用する車両を見直したり、ドライバーがどのように運転しているかモニタリングを通じて検証することも非常に重要です。そして最後に伝えたいのは「いつかスカニアを運転したい」と夢見るドライバーが多くいてくださるという事です。

私たちは、スカニアの導入を検討することがドライバーを増やすための解決策をもたらすと確信しています。そのためにも魅力的な車両を提供し続けることが新しいドライバーを引き寄せることにも役立つでしょう。

— スカニアのコアバリューにある【個人の尊重】について詳しくお聞かせください

私たちはお客様のビジネスパートナーになることを何よりも大切にしています。お客様のコアビジネスに価値を見出し、運送会社が効率を高められるよう完全なモビリティソリューションを提案できる存在でありたいと考えています。

例えば、トラックの購入は投資だと考えます。車両価格は安くはないかもしれませんが、重要なのは運行中の効率で、お客様に対する価値の一つはTCO(総所有コスト)に関わるものです。私たちは市場で最も安いトラックを提案しようとしているわけではありません。すべてのお客様に最善の車両を提案し、車両の寿命を通じての投資を見ていくことも重要だと考えます。これは数年といった期間がかかる可能性があり、リセールバリューや燃費、運転コスト、稼働時間も見ていく必要がありますね。

— 2024年の事業戦略をお聞かせください

私たちの野心は日本での成長を加速させることです。2023年は500台を販売し、今年はさらに50%以上の増加を目指しています。

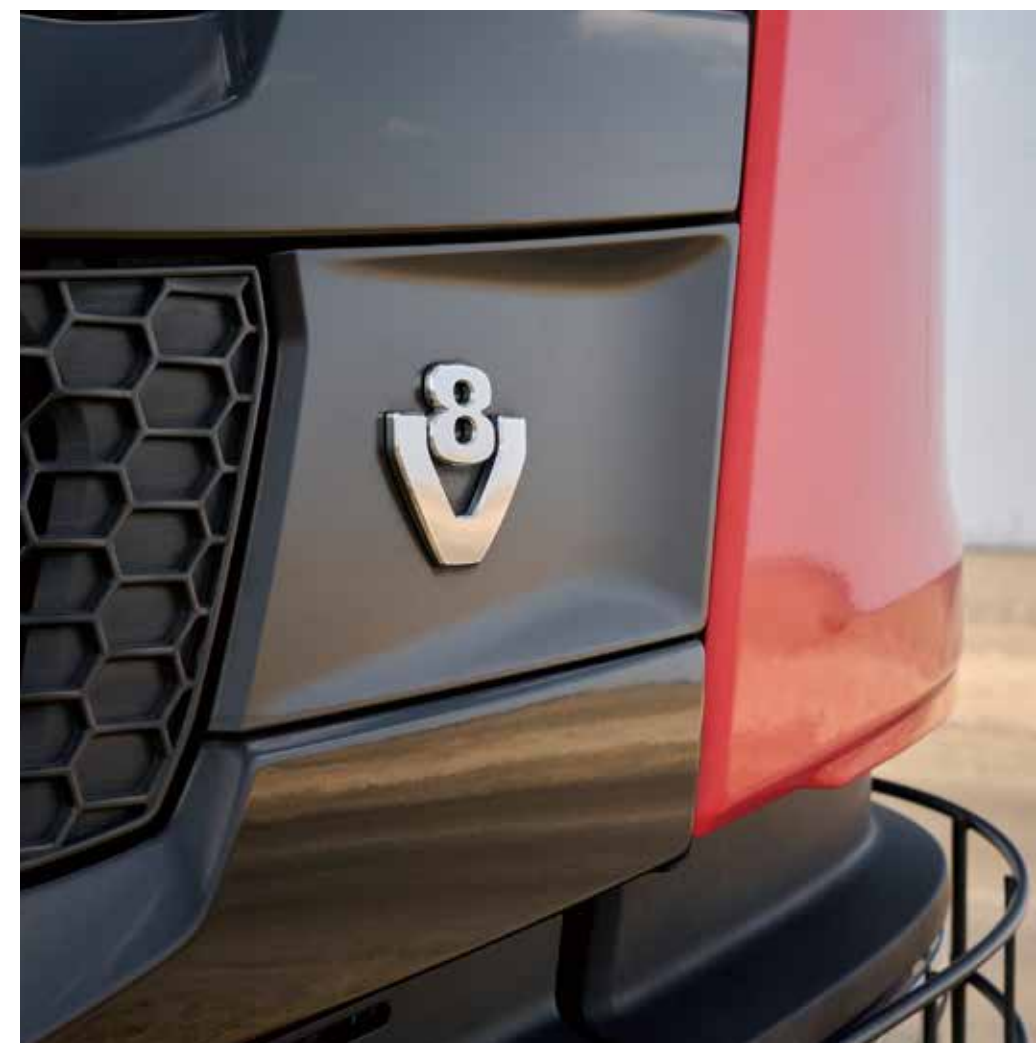
日本におけるスカニアのネットワーク

は着実に成長しています。そして、更に多くの車両を販売することが私たちの大きな目標の一つです。この目標を達成するために、私たちはディーラーネットワークと一体となって、日本全国どこでもプレミアムレベルのサービスを提供できるようにしていきます。質の高いサービスを提供する独立系ディーラーの優れたネットワークと協力し、今後3年間で市場シェアを倍増させ、ネットワークの発展に投資を続けていきます。お客様に提供するサービスの成長によって、スカニア自身も成長していくこと。これが私たちの主要な戦略です。

— 日本のスカニアファンへメッセージをお願いします

世界中で同じ情熱を持つ人に出会えるのは本当に感動することです。日本

にもスカニアに情熱を抱く多くのトラックドライバーと顧客がいます。例えば、ガソリンスタンドに立ち寄ったときにスカニアのトラックがあると、そこでコミュニケーションが生まれます。スカニアのトラック、特に象徴的なV8エンジンへの情熱を伝え合っている様子を聞くと嬉しくなります。スカニアに対する想いを分かち合っているドライバーや物流会社の皆さんに感謝するとともに、日本におけるスカニアファミリーの規模が拡大することを願っています。今年も機会のある年です。月刊トラックランド読者の皆さんと一緒に様々な機会を探り、課題克服のためのお手伝いができることを確信しています。トラックランド読者の皆さんと一緒に様々な機会を探り、課題克服のためのお手伝いができることを確信しています。



新型パワートレイン搭載!
物流業界の課題に挑む新型スカニア「SUPER」

SCANIA
SUPER

トラックドライバーにとって憧れのメーカーという声も多い「SCANIA (以下スカニア)」。
同社が昨年11月に国内発売を開始した新型スカニア「SUPER」は、新型のパワートレインが搭載された事により優れた燃費効率を誇り、最新のドライバーアプリなどにより高いドライバビリティとドライバーの快適な労働環境を実現した車両となっています。
本記事では、スカニア社が「物流業界の課題に挑む車両」と銘打つ「SUPER」の特徴や性能をご紹介します。



新型スカニア「SUPER」とは

新型スカニア「SUPER」は昨年11月23日に日本発売を開始した同社の最新車両です。
この車両はスウェーデンのスカニア本社が5年の歳月と総額20億ユーロ(日本円で約3,140億円)の研究開発費を投じて自社開発した革新的なパワートレインを搭載しています。
このパワートレインは同社が持ち得る技術を結集し新開発された新エンジン、新ギアボックス、新リアアクスルで構成されていて、各ユニットの効率向上およびユニット間の相乗効果が最大限に引き出されるよう設計されています。これにより優れた燃費効率を実現しました。

また、同社のデジタルエコシステム「My Scania」を利用する事で、車両の運行状況等をリアルタイムで把握することが可能となる。また、ドライバーアプリはドライバー自身のスマホにインストールするもので、自身の運転状況や運行スタイルを評価し改善提案する機能等を持っています。
これらを利用する事で、安全かつ効率的な運行が可能となり、運送事業者のビジネスパフォーマンスを向上させるための強力なツールとなっています。
スカニアジャパンでは「SUPER」を物流業界の課題に挑む車両と位置付けています。

「SUPER」におけるエンジン及び
トラックミッションの性能比較

エンジン	最高出力	最大トルク
13-litre	560Hp (412kW) at1,800r/min	2800Nm (900 - 1,400 r/min)
13-litre	460Hp (338kW) at1,800r/min	2500Nm (900 - 1,290 r/min)
13-litre	420Hp (309kW) at1,800r/min	2300Nm (900 - 1,280 r/min)

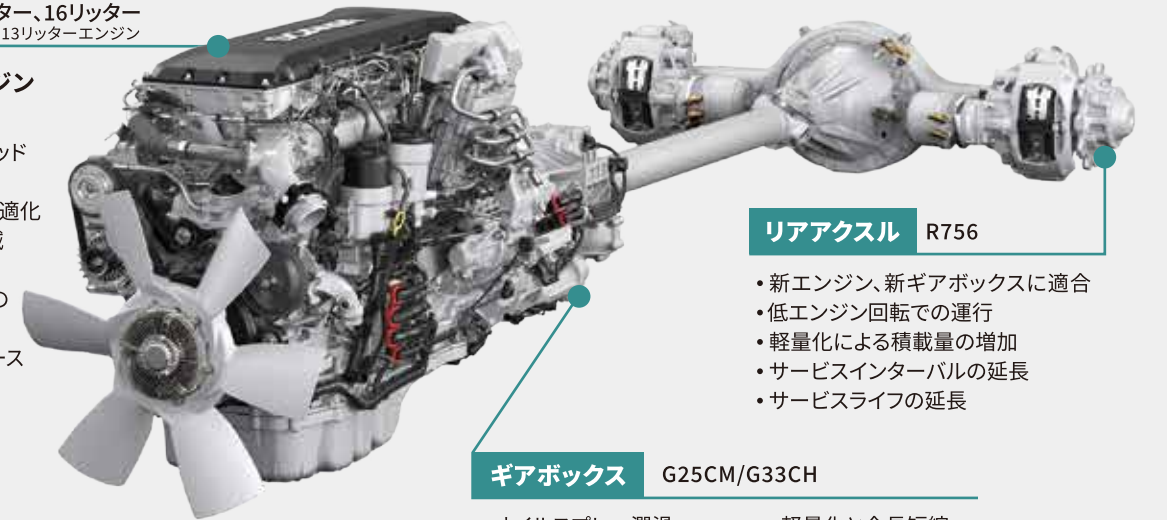
「SUPER」搭載 新型パワートレイン紹介

新型スカニア「SUPER」のパワートレインは、直列6気筒13リッターDC13型エンジンを搭載しており、吸気・排気の改善、燃焼の最適化、摩擦抵抗の低減などを図り、燃費向上と低速域でのトルク向上を実現。一体型シリンダーヘッドとDOHC (Dual Over Head Camshaft) の採用によって、ディーゼルエンジンの正味熱効率 (BTE) を50%へと大幅に向上させました。
新開発のギアボックスでは、新エンジンの特性である低回転高トルクに適合するギアリングを採用。新リアアクスルも潤滑方式の見直しと内部摩擦抵抗の低減によって、効率的な動力伝達を実現しています。

