

「はたらくクルマ」に関わる全てのひとにおくるトラック情報誌

月刊 トラックランド

CASH de スグのり・
ユーザーインタビュー

株式会社雄徳物流

トラックランド
コラム

燃料価格高騰による運送業への 影響と対策について

●弊社代表・特別インタビュー
●在庫車両カタログ

vol. 44

2023 September

Take Free



クルマでつなげる ひとびとの想い

「売りたいクルマ」があって「買いたいクルマ」がある。

わたしたちタカネットサービスは、車両に関する幅広いサービスを提供して
そんなひとびとの想いをつなぐ手助けをしています。

売り手と買い手の満足へつながるリユースは、
クルマを長く活かすことができる「エコ・ビジネス」です。
ひとつの役目を終えたけど、まだまだ社会で役立つクルマ。
ひとびとの想いが詰まった大切なクルマを
わたしたちはビジネスを通して、次代にリレーしてゆきます。



このたび 弊社は新装移転する運びとなりましたのでご案内申し上げます 今後とも一層のご指導と ご支援を賜りますようお願い申し上げます

株式会社 タカネットサービス
〒220-0012
神奈川県横浜市西区みなとみらい3丁目6番4号
みなとみらいビジネススクエア 2F
新住所

TNS
TAKA NET SERVICE

トラックランドは

車入れ
強化中

HPに掲載の無い車両や
他社で見つからない車両も
気軽にお問合せください



お電話受付時間：平日 10:00 ~ 18:00

0120-617-417

【運営会社：株式会社タカネットサービス】
〒220-0012 神奈川県横浜市西区みなとみらい3丁目6番4号 みなとみらいビジネススクエア2階（本社）

▶ 在庫車両
多数掲載中



トラックランド

月刊 トラックランド
2023 September VOL.44

Contents

- 『CASH de スグのり・ユーザーインタビュー』
- 2 株式会社雄徳物流
- 7 働くナイスガイ
- 『トラックランドコラム』
- 8 燃料価格高騰による
運送業への影響と対策について
- 『弊社代表取締役社長 西口 高生・特別インタビュー』
- 14 創業15年目を迎え、
進化を続けるタカネットサービス。
来る「2024年問題」、そして未来の展望とは？
- 『リース de スグのり車両カタログ』
- 20 アルミバン・アルミウイング
- 21 平ボディ・クレーン付
- 22 ダンプ・冷蔵冷凍車
- 23 その他
- 『厳選在庫車両カタログ』
- 24 アルミウイング
- 26 平ボディ
- 28 冷蔵冷凍車
- 29 トラクタヘッド・トレーラー
- 30 ダンプ・アームロール・その他・編集後記

目次写真：佐賀県西松浦郡有田町（トンバイ塀のある裏通り）

KYOKUTO

HYPERSWING HOOKROLL.

強靭な赤。

これまでよりさらにパワフル、さらにスピーディーに進化。
あらゆる現場に対応できる無敵のハイバースwing。
圧倒的な力で現場作業をサポートします。

吊上げ能力 約13%アップ

作業スピード 約10%アップ

極東開発工業株式会社

本社 兵庫県西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL.(0798)66-1000
東京本部 東京都品川区東品川13-15-10 〒140-0002 TEL.(03)5781-9821

北海道支店 ☎(011)251-5701 東北支店 ☎(022)236-6692 首都圏支店 ☎(03)5781-9825 北関東支店 ☎(048)668-7712 中部支店 ☎(0568)71-223 関西支店 ☎(0798)66-1011
中国支店 ☎(082)232-8358 九州支店 ☎(092)471-1001

ホームページ・アドレス <http://www.kyokuto.com/>

株式会社雄徳物流

代表取締役 德川 雄二氏 52歳

常務 松本 伸吾氏 53歳

ドライバーあっての会社

『彼らが頑張ってくれているので、
私も負けていられないですよ』

18歳で福岡の運送会社に就職し2tトラックのドライバーとなる。

4tトラック、大型ダンプへと仕事の可能性を広げ、37歳で会社を立ち上げた雄徳物流・
徳川雄二社長。業界でも注目を集めるデコレーショントラックは仕事のモチベーション
だと語る徳川社長の想いは車両を大切に扱う従業員へとしっかりと届いている。