エンジン 13リッター、16リッター
※写真は13リッターエンジン

新直列6気筒エンジン

- ツインSCRシステム
- デュアルオーバーヘッドカムシャフト
- 高圧燃料ポンプの最適化
- 内部摩擦抵抗の低減
- 冷却と潤滑の改善
- ターボチャージャーの効率改善
- コンプレッションリリースブレーキ新規採用



リアアクスル R756

- 新エンジン、新ギアボックスに適合
- 低エンジン回転での運行
- 軽量化による積載量の増加
- サービスインターバルの延長
- サービスライフの延長

ギアボックス G25CM/G33CH

- オイルスプレー潤滑
- レイシャフト制御による変速
- プラネタリギアによる後退
- 軽量化と全長短縮
- 内部摩擦抵抗の低減

デジタルツールでドライバーと運行を強力にサポート

「SUPER」は、先代車両と比べ様々な新機能等も取り入れています。デジタルエコシステム「My Scania」は、同社独自のオンラインプラットフォームです。これは主に運行管理者向けのシステムでパソコンやスマートフォンで車両の運行状況等をリアルタイムで把握することができるシステムです。

また、ドライバー向けのアプリもリリースされました。これはドライバー自身のスマートフォンにインストールするもので、運転評価機能、乗務車両の運行前点検リスト、不具合のレポートなど日々の運行を支える強力なツールとなっています。

「SUPER」には、ステアリングホイールの後ろと、ダッシュボードの中央に配した2つの液晶ディスプレイで構成される「スマートダッシュ」が標準装備されています。これは上記のデジタルエコシステムと連動していて、ドライバーの効率的かつ安全な運行をサポートします。

あらゆる面で革新的な「SUPER」。スカニアジャパンでは、同車両の導入が物流業界の抱える様々な課題に対する革新的な解決策として、運送会社の競争力を強化することを目指している、としています。

スマートダッシュイメージ画像



※画像はイメージです。日本仕様のハンドル位置は右ハンドルになります。

「SUPER」に関するお問い合わせ先：スカニアジャパン株式会社 <https://www.scania.com/jp/ja/home.html>

Voices from the field

海外製トラックユーザーの声

インタビュー・記事 / 鳥越雅子 写真 / 安岡 花野子
編集 / 月刊トラックランド編集部

立川 明彦氏 60歳

株式会社山立水産運輸 代表取締役

たちかわ

あきひこ



※本記事掲載車両に装着されている補助灯は、港湾内等での作業時のみに使用されているものとなります。

世界初となる『スカニア活魚運搬車』を作り上げた株式会社山立水産運輸・立川社長。
鮮魚仲買人としての長年の経験を活かし、
スカニアボディに合わせた水槽部分をフルオーダーで作り業界からも注目を集める。
自身もスカニア車両を乗りこなす立川社長にスカニア車両の魅力を伺った。

—ご祖父様の代から続く鮮魚仲買会社(山立)を継いで3代目ですね

祖父は私が幼少の頃に亡くなったので様子は殆ど覚えていないのですが、当時は自転車で売りに行っている時代でした。地元で鮮魚を買って築地(東京都中央区)まで売りに行っていたそうです。30~40キロの荷物を運んでいたと聞きました。昭和48年に父の代で有限会社山立商店となり、私は父のサポートをしながら、平成7年

(1995年)に株式会社山立水産運輸を立ち上げました。32歳の時です。そして36歳で父の会社も引き継ぎました。

—なぜ、運送の仕事をしたのですか?

市場などから買った魚の配送は運送会社をお願いをしていたんです。でも情報が漏れちゃうんですね。同じ運送屋さんを使っているとドライバーを通じて翌日にはどこに何が届くかが知られてしまう。利益を出そうにも潰

されてしまうということも多々ありました。なので自分で運んだ方がいいと思ったんです。一匹狼でやっていたら情報は漏れないのでね。20歳頃からです。仲買の仕事しながら、夜は自分の車で東京まで運んでいました。当時、仲買人の業界で運送もやってくる人間はいなかったですね。それでお金貯めて24歳で結婚しましたからね。周りとは少し違っていただけかもしれませんね。

—当時、活魚運搬車はどのくらいのニーズがあったのですか?

今から30年ほど前、関東では活魚運搬車を持つ会社は殆どなかったですね。横須賀辺りの運送会社でも後ろに容器を積んで、酸素瓶で魚を生かして運んでいました。輸送中に水は溢れて、道路は水浸し。築地に着いたら容器の水が半分しか残ってなかった時もありました。

一方で輸送技術は関西の方が進んでいました。山が高い分、天然魚が取れない。養殖魚しかないという状況ですから。関東ではまだ酸素瓶で魚を生かしていた時代に、関西は酸素の状態を機械で管理していました。もちろん水も溢れないしね。私が初めて購入した活魚運搬車は関西の方から買ったんです。関東では当時、活魚運搬車を持つのはウチだけだったんじゃないかな。

—活魚運搬車を購入したのが大きな転機となったのでしょうか?

そうですね。27歳の頃に「新車で作って1年しか経ってない水槽付き1300万円程の車両を650万円で購入してくれないか」と相談がきたんです。4t車が250万円程で買えた時代ですから、かなり高額だったんですが購入しました。大阪で鮮魚を扱う荷主さんを紹介して貰うという約束付きでね。当時、横須賀ではウマズラハギが多くあがっていましたが、大阪ではハゲって呼ばれていて高級魚だったんです。活魚運搬車がない頃は、酸素瓶を7本積んでその魚を運んでいましたが、酸素だけで生かしているため目が赤くなるなど良い状態で関西ま

で届けることが難しかった。それが、新しく購入した活魚運搬車では魚が泳いでいる状態のまま運べるようになったんです。鮮度も保てて、関西で高値で売れるようになり、1年でその車両の元が取れました。その2年後には更にもう1台活魚運搬車を作り、地元である三崎(神奈川県三浦市)の養殖業者からの依頼も増えましたね。それが大きな転機だったように感じます。平成7年1月16日に株式会社山立水産運輸がスタートしました。平成9年頃からは韓国や中国へも行くようになり、更に仕事の幅が広がりましたね。

—会社設立29年で保有台数は50台に。魚介類を扱う上で大切にしていることはありますか?

現在ドライバーは34名いますが、全員が活魚運搬車を扱えるわけではないんです。なんでもできるのは6人かな。活魚の運搬はちょっと気を抜くと魚が全滅してしまうので繊細な仕事

なんです。状態が悪いと泡が出てくるし、その状況を判断できる必要がある。実は、うちの車両は取って各水槽にカメラを入れてないんです。活魚って手積みと比べると積み込みも楽だし、降ろすのもそんなに時間かからない。だからこそ魚の管理に集中する事ができるんです。運転席からモニターだけを見て大丈夫って言っていたら大間違いを起こします。車を降り、魚の状態を自分の目で見て判断する必要があります。みんなができる仕事ではないということなんですよね。活魚しかやらないというドライバーもいますよ。私の鮮魚仲買人の経験からも、ここはしっかり伝えていきたいと思っています。

—スカニア車両を導入したのは2019年からですね。きっかけは?

輸入車両を何台か使っていたのですが、入替を考えている頃でした。たまたまインターネットでスカニア車両を見つけて問い合わせをしたんです。す



ると自分のことを知っている人が何人もいて。詳しく聞いてみると、「関東で活魚運搬車を扱っている人」として関西エリアで有名だったようで(笑)活魚運搬車を依頼してみることにしたんです。

ただ、最初の1台はかなり時間がかかりましたね。スカニアにとって日本初の架装車両という点で様々な制約がありました。水槽の架装はスカニア車の規格に合わない。根本的な車両の作りが違う。ましてや水槽を乗せた車両は本国でも前例が無かったので結構大変でしたね。私が昔からお世話になっている水槽メーカー「株式会社キョーワ」さんが、この車両でも大丈夫とGOサインを出すまでも半年程かかりましたから。スカニアのリジッドトラック「R410」をベースに、設計自体にも半年以上をかけフルオーダーで作ってもらい、実際に納車された時には1年以上が経ってましたね。

— 実際に運用してみていかがですか？
スカニア車両は現在、4台保有していますが、乗り心地が他の車両とは全く違いますね。私も1台乗っていますが車内の居住性も含めて全然別物だと感じます。実際にRシリーズに乗っているドライバーからも疲れ方が全然違うという声が入っていますよ。ブレーキの感覚も非常にいいようです。あと、ドアを閉める音もスカニアは独特なんですよ、高級乗用車のようにフワッと閉まる。燃費計算においても大きく結果が出ているので「スカニアに乗りたい」という声が多いのも分かりますね。また、全国にディーラーがあるので長距離輸送でも安心してます。韓国など海外にも拠点があるので現地でのサポートもとても助かっています。今後のビジネス拡大のためスカニアを数台発注済みです。

— 仕事に対するこだわりを教えてください
私が仕事をしていく上で大切にしているのは『執着心』なんです。鮮魚をいかに良い状態で届けるか。そのためには魚の見極め方はもちろんですが、車両の機能や作り方、運搬方法、そして仕事の進め方自体が重要なんです。だからこそ初めての仕事はまず最初に自分で運転しますよ。その仕事を受ける価値があるかどうかを自分で見極める必要があります。実際に運転してみると、その動線には無理や無駄があったり、ドライバーの負担が多過ぎたりと、様々な事が見えてきます。自分でハンドルを握ってみたいと分からないですからね。どんな仕事に対しても執着するからこそ、探求が生まれ、より良い仕事に繋がる。自分の出来ることに『執着心』を持って、納得したうえで仕事を進めていきたいと考えています。



タカネットサービスは 今回も出展します!!



ジャパントラックショー 2024

2024 5/9(木)・10(金)・11(土)
10:00・18:00(5/14のみ17:00まで)
パシフィコ横浜

●ジャパントラックショー2024・公式キービジュアル



トラック関連業界における日本最大の展示会
『ジャパントラックショー2024』に前年に続き出展いたします！
弊社ブースでは、営業ナンバー対応型トラックリース『サブスク de スグのり』他、
弊社主力サービスの案内を中心に展示する予定です。
今回、そんなトラックショーの『無料招待券』をプレゼント！
下記に必要事項ご記入のうえ、弊社にFAXまたはメールにてご応募ください

展示会概要や詳細情報については
ジャパントラックショー 2024
公式サイトをご確認ください



https://truck-show.jp/

チケットご希望の方は申請書にご記入の上、月刊トラックランド編集部までご返送下さい。

フリガナ		フリガナ	
事業所名 (個人名)		代表者氏名 (担当者)	
住所	〒		
電話 / 携帯		FAX	
Emailアドレス		希望枚数	枚

FAX返送先：045-222-4489

応募メール送信先 hansoku@takanet-s.com



※お客様からお申込みいただいた際の個人情報は、株式会社タカネットサービスのプライバシーポリシー（弊社ホームページ参照 <https://takanet-s.com/privacy/>）に記載された目的以外では使用しません。また、法令に基づく場合を除き、お客様の許可なく第三者に提供することはありません。
※弊社配布可能枚数上限に達した場合は抽選となることがあります。あらかじめご了承ください。

URL <https://www.trantechs.co.jp/>

Trantechs Evolution

進化し続ける
それが
トランテックス



トランテックス
Trantechs, Ltd.

TADANO
Lifting your dreams

Zest EX
CARGO CRANE Safety

セーフティを合言葉に、
新たな頂へ。

Safety first, and more.
安全装置標準装備

クレーン性能
最大約**35%UP**
※旧モデルZE360との比較

[ZX360series]
アウトリガ張出幅**4.6m**に拡大

[ZX300series]
アウトリガ張出幅**3.6m**に拡大

Photo:ZX364 フック・イン仕様

アウトリガ中間張出性能も新たに追加しました。 **NEW**

70kg級高張力鋼板採用
ブームの強度をさらに高めるために、大型クレーンで採用されている高張力鋼板にグレードアップ。
一段と頼もしく、性能もアップしました。

新7角形ブーム採用。NEW
7角形断面
5角形から7角形へ。断面の角数をふやし、高い剛性を誇っています。横タワミにもすぐれ、性能も向上しました。
一枚板構造
折り紙のように7角形に折り曲げ加工。角のとれたシンプルで美しいフォルムです。

株式会社 タタノ <http://www.tadano.co.jp>
本 社 / 香川県高松市新田町甲34番地 TEL.(087)839-5555(代表)

関西支店 / 大阪府堺市堺区三寶町7丁352番地2 TEL.(072)221-2727
京都営業所 / 京都府京都市南区吉祥院九条町23番地1(NKDビル3階) TEL.(075)681-0421
神戸営業所 / 兵庫県明石市梅屋町8番34号(甲南アセット明石第二ビル503号) TEL.(078)918-3111

New UT-1400R

THERMOKING undermount Unit



主な特徴

- 信頼のX430コンプレッサ採用高い信頼性を確保
- クラス最高の冷却能力
- 全幅≒200mm削減&約40kgの軽量化 (W 1608 X H 636 X D 721)
- 騒音の低減
- ETVを標準装備し最適負荷運転
 - 20%以上の燃費向上(当社比)
 - 正確な温度制御
- フロントオープンタイプで整備性向上

THERMO KING

nitta Reliance & Action **Q & A**

Q ニッタタイヤってどんな会社なんだろう?

A タイヤの卸売り企業として、大正3年の創業以来、100年を超える活動の中で地域社会に貢献し、お客様との信頼を築き上げてきました。国内・海外主要メーカーのタイヤを幅広く取り扱っています。
※トラック・バス・フォークリフト・建設車両・農耕用・乗用車・バイク・その他。

Q ニッタタイヤって何ができるのかしら?

A タイヤ交換からパンク修理まで、お客様の安全・安心をサポート致します。タイヤを販売するだけでなく、出張作業車による訪問サービスも行っております。様々なお客様のニーズに対し幅広くご相談からご提案ご提供までトータルに行っております。ぜひ、お気軽にお問い合わせください。

〒373-0024 群馬県太田市上小林町38 ☎0276-22-1799

〒379-2131 群馬県前橋市西善町633 ☎027-280-8341

〒373-0813 群馬県太田市内ヶ島町211-1 ☎0276-46-2155(代) FAX0276-48-0178

株式会社 ニッタ タイヤ <https://www.nittatire.co.jp/>

貨物運送の倒産急増の背景とは？ 深刻な人手不足や燃料高の影響



昨今、貨物運送業界では倒産が急増しており、その背景には多くの要因が絡み合っています。新しい労働時間規制（2024年問題）が施行され、業界の運営方式に大きな変化が求められています。

特に燃料費の高騰などの物価高やドライバー不足の状況は深刻であり、これらの課題にどう向き合い、解決するかが要点になります。

本記事では、貨物運送業界の倒産状況やその要因、今後の予測、求められる対策についてみていきます。

貨物運送業者の倒産状況

東京商工リサーチの発表によると、2023年の貨物運送業者の倒産件数は328件に達し、前年比で32.2%増加しました。これは2014年の310件に続き、9年ぶりに300件を超える高い数値です。

倒産している企業の資本金別では、1千万円未満が238件で全体の約72.5%を占めました。その中で最も多かったのは「1百万円以上5百万円未満」の企業で96件、次いで「5百万円以上1千万円未満」が86件です。

負債額別では、1億円未満の倒産が189件で、全体の約57.6%、その中で「1千万円以上5千万円未満」が130件、そして「5千万

円以上1億円未満」が59件でした。

従業員数別では、10人未満の企業が212件で、全体の64.6%、その中で「5人未満」が148件、そして「5人以上10人未満」が64件となっています。

これらの統計は、道路貨物運送業界において、特に中小・零細企業が経済的に大きな圧力を受けており、業界全体の構造的な課題に直面していることを示しています。

参考：2023年の運送業の倒産 過去10年で最多の328件
「2024年問題」を前に、「燃料高」と「人手不足」が直撃

倒産急増の背景

では倒産が急増している背景にはどのような理由があるのでしょうか。

先ほど紹介した東京商工リサーチの調査から主に「燃料費の

高騰などの物価高」と「ドライバー不足」という要因が見えてきます。

■燃料費の高騰などの物価高

2023年「物価高」に関連する倒産は121件に達し、前年比で75.3%増加しました。これは前年の1.7倍に相当する増加で、業界における経済的圧力の増大を示しています。

2023年9月末には、軽油の価格は1リットルあたり160.1円に達しており、これは2008年以来の高水準です。2024年1月現在、軽油価格は150円台まで下がってはいるものの、価格の高止まりが続いている状況です。

■深刻なドライバー不足

「人手不足」に関連する倒産は41件に達し、前年比で127.7%の増加を記録しました。これは前年の2.2倍に相当する数です。その中で「求人難」による倒産が16件（前年の5件から大幅増加）、人件費の高騰による倒産が14件（前年の1件から急増）と、それぞれ著しく増加しています。

業界における人手不足の問題が深刻化していることを示しており、特に燃料費の高騰が経営に打撃を与える中、人手を確保

するための人件費上昇も経営に大きな負担となっていることが明らかです。

人手不足の主な原因としては、少子高齢化による労働力人口の減少、トラックドライバーの職業特性上の長時間労働、そして年収の低さなどが挙げられます。これらの要因により、新たなドライバーの確保が困難となり、既存のドライバーへの過度な負担が増大しているのです。

今後の予測と対策

今後の予測と対策 貨物運送業界は燃料費の高騰などの物価高や人手不足といった現状の課題に加えて、2024年問題の影響も間近に迫っています。

これらの課題は、特に経営が既に疲弊している企業にとって深刻なものであり、特に中小・零細企業では業績の回復が遅れ、資金繰りに大きな圧力がかかっています。

そのため今後さらなる状況の悪化が予測されており、企業においては既存の仕組みから脱却する経営体制の見直し求められます。

エコドライブの実施や低燃費車両の導入によって、燃料効率を改善し、運送コストの削減をすることが重要です。これにより、燃料費の高騰による経済的な圧力を緩和できます。

貨物運送業者に求められる対策

- ・エコドライブの実施
- ・低燃費車両の導入
- ・業務の効率化
- ・燃料サーチャージ制導入
- ・ドライバーの労働条件の改善

厳しい状況を乗り越えるために

物流業界に大きな影響を与える2024年問題を前に、貨物運送業者の倒産が急増している背景には、物価高やドライバー不足といった問題があります。

今後も厳しい状況が続くことやさらなる悪化が予測され、貨物

また、業務の効率化は、時間とコストの節約をもたらす、競争力を高めるために必要です。これには、ルートの最適化、貨物の積み合わせの改善、デジタル技術を活用した運送管理システムの導入などが含まれます。

さらに、燃料サーチャージ制の導入は、燃料価格の変動に柔軟に対応し、経済的なリスクを分散させる有効な手段です。荷主との力関係などもあり、導入は決して簡単なことではありませんが、検討すべき要素です。

最後に、ドライバーの労働条件の改善も、長期的なビジネスの持続可能性を高める上で重要です。これには、適切な賃金の提供、労働時間の管理、健康と安全への配慮、キャリアアップの機会の提供などが含まれます。

ドライバーの満足度と健康を保つことは、人材の確保と定着、そして最終的には事業の成功に直結します。これらの対策を総合的に実施することで、貨物運送業者は今後の挑戦に対応し、持続可能な運営を目指すことができます。

また業界内での枠組みを超えた連携体制の構築も重要な要素になるでしょう。

運送業者においては様々な面において変革が求められます。また業界内での枠組みを超えた連携体制の構築も重要な要素になるでしょう。



弊社初出展！ Nostalgic 2days 2024

NEXCA

日本最大級の旧車・絶版車が集うクラシックカーイベント【Nostalgic 2days 2024 @ パシフィコ横浜】が2月17日(土)～18日(日)の二日間に渡り開催されました。