乗車するトラックの装飾を誇らしげに説明してくれる従業員の様子に、自然と育まれる
仕事への情熱を見た。

社員が頑張る姿に刺激を受け、自らも早朝からオフィスの清掃などに励む徳川社長。
そして、創業時から社長をサポートしてきた常務の松本伸吾氏にお話を伺った。



会社のこと

— 平成19年・創業当時のことを聞かせてください

徳川社長(以下、徳川)：20年近くドライバーとして会社勤めをしてきましたが、37歳の時に9年ほど勤めた会社を辞めました。上の子がまだ4歳頃かな。乗用車の新車を買って、家を建てて、将来の夢を抱きながら「さあこれから!」という時だったんですけど、

ちょっとしたきっかけから酷い目にあったことがあってね。そこで会社を辞めて個人で運送の仕事を始めました。独立した当时も燃料がもの凄く高い時期で大変でしたね。周りからはタイミングが悪いよって散々言われましたし、個人事業主だから仕事の荷物を貰うにしても弱い立場でした。「高速代は出ないよ、自腹で払ってね」なんて言われながら、なんとか必死で

仕事を受けっていましたね。その時の経験もあるから、うちの従業員には「業者さんは絶対に大事にしないよ」と言っています。最初の1年は1人でしたが、その後、弊社常務の松本と2人で動くようになりました。平成22年に会社を設立しましたが最初は儲かりませんからね。6、7年はキツかったです。でも数年で所

有台数73台にまで順調に増えて…。

これはやっぱり常務の頑張りが大きいです。現在、ドライバーは30代をメインに50人です。会社設立時から頑張ってくれている人も何人かいて、ほとんどが紹介で集まってくれています。業務としては九州全域や、関東・関西へも行っています。製菓や冷食、医薬品、半導体、古紙なども運んでいますよ。車両は今、減らしているところなんですが、予備で車両を確保しておくの

も必要かなと考えています。車検に出てしまった時に、そのドライバーが仕事できなかったらかわいそうでしょう。状況に応じて対応できるようにしておきたいと思っています。

— 弊社のリースバックサービス(CASH de スグのり)ご利用のきっかけは?

松本常務(以下、松本)：チラシを見て、

どんなもんかなと連絡してみたんです。初めて利用するサービスだったので最初は少し心配だったのですが、実際に対応も早く安心して任せられました。

— 社長と松本常務は兄弟のように仲がいいですね。どんなご縁ですか?

松本：27歳ごろ勤めていた運送会社で一緒だったんです。当時、私は運送

業の初心者で徳川社長にいろいろ教えて貰いました。仕事が終わった後には一緒に遊びに行くんですよ。いつも一緒にいましたね。その会社を私は先に辞めて、社長もそのあと辞めてね。退職後はお互いに別の所で仕事をしてたんですが、数年後に偶然、現場で再会したんです。自分で創業したって聞いてね。当時、私が勤めていた会社の社長とも知り合いだったので「徳川くんのところを応援するなら行ってやれ!」って背中を押して貰いました。会社の立ち上げから一緒なので、もう16年ですかね。2人ともドライバー経験があるので運転手の気持ちはわかりますしね。ずっと仲がいいです。

実は、徳川家のお父さんと、松本家の

祖父さんが繋がっているんですよ。この辺りは近くに河川が多いんですが、昔の石積みの仕事で両家が知り合い同士だったんです。社長のお父さんと話をしていくなかで昔の付き合いがあったことを知ってね。縁を感じますよね。

徳川:私はトラックに乗らなくなつてもう十何年かな。乗りたいけどね、常務に怒られるんですよ(笑)。大好きなトラックに装飾や塗装を施しているんです、車検を通したあと1年間乗らずにまた車検という車両もありますよ。

大好きなこと

— こだわりの装飾と塗装で車両が
目を引きますね!

徳川:デコレーショントラックは二十歳頃から好きでした。トラックのイベントに行って魅了されたんですが、当時は会社所有のトラックに乗っていたので飾れなくてね。自分で事業を始めた当初も、お金がなくてできませんでした。でも、ある時、受けた仕事が運賃1,500円だったんですよ。びっくりしたよね。なんだか馬鹿馬鹿しくなって、そのままトラックのパーツ屋さんに行って、あれこれと50万円くらいかけてデコレーションしました。嫁に内緒でしたけどね。それが一番最初に自分で色々と飾ったトラックです。今は何もついてないけど、好きな車に乗らないと仕事のやる気にもならない。そう思います。

従業員も車好きが集まっていますよ。



装飾も自由に任せているからね。去年9月17日、吉野ヶ里町で『九州男児祭り(福岡県の運送会社が始めたイベント)』があったんです。遠いところでは北海道からも参加していて、200台以上が集合しましたよ。うちからは十数台参加して、この辺の運送会社では一番多く参加させて貰いました。ドライバー自慢の車両が勢揃いして遊びに来た子供たちも喜んでいましたね。今でもそのイベントの様子はYouTubeで流れていますよ。

— なぜ、ドライバーに自由に装飾を任せているのですか?