今回で15回目を数える本イベントは、70～80年代の国産旧車を中心に、輸入車、歴史的価値の高い車など数多くの車両が展示され、車両以外にもステージ上での多彩なゲスト出演や、ここでしか手に入らない品物の販売等、総展示車両台数291台、出展社数165、参加者数40,515人、全国から老若男女のクルマ好きが集う活気溢れるイベントとなっています。

今回弊社は、昨年スタートした“大人のセカンドカー&バイク専門店”をコンセプトに掲げ、欧州メーカーのネオクラシックカーを中心に取り扱う『NEXCA(ネクスカ)』として初出展しました！

本記事では弊社展示ブースと展示車両をご紹介します！

弊社ブース紹介！

弊社『NEXCA(ネクスカ)』ブースにお越しいただき、誠にありがとうございました！

過去最高の来場者数という事もあってか、終始客足が途絶える事もなく多くの皆様にお越しいただき、おかげさまで盛況のうちに終えることができました。

今回が初出展となった弊社ブースでは欧州車のネオクラシックカー3台とHONDAの大型バイク1台を展示。エイジング加工を施した木材を使用し床上げたブースは、展示車両が醸し出す雰囲気とも相まって、会場内でも異色を放つ空間を形成していました。更に数カ所に設置された『NEXCA』の鉄製看板やオリジナルのウッドチェアやテーブルが、それと対応するかのよう

にブース全体を雰囲気を引き立たせていました。弊社の『NEXCA』では、展示車両以外にも国内外のネオクラシックカーを中心に、様々な乗用車を取り扱っております。是非一度お問合せください！



展示車両紹介① BMW 6シリーズ 635CSiA

初代6シリーズは1976年にBMWのフラッグシップクーペとして発表され、「世界一美しいクーペ」と称されました。1978年には専用の3.5ℓエンジンを搭載した635CSiが登場、1982年の大規模マイナーチェンジでは外観やサスペンションが一新。635CSiの後期型には賛否があり、「アイアンバンパー」と呼ばれる中期型を、6シリーズ本来の美しさを持つ最後のモデルと好む人も多い車両です。



展示車両紹介② W201 190E 2.5-16

1982年にベンツ最小の車として発表された「メルセデスベンツ190E」。1985年に正規輸入がスタートし、日本市場初の5ナンバーサイズに収まるベンツ車として注目を浴びました。正式な車種名はW201でしたが、一般的には190や190Eとして知られています。デザイナーのブルーノ・サッコによる直線的で存在感あるスタイリングは、1980～1990年代のベンツ車を象徴するデザインとなっていて、コンパクトながらも上級車種に引けを取らない内装と操作性から人気を博した車両です。



展示車両紹介③ メルセデス・ベンツ SLクラス (R107) 300SL

R107系は1971年から1989年まで生産され、総台数は約237,000台。「SL」の由来はドイツ語の「シュポルト・ライヒト(軽量なスポーツカー)」の頭文字に起因していますが、先代モデルと比べ大型化・重量感が増した事で、その意味合いも「スポーツ・ラグジュアリー」へと変化していきました。1986年には最終モデルとしてエンジンの変更や外装をアップデート、107シリーズはダイムラーベンツが製造した最長のシリーズとなっています。



トラックディーラー様・損害保険会社様向け緊急代車サービス

トラックQQサービス[®]

トラックQQサービス[®]は、5日間からご利用いただける、**緊急代車サービス**です。

急な故障修理や車両の納期遅れなどの際におすすめです。

営業ナンバー対応なので

運送業のお客様もご利用いただけます。

ご利用料金詳細

※最低5日間ご利用の方に限ります。上記以外の車両をご要望の場合はお問合せ下さい。
※10日以上1ヶ月未満ご利用の場合、1ヶ月料金をご案内致します。

4tアルミウイング 1日あたり 3万円 (税込3.3万円) 10日以上 30万円 (税込33万円)	大型アルミウイング 1日あたり 5万円 (税込5.5万円) 10日以上 50万円 (税込55万円)	大型ダンプ 1日あたり 5万円 (税込5.5万円) 10日以上 50万円 (税込55万円)
4t冷蔵冷凍車 1日あたり 4万円 (税込4.4万円) 10日以上 40万円 (税込44万円)	大型冷蔵冷凍車 1日あたり 7万円 (税込7.7万円) 10日以上 70万円 (税込77万円)	



車両貸出しまでの流れ

※この流れは弊社とご利用者様とのやりとりになります。



ご利用イメージ

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

ご利用開始月は最低5日以上からのご利用となります

月々10日分の料金で1ヶ月間ご利用可能です

- 備考
- 1 別途、陸送費+諸経費(4万円)がかかります。
 - 2 増車・減車の申請はお客様に行なって頂きます。
 - 3 返却後3日以内に減車連絡書を提出いただけない場合、別途日割りレンタル料を頂戴致します。
 - 4 任意保険は使用者様にご加入頂きます。ご了承くださいませ。

トラック・バス・建機 トレーラー・乗用車 即日 高価買取

KAITORI MAX 買取マックス

from トラックランド

- 低年式 過走行 OK
- 事故車 水没車 OK
- 日本全国 買取台数 3000台
- 書類手続き 代行無料

対応車種例

下記に掲載のない車種の買取も行っております。まずはお問合せください。

アルミバン	アルミウイング	平ボディ	ダンプ	クレーン
車載車・セルフ	ミキサー車	トレーラーヘッド	冷蔵冷凍車	コンテナ専用車
パッカー車	バス	重機・建機	ワンボックス	商用バン

お電話受付時間：平日 10:00 ~ 18:00

0120-06-1099

【運営会社：株式会社タカネットサービス】
〒220-0012 神奈川県横浜市西区みなとみらい3丁目6番4号 みなとみらいビジネススクエア2階(本社)

詳しくはこちら

トラックQQ

<https://truckland.jp/qqservice/>

今すぐ無料査定!

まずはこちらにお電話ください

0120-311-025

【受付時間】9:30~18:00 土日祝定休

詳しい内容を確認する ▶▶▶

買取マックス トラック



営業ナンバー対応型トラックリース リース車両のご案内

気になる車両がありましたらお問い合わせください! ☎0120-617-417

お問合せ番号:13518

日野 プロフィア 冷凍バン

年式	R1年	型式	2DG-FR1AHG
積載	12,800kg	シフト	7速MT
内寸	L945cm x W228cm x H230cm		

主要
装備

- ・サーモキング製-29度設定
- ・スタンバイ機能
- ・ジョルダ-4列

月額
リース料 **20万円**
(税込22万円)

お問合せ番号:14152

三菱ふそう スーパーグレート 冷凍バン

年式	R2年	型式	2PG-FS74HZ
積載	12,600kg	シフト	AT
内寸	L934cm x W228cm x H241cm		

主要
装備

- ・4軸低床
- ・菱重製-20度設定
- ・左サイド扉
- ・ハイルーフ
- ・リターダ
- ・スタンバイ

月額
リース料 **20万円**
(税込22万円)

お問合せ番号:13892

いすゞ フォワード 冷凍バン

年式	H30年	型式	2PG-FRR90T2
積載	2,850kg	シフト	6速MT
内寸	L687cm x W216cm x H223cm		

主要
装備

- ・菱重製-30度設定
- ・後輪エアサス

月額
リース料 **ASK**

お問合せ番号:13625

三菱ふそう スーパーグレート ダンプ

年式	R4年	型式	2KG-FV70HX
積載	8,400kg	シフト	7速MT
内寸	L470cm x W219cm x H47cm		

主要
装備

- ・Fゲート(Lゲート)
- ・5100ボディ
- ・電動コボレーン

月額
リース料 **35万円**
(税込38.5万円)

お問合せ番号:13397

トレクス 日本トレクス ウィングトレーラー

年式	H19年	型式	PFN24103
積載	19,500kg	シフト	-
内寸	L1260cm x W239cm x H236cm		

主要
装備

- ・リフトアクスル
- ・エアジョルダ-4列

月額
リース料 **5万円**
(税込5.5万円)

お問合せ番号:13309

日本フルハーフ 平トレーラー

年式	H14年	型式	DFPFH241A
積載	21,200kg	シフト	-
内寸	L1232cm x W239cm x H96cm		

主要
装備

- ・2軸
- ・アルミブロック5方開

月額
リース料 **5万円**
(税込5.5万円)

掲載番号:13401

三菱ふそう キャンター アルミバン

年式	H29年	型式	TPG-FEB50
積載	2,000kg	シフト	デュオニック
内寸	L450cm x W210cm x H194cm		

主要
装備

- ・コンビゲート
- ・ワイドロング
- ・全低床

月額
リース料 **8万円**
(税込8.8万円)

掲載番号:13345

いすゞ フォワード アルミバン

年式	H28年	型式	TKG-FRR90S2
積載	3,150kg	シフト	スムーサー
内寸	L626cm x W235cm x H226cm		

主要
装備

- ・コンビゲート
- ・6200ワイド
- ・バックアイカメラ

月額
リース料 **10万円**
(税込11万円)

掲載番号:13707

いすゞ フォワード アルミバン

年式	H26月	型式	LKG-FTR90T2
積載	6,500kg	シフト	6速MT
内寸	L951cm x W236cm x H253cm		

主要
装備

- ・ワイド
- ・後輪エアサス

月額
リース料 **10.5万円**
(税込11.55万円)

掲載番号:13723

日野 レンジャー アルミウィング

年式	H23年	型式	BKG-FD7JLYA
積載	2,750kg	シフト	6速MT
内寸	L622cm x W231cm x H236cm		

主要
装備

- ・6200セミワイド
- ・アルミホイール

月額
リース料 **9万円**
(税込9.9万円)

掲載番号:13723

日野 レンジャー アルミウィング

年式	H23年	型式	BKG-FD7JLYA
積載	2,750kg	シフト	6速MT
内寸	L622cm x W231cm x H236cm		

主要
装備

- ・6200セミワイド
- ・アルミホイール

月額
リース料 **9万円**
(税込9.9万円)

掲載番号:13500

三菱ふそう ファイター バランスバン

年式	H21年	型式	PDG-FK71D
積載	3,700kg	シフト	6速MT
内寸	L531cm x W210cm x H214cm		

主要
装備

- ・リア4枚扉

月額
リース料 **9万円**
(税込9.9万円)

掲載番号:14966

トヨタ ハイエースDX

年式	H29年	型式	QDF-KDH201V
定員	9名	シフト	AT
外寸	L469cm x W169cm x H198cm		

主要
装備

- ・ロングボディ
- ・ナビ(TV機能付)

月額
リース料 **10万円**
(税込11万円)

掲載番号:12708

**三菱ふそう スーパーグレート
トラクタヘッド**

年式	H28年	型式	QKG-FV60VJR
第五輪 荷重	16,000kg	シフト	イノマツ
外寸	L678cm x W249cm x H358cm		

主要
装備

- ・一括緩和
- ・カーナビ

月額
リース料 **15万円**
(税込16.5万円)

※リース中の車検費用はリース料金に含まれております。※掲載車両以外にも多数在庫がございます。詳しいサービス内容については、お気軽にお問い合わせください。

※リース中の車検費用はリース料金に含まれております。※掲載車両以外にも多数在庫がございます。詳しいサービス内容については、お気軽にお問い合わせください。

気になる車両がありましたらお問い合わせください! ☎0120-617-417

掲載番号:13773

日野レンジャー 冷凍バン

年式	H27年	型式	TKG-FC9JKAG
積載	2,500kg	シフト	6速MT
内寸	L 610cm x W 211cm x H 201cm		

主要
装備

- ・DENSO製-30度設定
- ・後輪エアサス
- ・アルミホイール

月額
リース料 **13.5万円**
(税込14.85万円)

掲載番号:13413

いすゞフォワード 冷凍バン

年式	H26年	型式	TKG-FRR90T2
積載	2,600kg	シフト	6速MT
内寸	L 619cm x W 227cm x H 210cm		

主要
装備

- ・格納PG
- ・DENSO製-32度設定
- ・床キーストン、2層式

月額
リース料 **13.5万円**
(税込14.85万円)

掲載番号:13616

三菱ふそうスーパーグレートダンプ

年式	R4年	型式	2KG-FV70HX
積載	8,800kg	シフト	7速MT
内寸	L 530cm x W 220cm x H 48cm		

主要
装備

- ・5300ボディ
- ・電動コボレーン

月額
リース料 **35万円**
(税込38.5万円)

掲載番号:13531

日野レンジャー クレーン付

年式	R4年	型式	2KG-FD2ABA
積載	2,450kg	シフト	6速MT
内寸	L 550cm x W 213cm x H 38cm		

主要
装備

- ・5500標準幅
- ・タダノ4段ブーム

月額
リース料 **21万円**
(税込23.1万円)

掲載番号:13001

UDトラックスコンドル 冷凍バン

年式	H24年	型式	TKG-MK38L
積載	2,550kg	シフト	6速MT
内寸	L 619cm x W 213cm x H 206cm		

主要
装備

- ・菱重製-30度設定
- ・格納PG

月額
リース料 **13.5万円**
(税込14.85万円)

掲載番号:15299

日野レンジャー 冷凍バン

年式	H29年	型式	2KG-FC2ABG
積載	2,250kg	シフト	6速MT
内寸	L 629cm x W 211cm x H 200cm		

主要
装備

- ・格納PG
- ・DENSO製-32度設定

月額
リース料 **13.5万円**
(税込14.85万円)

掲載番号:13311

日本フルハーフ JRコンテナセミトレーラー

年式	H16年	型式	DFPTF241A改
積載	17,000kg	総重量	21,940kg
内寸	L 805cm x W 248cm		

主要
装備

- ・20f兼用
- ・2軸
- ・前回り半径:120cm

月額
リース料 **5万円**
(税込5.5万円)

掲載番号:13330

日本トレクス 平トレーラー

年式	H12年	型式	PFB24102
積載	21,100kg	総重量	27,930kg
内寸	L 1236cm x W 240cm x H 79cm		

主要
装備

- ・13mボディ
- ・床面:鉄

月額
リース料 **5万円**
(税込5.5万円)

掲載番号:13755

いすゞギガ 平ボディ

年式	H23年	型式	LKG-CYL77A
積載	14,200kg	シフト	スムーサー
内寸	L 935cm x W 240cm x H 38cm		

主要
装備

- ・後輪エアサス
- ・ETC2.0、バックアイカメラ

月額
リース料 **17.5万円**
(税込19.25万円)

掲載番号:13809

UDトラックスクオン 平ボディ

年式	H25年	型式	QKG-CG5ZE
積載	13,500kg	シフト	エスコットV
内寸	L 961cm x W 241cm x H 59cm		

主要
装備

- ・総輪エアサス
- ・アルミホイール

月額
リース料 **17.5万円**
(税込19.25万円)

掲載番号:12980

東急 バンセミトレーラー

年式	H19年	型式	TH26G8C2改
積載	19,200kg	総重量	25,950kg
内寸	L 1164cm x W 235cm x H 228cm		

主要
装備

- ・総輪エアサス
- ・前回り半径:135cm

月額
リース料 **5万円**
(税込5.5万円)

掲載番号:13396

日本フルハーフ ウィングトレーラー

年式	H24年	型式	DFPTF241BN
積載	20,300kg	総重量	27,960kg
内寸	L 1296cm x W 240cm x H 229cm		

主要
装備

- ・13mボディ
- ・リフトアクスル

月額
リース料 **5万円**
(税込5.5万円)

掲載番号:12793

三菱ふそうキャンター セーフティローダー

年式	R3年	型式	2PG-FEB80
積載	3,150kg	シフト	5速MT
内寸	L 570cm x W 207cm x H 8cm		

主要
装備

- ・極東開発工業(フラットトップZero)
- ・歩み板
- ・ラジコン
- ・ウインチ

月額
リース料 **18万円**
(税込19.8万円)

掲載番号:13746

三菱ふそうスーパーグレート アームロール

年式	H25年	型式	QKG-FV50VY
積載	10,100kg	シフト	7速MT
外寸	L 939cm x W 250cm x H 328cm		

主要
装備

- ・新明和製
- ・ツインホイスト

月額
リース料 **17.5万円**
(税込19.25万円)

掲載番号:12981

日本フルハーフ 平トレーラー

年式	H7年	型式	FPR239B
積載	19,800kg	総重量	25,940kg
内寸	L 1174cm x W 240cm x H 97cm		

主要
装備

- ・アルミブロック7方開
- ・前回り半径:147cm

月額
リース料 **5万円**
(税込5.5万円)

掲載番号:13230

日本トレクス 海コンシャージ

年式	H13年	型式	CTB24001
積載	24,000kg	総重量	27,540kg
内寸	L 1220cm x W 243cm		

主要
装備

- ・40FT
- ・前回り半径:122cm

月額
リース料 **5万円**
(税込5.5万円)

※リース中の車検費用はリース料金に含まれております。※掲載車両以外にも多数在庫がございます。詳しいサービス内容については、お気軽にお問い合わせください。

※リース中の車検費用はリース料金に含まれております。※掲載車両以外にも多数在庫がございます。詳しいサービス内容については、お気軽にお問い合わせください。

アルミバン アルミバン アルミバン

	問合せNo: T15596 京都
	日野 デュトロ 小型 アルミバン
ワイドロング ラッシングレール2段	
年式 H29年 型式 TPG-XZU710M	
積載 2,000kg 走行 358,000km	
内寸 L 453cm x W 208cm x H 205cm	
上物 北村製作所	
シフト AT 馬力 136ps	
車検 抹消 R 券 8,820円	
例 回一割のスキのり 月々 税込 40,800円	販売価格 240万円 (税込264万円)

	問合せNo: T15597 京都
	いすゞ エルフ 小型 アルミバン
標準ロング 全低床 ラッシングレール2段	
年式 H28年 型式 TRG-NLR85AN	
積載 2,000kg 走行 367,000km	
内寸 L 448cm x W 177cm x H 215cm	
上物 日本フルハーフ	
シフト 5速MT 馬力 150ps	
車検 車検切れ R 券 10,440円	
例 回一割のスキのり 月々 税込 30,600円	販売価格 180万円 (税込198万円)

アルミバン アルミバン アルミバン

	問合せNo: T15600 京都
	日野 レンジャー 中型 アルミバン
6700ワイド コンビゲート	
年式 H24年 型式 TKG-FC9JLAA	
積載 3,050kg 走行 454,000km	
内寸 L 669cm x W 235cm x H 213cm	
上物 日本フルハーフ	
シフト 6速MT 馬力 210ps	
車検 抹消 R 券 10,400円	
例 回一割のスキのり 月々 税込 37,400円	販売価格 220万円 (税込242万円)

	問合せNo: T15590 栃木
	いすゞ フォワード 中型 アルミバン
6200ワイド コンビゲート	
年式 H21年 型式 PKG-FRR90S2	
積載 2,950kg 走行 369,000km	
内寸 L 620cm x W 235cm x H 235cm	
上物 パパコ	
シフト スムーサー 馬力 210ps	
車検 抹消 R 券 12,560円	
例 回一割のスキのり 月々 税込 40,800円	販売価格 240万円 (税込264万円)

	問合せNo: T15588 茨城
	いすゞ エルフ 小型 アルミバン
標準ショート 全低床 ラッシングレール5段	
年式 H26年 型式 TKG-NLR85AN	
積載 2,000kg 走行 280,000km	
内寸 L 313cm x W 177cm x H 210cm	
上物 日本フルハーフ	
シフト 5速MT 馬力 150ps	
車検 抹消 R 券 10,440円	
例 回一割のスキのり 月々 税込 25,500円	販売価格 150万円 (税込165万円)

	問合せNo: T15562 栃木
	いすゞ エルフ 小型 アルミバン
ワイドロング コンビゲート	
年式 H26年 型式 TKG-NPR85AN	
積載 3,000kg 走行 261,000km	
内寸 L 469cm x W 207cm x H 225cm	
上物 パパコ	
シフト 6速MT 馬力 149ps	
車検 抹消 R 券 10,440円	
例 回一割のスキのり 月々 税込 44,200円	販売価格 260万円 (税込286万円)

	問合せNo: T15499 栃木
	いすゞ フォワード 中型 アルミバン
7200ワイド ジョルダー4列 アルミホイール	
年式 H28年 型式 TKG-FRR90T2	
積載 2,850kg 走行 384,000km	
内寸 L 727cm x W 238cm x H 265cm	
上物 日本フルハーフ	
シフト スムーサー 馬力 210ps	
車検 抹消 R 券 12,460円	
例 回一割のスキのり 月々 税込 59,600円	販売価格 350万円 (税込385万円)

	問合せNo: T15140 京都
	日野 レンジャー 中型 アルミバン
リア4枚扉	
年式 H20年 型式 BDG-FC6JJWA	
積載 3,800kg 走行 249,000km	
内寸 L 532cm x W 210cm x H 213cm	
上物 日本トレクス	
シフト 6速MT 馬力 180ps	
車検 抹消 R 券 10,810円	
例 回一割のスキのり 月々 税込 25,500円	販売価格 150万円 (税込165万円)

	問合せNo: T15557 京都
	日野 デュトロ 小型 アルミバン
ワイドロング ラッシングレール2段	
年式 H30年 型式 TKG-XZU710M	
積載 2,000kg 走行 241,000km	
内寸 L 450cm x W 208cm x H 217cm	
上物 トランテックス	
シフト 5速MT 馬力 136ps	
車検 車検切れ R 券 8,820円	
例 回一割のスキのり 月々 税込 47,600円	販売価格 280万円 (税込308万円)

	問合せNo: T15542 栃木
	いすゞ エルフ 小型 アルミバン
ワイドロング コンビゲート	
年式 H28年 型式 TRG-NPR85AN	
積載 2,000kg 走行 254,000km	
内寸 L 436cm x W 208cm x H 245cm	
上物 日本フルハーフ	
シフト 6速MT 馬力 150ps	
車検 抹消 R 券 10,440円	
例 回一割のスキのり 月々 税込 59,600円	販売価格 350万円 (税込385万円)

	問合せNo: T15434 京都
	日野 レンジャー 中型 アルミバン
9300ワイド 後輪エアサス アルミホイール	
年式 H30年 型式 2PG-FD2ABG	
積載 1,350kg 走行 591,000km	
内寸 L 931cm x W 235cm x H 272cm	
上物 トランテックス	
シフト 6速MT 馬力 240ps	
車検 検査切れ R 券 10,900円	
例 回一割のスキのり 月々 税込 110,700円	販売価格 650万円 (税込715万円)

	問合せNo: T13606 栃木
	三菱ふそう ファイター 中型 バランスパン
6200標準	
年式 H21年 型式 PDG-FK71D	
積載 3,450kg 走行 424,000km	
内寸 L 621cm x W 211cm x H 215cm	
上物 日本トレクス	
シフト 6速MT 馬力 180ps	
車検 抹消 R 券 11,010円	
例 回一割のスキのり 月々 税込 21,800円	販売価格 128万円 (税込140.8万円)

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。 ※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。 ※車両の展示場所は移動している場合がございます。 ※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。 ※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。 ※車両の展示場所は移動している場合がございます。 ※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。



きめ細やかな物流サービスを提供



【本社】栃木県那須郡那珂川町小川 3489
トラック運送・保管・流通・構内作業
株式会社 **タカロジ** TEL: 0287-96-2057 HP <https://takalogi.com/>

全国対応! どこでも陸送いたします

動かなくなった事故車 不動車の処分・陸送も陸送ネットにお任せ!

ありとあらゆる車両の陸送のことなら安心・信頼の陸送ネットにお任せください!

無料お見積り承っております!

陸送ネット

お問合せ TEL **0120-097-002**

アルミウイング アルミウイング アルミウイング

問合せNo: **T15532** 京都
いすゞ フォワード 中型 アルミウイング

6200ワイド

年式	H27年	型式	TKG-FRR90S2
積載	2,950kg	走行	383,000km
内寸	L 623cm x W 239cm x H 241cm		
上物	パブコ		
シフト	6速MT	馬力	240ps
車検	抹消	R 券	12,460円

例 回一ツグのり 月々 税込-84回払いの場合 **67,800円** 販売価格 **398万円** (税込437.8万円)

問合せNo: **T15643** 京都
日野 レンジャー 中型 アルミウイング

6200ワイド 格納PG 後輪エアサス

年式	H25年	型式	TKG-FD7JLAG
積載	2,250kg	走行	776,000km
内寸	L 626cm x W 241cm x H 240cm		
上物	トランテックス		
シフト	6速MT	馬力	240ps
車検	抹消	R 券	10,400円

例 回一ツグのり 月々 税込-84回払いの場合 **47,600円** 販売価格 **280万円** (税込308万円)

アルミウイング アルミウイング アルミウイング

問合せNo: **T15624** 栃木
いすゞ フォワード 中型 アルミウイング

6200ワイド コンビゲート

年式	H27年	型式	TKG-FRR90S2
積載	2,650kg	走行	379,000km
内寸	L 620cm x W 240cm x H 239cm		
上物	日本フルハーフ		
シフト	6速MT	馬力	210ps
車検	抹消	R 券	12,460円

例 回一ツグのり 月々 税込-84回払いの場合 **71,500円** 販売価格 **420万円** (税込462万円)

問合せNo: **T15208** 栃木
いすゞ フォワード 増トン アルミウイング

6200ワイド

年式	H23年	型式	LKG-FTR34S2
積載	7,300kg	走行	368,000km
内寸	L 619cm x W 238cm x H 233cm		
上物	日本フルハーフ		
シフト	6速MT	馬力	255ps
車検	抹消	R 券	12,560円

例 回一ツグのり 月々 税込-84回払いの場合 **71,500円** 販売価格 **420万円** (税込462万円)

問合せNo: **T15568** 栃木
いすゞ フォワード 中型 アルミウイング

6200セミワイド コンビゲート

年式	H30年	型式	2RG-FRR90S2
積載	2,650kg	走行	221,000km
内寸	L 620cm x W 223cm x H 227cm		
上物	パブコ		
シフト	6速MT	馬力	210ps
車検	抹消	R 券	12,080円

例 回一ツグのり 月々 税込-84回払いの場合 **81,700円** 販売価格 **480万円** (税込528万円)

問合せNo: **T15572** 栃木
いすゞ フォワード 中型 アルミウイング

6200ワイド 後輪エアサス

年式	H28年	型式	TKG-FRR90T2
積載	2,900kg	走行	546,000km
内寸	L 623cm x W 240cm x H 240cm		
上物	トランテックス		
シフト	6速MT	馬力	240ps
車検	R06.9月	R 券	12,460円

例 回一ツグのり 月々 税込-84回払いの場合 **57,900円** 販売価格 **340万円** (税込374万円)

問合せNo: **T15566** 栃木
いすゞ フォワード 増トン アルミウイング

7200ワイド 格納PG

年式	H27年	型式	LPG-FTR90S2
積載	6,800kg	走行	260,000km
内寸	L 720cm x W 238cm x H 238cm		
上物	日本フルハーフ		
シフト	6速MT	馬力	240ps
車検	車検切れ	R 券	12,460円

例 回一ツグのり 月々 税込-84回払いの場合 **124,300円** 販売価格 **730万円** (税込803万円)

問合せNo: **T14944** 栃木
三菱ふそう スーパーグレート 大型 アルミウイング

高床3軸 アルミホイール

年式	H24年	型式	QKG-FU54VZ
積載	13,000kg	走行	1,104,000km
内寸	L 957cm x W 238cm x H 244cm		
上物	日本フルハーフ		
シフト	イノマツ	馬力	380ps
車検	抹消	R 券	13,480円

例 回一ツグのり 月々 税込-84回払いの場合 **42,500円** 販売価格 **250万円** (税込275万円)

問合せNo: **T15589** 栃木
いすゞ フォワード 中型 アルミウイング

6200W 格納PG 後輪エアサス

年式	H30年	型式	2RG-FRR90T2
積載	2,350kg	走行	591,000km
内寸	L 624cm x W 240cm x H 239cm		
上物	日本フルハーフ		
シフト	6速MT	馬力	240ps
車検	抹消	R 券	12,460円

例 回一ツグのり 月々 税込-84回払いの場合 **74,900円** 販売価格 **440万円** (税込484万円)

問合せNo: **T15602** 京都
日野 レンジャー 中型 アルミウイング

6200ワイド 格納PG 後輪エアサス

年式	H27年	型式	TKG-FD7JLAG
積載	2,150kg	走行	304,000km
内寸	L 619cm x W 239cm x H 241cm		
上物	パブコ		
シフト	6速MT	馬力	240ps
車検	抹消	R 券	10,400円

例 回一ツグのり 月々 税込-84回払いの場合 **81,700円** 販売価格 **480万円** (税込528万円)

問合せNo: **T15519** 栃木
日野 プロフィア 大型 アルミウイング

4軸低床 スリーパーキャブ コンビゲートアルミホイール

年式	H22年	型式	BKG-FW1EZYC
積載	12,900kg	走行	817,000km
内寸	L 991cm x W 240cm x H 267cm		
上物	トランテックス		
シフト	プロシフト	馬力	380ps
車検	R06.6月	R 券	13,390円

例 回一ツグのり 月々 税込-84回払いの場合 **59,600円** 販売価格 **350万円** (税込385万円)

問合せNo: **T15601** 京都
UDトラックス クオン 大型 アルミウイング

4軸低床 アルミホイール

年式	H29年	型式	QPG-CG5ZA
積載	13,600kg	走行	516,000km
内寸	L 961cm x W 240cm x H 265cm		
上物	日本トレクス		
シフト	エスコット	馬力	380ps
車検	抹消	R 券	14,260円

例 回一ツグのり 月々 税込-84回払いの場合 **76,600円** 販売価格 **450万円** (税込495万円)

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。 ※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。 ※車両の展示場所は移動している場合がございます。 ※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。 ※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。 ※車両の展示場所は移動している場合がございます。 ※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

トラックランドオートリース

ローンdeスグのり®

審査結果は即日!

※信販会社営業時間内の審査お申込みに限る
※ローン金利年 ~7.8%

「はたらくクルマ」に関わる全てのひとにおくるトラック情報誌

このサイズの広告 (40mm×195mm) なら 30,000円です!

月刊 **トラックランド** に広告掲載しませんか?

このサイズ以外にも掲載スペース多数ございます。詳細はお問合せ下さい。お問合せ先 (0120-617-417) 月刊トラックランド編集部まで

ダンプ ダンプ ダンプ

問合せNo: **T14928** 栃木
いすゞ エルフ 小型 ローダーダンプ

2ペダル

年式	H19年	型式	PDG-NPR75N
積載	3,700kg	走行	165,000km
内寸	L 329cm x W 201cm x H 35cm		
上物	新明和工業		
シフト	スムーサー	馬力	155ps
車検	抹消	R 券	10,540円

例 税込- 84回払いの場合 月々 **45,900円** 販売価格 **270万円** (税込297万円)

問合せNo: **T15641** 栃木
日野 プロフィア 大型 深ダンプ

土砂禁持様 2デフリターダ アルミホイール

年式	H23年	型式	LKG-FS1EPBA
積載	9,900kg	走行	903,000km
内寸	L 649cm x W 239cm x H 110cm		
上物	新明和工業		
シフト	7速MT	馬力	360ps
車検	車検切れ	R 券	13,390円

例 税込- 84回払いの場合 月々 **86,800円** 販売価格 **510万円** (税込561万円)

問合せNo: **T15675** 栃木
UDトラックス クオン 大型 ダンプ

2デフ ハイルーフリターダ

年式	H28年	型式	QKG-CW5YL
積載	9,800kg	走行	557,000km
内寸	L 650cm x W 222cm x H 45cm		
上物	新明和工業		
シフト	エスコット	馬力	410ps
車検	R06.11月	R 券	14,260円

例 税込- 84回払いの場合 月々 **81,700円** 販売価格 **520万円** (税込572万円)

問合せNo: **T15280** 栃木
三菱ふそう スーパーグレート 大型 ダンプ

5100ボディ 2デフ

年式	H28年	型式	QKG-FV60VX
積載	8,200kg	走行	328,000km
内寸	L 479cm x W 219cm x H 42cm		
上物	新明和工業		
シフト	7速MT	馬力	380ps
車検	車検切れ	R 券	13,480円

例 税込- 84回払いの場合 月々 **115,800円** 販売価格 **680万円** (税込748万円)

問合せNo: **T15500** 栃木
三菱ふそう スーパーグレート 大型 ロングダンプ

2デフ アルミホイール

年式	H26年	型式	QKG-FV50VY
積載	9,700kg	走行	526,000km
内寸	L 650cm x W 220cm x H 45cm		
上物	極東開発工業		
シフト	7速MT	馬力	380ps
車検	R06.12月	R 券	13,480円

例 税込- 84回払いの場合 月々 **122,600円** 販売価格 **720万円** (税込792万円)

問合せNo: **T15565** 栃木
三菱ふそう スーパーグレート 大型 ロングダンプ

2デフ 電動コボレーンリターダ

年式	H25年	型式	QKG-FV50VY
積載	9,900kg	走行	696,000km
内寸	L 649cm x W 235cm x H 43cm		
上物	新明和工業		
シフト	7速MT	馬力	420ps
車検	R06.10月	R 券	13,480円

例 税込- 84回払いの場合 月々 **98,800円** 販売価格 **580万円** (税込638万円)

平ボディ 平ボディ 平ボディ

問合せNo: **T15628** 京都
三菱ふそう キャンター 小型 平ボディ

3方開 標準ロング

年式	H25年	型式	TKG-FA50
積載	2,000kg	走行	275,000km
内寸	L 435cm x W 176cm x H 37cm		
上物			
シフト	5速MT	馬力	150ps
車検	R06.12月	R 券	8,830円

例 税込- 84回払いの場合 月々 **18,700円** 販売価格 **110万円** (税込121万円)

問合せNo: **T15618** 京都
日野 プロフィア 大型 平ボディ

3方開 4軸低床 総輪エアサスリターダ

年式	H18年	型式	ADG-FW1EXYJ
積載	13,400kg	走行	797,000km
内寸	L 956cm x W 232cm x H 17cm		
上物			
シフト	7速MT	馬力	380ps
車検	抹消	R 券	13,290円

例 税込- 84回払いの場合 月々 **54,500円** 販売価格 **320万円** (税込352万円)

問合せNo: **T15604** 京都
三菱ふそう スーパーグレート 大型 平ボディアルミブロック

アルミブロック7方開 4軸低床 アルミホイール

年式	H27年	型式	QPG-FS65VZ
積載	12,800kg	走行	903,000km
内寸	L 951cm x W 239cm x H 57cm		
上物	エイシン車体		
シフト	イノマツ	馬力	420ps
車検	抹消	R 券	13,480円

例 税込- 84回払いの場合 月々 **76,600円** 販売価格 **450万円** (税込495万円)

問合せNo: **T15635** 京都
三菱ふそう スーパーグレート 大型 平ボディアルミブロック

5方開 2デフリターダ

年式	H25年	型式	QKG-FV54VZ
積載	13,000kg	走行	774,000km
内寸	L 945cm x W 238cm x H 48cm		
上物			
シフト	7速MT	馬力	380ps
車検	車検切れ	R 券	13,480円

例 税込- 84回払いの場合 月々 **95,300円** 販売価格 **560万円** (税込616万円)

問合せNo: **T15573** 京都
日野 レンジャー 中型 平ボディアルミブロック

5方開 7200ワイドアルミホイール

年式	H24年	型式	TKG-FD9JPAA
積載	3,000kg	走行	275,000km
内寸	L 720cm x W 236cm x H 68cm		
上物	小平産業		
シフト	プロシフト	馬力	210ps
車検	抹消	R 券	10,400円

例 税込- 84回払いの場合 月々 **61,300円** 販売価格 **360万円** (税込396万円)

問合せNo: **T15617** 栃木
UDトラックス クオン 大型 平ボディアルミブロック

7方開 4軸低床

年式	H27年	型式	QKG-CG5ZA
積載	13,800kg	走行	685,000km
内寸	L 935cm x W 240cm x H 48cm		
上物	丸山車体		
シフト	エスコット	馬力	380ps
車検	抹消	R 券	14,260円

例 税込- 84回払いの場合 月々 **73,200円** 販売価格 **430万円** (税込473万円)

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。 ※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。 ※車両の展示場所は移動している場合がございます。 ※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。 ※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。 ※車両の展示場所は移動している場合がございます。 ※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

使用中のトラックを売却して、そのまま乗り続けよう!

詳細は **コチラ!** **CASH de スグのり** **検索** <https://truckland.jp/leaseback/>

平ボディ 平ボディ 平ボディ

問合せNo: **T15555** 京都
日野 レンジャー 中型 平ボディアルミブロック

3方開 6200ワイド

年式	H28年	型式	TPG-FD7JLAA
積載	3,350kg	走行	392,000km
内寸	L 620cm x W 235cm x H 58cm		
上物	小平産業		
シフト	6速MT	馬力	240ps
車検	抹消	R 券	10,400円

例 回一ツのスクのり 月々 税込 71,500円 販売価格 420万円 (税込462万円)

問合せNo: **T15431** 京都
いすゞ フォワード 中型 平ボディアルミブロック

3方開 ワイド幅 後輪エアサス

年式	H28年	型式	TKG-FRR90T2
積載	3,150kg	走行	491,000km
内寸	L 608cm x W 238cm x H 30cm		
上物			
シフト	6速MT	馬力	240ps
車検	抹消	R 券	12,460円

例 回一ツのスクのり 月々 税込 66,400円 販売価格 390万円 (税込429万円)

問合せNo: **T15642** 京都
UDトラックス クオン 大型 平ボディアルミブロック

3方開 2デフアルミホイール

年式	H26年	型式	QKG-CW5ZL
積載	14,500kg	走行	961,000km
内寸	L 900cm x W 234cm x H 53cm		
上物	山田車体工業		
シフト	エスコット	馬力	380ps
車検	R06.6月	R 券	14,260円

例 回一ツのスクのり 月々 税込 49,400円 販売価格 290万円 (税込319万円)

問合せNo: **T15633** 栃木
三菱ふそう スーパーグレート 大型 平ボディアルミブロック

5方開 4軸低床

年式	H25年	型式	QKG-F554VZ
積載	14,000kg	走行	655,000km
内寸	L 954cm x W 241cm x H 37cm		
上物	名古屋ボデー		
シフト	7速MT	馬力	380ps
車検	R06.11月	R 券	13,480円

例 回一ツのスクのり 月々 税込 81,700円 販売価格 480万円 (税込528万円)

問合せNo: **T15241** 栃木
いすゞ フォワード 増トン 平ボディアルミブロック

5方開 6200ワイド 後輪エアサス

年式	H27年	型式	SPG-FSR90T2
積載	5,700kg	走行	420,000km
内寸	L 619cm x W 236cm x H 69cm		
上物	パブコ		
シフト	スムーサー	馬力	240ps
車検	抹消	R 券	12,460円

例 回一ツのスクのり 月々 税込 64,700円 販売価格 380万円 (税込418万円)

問合せNo: **T15252** 栃木
UDトラックス コンドル 中型 平ボディアルミブロック

3方開 6200ワイド

年式	H25年	型式	TKG-MK38L
積載	3,600kg	走行	412,000km
内寸	L 620cm x W 235cm x H 40cm		
上物	東洋ボデー		
シフト	6速MT	馬力	215ps
車検	抹消	R 券	12,690円

例 回一ツのスクのり 月々 税込 23,800円 販売価格 140万円 (税込154万円)

トラクタヘッド トラクタヘッド トラクタヘッド

問合せNo: **T15621** 栃木
日野 プロフィアトラクタヘッド

一括緩和 リターダ

年式	H25年	型式	QKG-SH1EDAG
第五輪荷重	11,500kg	走行	236,000km
外寸	L 552cm x W 249cm x H 347cm		
備考			
シフト	7速MT	馬力	410ps
車検	車検切れ	R 券	12,870円

例 回一ツのスクのり 月々 税込 88,500円 販売価格 520万円 (税込572万円)

問合せNo: **T15599** 京都
スカニア トラクタヘッド

R470 アルミホイール ハイルーフ

年式	H19年	型式	PK-SHD1EBG
第五輪荷重	11,400kg	走行	355,000km
外寸	L 566cm x W 249cm x H 361cm		
備考			
シフト	AT	馬力	470ps
車検	抹消	R 券	13,390円

例 回一ツのスクのり 月々 税込 76,600円 販売価格 450万円 (税込495万円)

問合せNo: **T15598** 京都
UDトラックス クオン トラクタヘッド

アルミホイール ハイルーフ

年式	H25年	型式	QKG-GK5XAB
第五輪荷重	11,500kg	走行	549,000km
外寸	L 555cm x W 249cm x H 335cm		
備考			
シフト	エスコット	馬力	410ps
車検	抹消	R 券	14,260円

例 回一ツのスクのり 月々 税込 54,500円 販売価格 320万円 (税込352万円)

問合せNo: **T15607** 栃木
UDトラックス クオン トラクタヘッド

リターダアルミホイール

年式	H27年	型式	QPG-GK5XAB
第五輪荷重	11,500kg	走行	443,000km
外寸	L 555cm x W 249cm x H 334cm		
備考			
シフト	エスコット	馬力	410ps
車検	抹消	R 券	14,260円

例 回一ツのスクのり 月々 税込 54,500円 販売価格 320万円 (税込352万円)

問合せNo: **T15651** 栃木
三菱ふそう スーパーグレート トラクタヘッド

ハイルーフ

年式	H29年	型式	QPG-FP64VDR
第五輪荷重	11,500kg	走行	284,000km
外寸	L 559cm x W 249cm x H 360cm		
備考			
シフト	イノマツ	馬力	460ps
車検	R07.1月	R 券	13,480円

例 回一ツのスクのり 月々 税込 81,700円 販売価格 480万円 (税込528万円)

問合せNo: **T15637** 京都
三菱ふそう スーパーグレート トラクタヘッド

一括緩和とハイルーフ

年式	H20年	型式	BDG-FV50JJR
第五輪荷重	20,000kg	走行	486,000km
外寸	L 678cm x W 249cm x H 337cm		
備考			
シフト	イノマツ	馬力	520ps
車検	抹消	R 券	13,580円

お気軽にお問い合わせください。 販売価格 ASK

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。 ※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。 ※車両の展示場所は移動している場合がございます。 ※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。 ※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。 ※車両の展示場所は移動している場合がございます。 ※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

どんなトラックもあなたの大切な財産です! 状態に関わらず高価買取いたします!

事故・不動車も買取可能!

トラック買取強化中!!フォークリフトの買取も承っております!

- CHECK.1 事故・不動車も買取対応しています!
- CHECK.2 トラック、建機でも買取します!
- CHECK.3 全国拠点の豊富なデータをもとに、最高の価格の提示へ!

古い年式・過走行・故障車・建機もOK!

冷蔵冷凍車

はたらくクルマ館 TEL:0120-784-839

トレーラー その他

問合せNo: **T15608** 栃木
トレクス トレーラー アルミブロック平トレーラー

2軸 5方開 リフトアクスル

年式	H23年	型式	PFB24104
積載	22,000kg	総重量	28,990kg
外寸	L 1066cm x W 249cm x H 314cm		
内寸	L 1007cm x W 241cm x H 49cm		
備考	床面:木(一部鉄)、内フック:21		
車検	R07.1月	R 券	対象外

お気軽にお問い合わせください。販売価格 **250万円** (税込275万円)

問合せNo: **T15549** 栃木
東急 トレーラー 海コンシャージ

2軸 20FT

年式	H7年	型式	TC204
積載	20,320kg	総重量	23,780kg
外寸	L 866cm x W 248cm x H 156cm		
内寸	L 841cm x W 248cm x H 156cm		
備考	前回り半径:65cm		
車検	検査切れ	R 券	対象外

お気軽にお問い合わせください。販売価格 **45万円** (税込49.5万円)

問合せNo: **T15553** 栃木
日本フルハーフ トレーラー 海コンシャージ

2軸 40FT

年式	H8年	型式	FKD240A
積載	24,000kg	総重量	27,440kg
外寸	L 1254cm x W 246cm x H 259cm		
内寸	L 1254cm x W 246cm x H 159cm		
備考	前回り半径:123cm		
車検	車検切れ	R 券	対象外

お気軽にお問い合わせください。販売価格 **45万円** (税込49.5万円)

問合せNo: **T15510** 栃木
EU Kässbohrer(ケスポーラー)

伸縮式コンテナトレーラー 3軸

年式	R4年	型式	-
積載	30,500kg	総重量	35,920kg
外寸	L1408 cm(収縮時L948)× W250cm × H153cm		
内寸	L 1408cm x W 250cm x H 153cm		
備考	スーパーシングルタイヤ、リフトアクスル		
車検	車検切れ	R 券	対象外

お気軽にお問い合わせください。販売価格 **ASK万円**

問合せNo: **T15511** 栃木
日産シビリアンマイクロバス

モケットシート(リクライニング式)

年式	H23年	型式	PDG-EHW41
定員	29名	走行	259,000km
外寸	L 699cm x W 206cm x H 263cm		
上物	-		
シフト	5速MT	馬力	105ps
車検	車検切れ	R 券	21,220円

販売価格 **230万円** (税込253万円)

問合せNo: **T15631** 栃木
いすゞ ギガ 大型 アームロール

22t ツインホイスト 2デフリターダ

年式	H21年	型式	PDG-CYZ52Q8
積載	10,700kg	走行	591,000km
外寸	L 912cm x W 249cm x H 296cm		
上物	新明和工業		
シフト	7速MT	馬力	400ps
車検	R06.8月	R 券	13,930円

販売価格 **450万円** (税込495万円)

*表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。 ※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。 ※車両の展示場所は移動している場合がございます。 ※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

編集後記 NEXT 月刊トラックランド vol.48 2024年6月中旬ごろ発刊予定

今号では、世界有数のトラックメーカーであるスカニア社の日本法人、スカニアジャパン株式会社 代表取締役・アランスーダン氏のインタビューを掲載しています。本誌読者の中でも高い人気を誇るスカニア社。昨年に新型モデル「SUPER」も登場し注目度が増す中で、トップの音が聞ける貴重な機会となりました。スカニアジャパンの皆様にあらためて感謝申し上げます。また、海外製トラックユーザーの声として掲載しました株式会社山立水産運輸 代表取締役・立川 明彦氏にも重ねて感謝申し上げます。取材中、立川社長の口から語られる活魚運搬という知られざる世界に編集チーム一同は興味津々。両社とも非常に有意義な取材となりました。(編集スタッフ:丸山)

日本ビューテックは「安全と笑顔を支える」ために皆様と共に進んでいきます。

多機能ドライブレコーダー 録太郎 VHR-851FHD



- ✓ 最大8個のFull HDカメラ1080P搭載可能
- ✓ 業界最高レベルの高画質映像録画
- ✓ 長時間録画
- ✓ SDカード併用で万全のバックアップ録画体制
- ✓ バックカメラと連動して前後2カメラで録画可能

フルHD 超画質ドライブレコーダー 撮太郎 VF-DVR-202



- ✓ 自動で記録を開始・停止
- ✓ 本体液晶、パソコンどちらでも映像再生
- ✓ SDカード最大128GBまで対応
- ✓ 2カメラ同時録画が可能
- ✓ 広画角で視界をカバー

ナイスビューモニター VH-S20



- ✓ 業界最高水準の映像品質
- ✓ 高い拡張性
- ✓ 業界最高水準のIP69の防水性
- ✓ 夜間映像が鮮明
- ✓ 先進の信頼性

全日本トラック協会助成金対象機種

株式会社 日本ビューテック Viewtec Japan Co., Ltd. 〒211-0041 神奈川県川崎市中原区下小田中 3-26-6 (TEL) 044-777-7771 (FAX) 044-777-8880

ShinMaywa 人にやさしいものづくりによる社会への貢献

NEW MODEL 回転板式塵芥車 新型2・3・4トン車級

G-RX

毎日に安心と、安全を。進化したG-RX誕生。

Point 1 積込性能アップ

積込プレートの刃先出力を向上し、余裕の積込みを実現。

Point 2 抜群の操作性

プロフェッショナルから初心者まで。ラクラク操作で、使いやすく。

Point 3 充実の安全装備

ドライバーだけでなく、その周囲にも配慮した安全装備の数々。

Point 4 スマートなデザイン

使う人にも、街の人にも優しさを感じてもらえる、外観デザイン。

詳しくはWebカタログで!

2・3トン車級 4トン車級

製造・販売 新明和工業株式会社 https://www.shinmaywa.co.jp

特装車事業部 営業本部 〒230-0003 横浜市鶴見区尻手3-2-43 TEL(045)575-9907 FAX(045)575-0805

直販営業部 (03)3842-6131 北海道支店 (011)641-0511 東北支店 (022)232-4241 関東支店 (048)651-9741 東京営業部 (03)3842-6120 中部支店 (052)231-5191 関西支店 (0798)51-3500 中国支店 (082)285-1171 九州支店 (092)411-5455

塵芥車販売特約店

北富士産業機械 (011)582-1191 東興自動車 (017)739-1556 北日本建設工業 (019)696-2400 興立産業 (022)283-2091 関南自動車 (028)634-6331 茨城特殊車 (029)282-1438 財トコニカ (0263)47-9000 パン自動車 (052)262-6581 丸三開発工業 (076)451-3513 北陸環境 (076)268-2886 ラビット和歌山 (073)423-3266 わごう商会 (086)246-2318 エーコム (082)246-7577 交和自動車 (087)867-5710 福岡スバル (092)612-6143 浜崎商工 (095)838-2233 神17 (098)877-1355



営業所のご案内

トラックランド東日本車両センター
〒324-0412 栃木県大田原市蛭田1番225

トラックランド茨城
茨城県結城市若宮11-23

トラックランド埼玉
埼玉県さいたま市岩槻区鹿室606-3

本社
神奈川県横浜市西区みなとみらい3丁目6番4号
みなとみらいビジネススクエア2F

トラックランド東名浜松インター店
〒431-3115 静岡県浜松市東区西ヶ崎町1027

トラックランド近畿販売センター
京都府八幡市上奈良小端25

トラックランド近畿販売センター第二展示場
京都府八幡市岩田高木59番地

トラックランド四国
高知県高知市大津乙1142-1 松岡ビル102

月刊トラックランドの過去記事やバックナンバーはこちらから!

月刊トラックランド ONLINE

<https://truckland.jp/store/mag/>



最新の車両情報は
HPでチェックできます!

<https://truckland.jp>

トラックランド

検索



レンタカーの予約リクエストは
こちらから!

<https://landrentacar.jp>

ランドレンタカー

検索



トラックランド LINE@友だち募集中!

最新車両の ID:truckland お得情報を配信中!



随時更新中!
instagram
@truckland_official



いいね! 募集中
facebook
@TRL.YOKOHAMA



本誌に関する
お問合せ先

株式会社タカネットサービス 月刊トラックランド編集部
〒220-0012 神奈川県横浜市西区みなとみらい3丁目6番4号みなとみらいビジネススクエア2F
TEL : 0120-617-417 FAX : 0120-137-136