徳川:装飾すると車体を綺麗にするでしょ。よそに負けないくらい丁寧に磨こうってね。装着するだけだったら

パーツ屋さんに行ってできるけど、良い状態をキープするためには日頃の手入れが必要だからね。トラックが綺麗だったら、仕事も自然と丁寧になると思っています。

ただ、車体の色にはあまり拘っていないですよ。周りからはこの色が目立つって言われるんだけど、たまたま一番最初に買った車両が青で、色を塗るのが面倒だからそのまま使っただけなんです。今は全部この色に塗ってラメをかけて貰っていますが、青色でもちょっとづつ違うし、あまり拘っていないですね。

ドライバーは車好きが多いから仕事でかっこいい車を見つけると集まってしまいますね。InstagramやTikTokもやってるんですよ。うちのドライバー

が出てます。仕事先で出会ったトラック好きの方が「撮ってきてください!」と言って車両の動画をUPしてくれているんです。うちの車は目立つんだよね。「雄徳の車だ!ドライバーさんが手を振ってくれたー!」てね。それも従業員の仕事に対するモチベーションになってくれていたら嬉しいよね。

大切にしていること

徳川:私は懇親会などのお酒の集まりには行かないんです。運転手が仕事をしているのに飲んでいられないって思いますね。飲むのは週末の夜って決めて、平日はお酒を一滴も飲まないでいます。それと、日中は冷や飯しか食べません。なかつたら温かいものも食

べるけど、運転手が家にも帰れずに冷たい弁当を食べている中で、自分はのほほんと酒飲んで、温かいご飯を食べるわけにはいかないよね。会社あっての運転手だし、運転手あっての会社だから。運転手がいなかったら運送屋は成り立たないです。

松本:社長は、うちに来た従業員を絶対にクビにしないんですよ。自分のところに来た運転手は船乗りと一緒にで、自分で辞めて出ていく人はいるけど、社長からはクビにしない。最後まで雇用するんです。だからこそ、私は働きやすい環境を整えておかないと想いますね。

ここはファミリーですよ。組織の代表つ

てあまり会社に来ないって聞きますけど、ここは社長がいつも従業員に声をかけてるんです。アットホームな職場が自慢です。

【これからのこと】

—夢を聞かせてください

徳川:会社の規模は大きくしたいですね。ただ車両は増やさずに人を育てたいんですよ。後継者の問題もあるので運転手の誰かを育てていきたいなと考えているところです。60歳までは頑張らないとね。

松本:後の従業員に繋げていく、私は橋かけの役だと思っています。年齢

的にもあと6、7年で一区切りですかね、うちの会社は20~30代の従業員が多いので、後の未来に繋げるためにも仕事がしやすい環境を整える。今は第1ステージで、ここから先の第2ステージに向けて、やるべきことをやるのみと考えています。

来年早々には倉庫業を展開する予定です。運送業の売り上げがあまり見込めない時代になってきたし、従業員が怪我をしてしまっても倉庫があれば仕事を続けることはできますからね。

—お仕事を離れた後のお2人は?

松本:いつも一緒に遊びに行ってただろうね(笑)

【取材後記】

2日間にわたる取材中、ちょっとしたトラブルが起こるも、徳川社長はその場を冷静に把握し、速やかに次の行動へと視点を向けておられた。終始とても穏やかに。全てを受け止める徳川社長の様子に、この会社の優しい空気感の象徴を見た気がする。物事に対する熱い想いと柔軟さを併せ持つ徳川社長と、揺るがない土台として社長を根幹から支え続ける松本常務。お互いへのリスペクトが、盤石な会社を形成するベースになっていることを感じる取材となった



働く ナイスガイ¹⁹ 株式会社雄徳物流

さいしょ こうじ 最所 幸司氏(39)

ドライバー歴 10年・入社6年目、現在10トン車乗務中
仕事のこだわり 安全運転。荷物を安全に届けること
ひとこと アットホームで働きやすい。いろんな人と触れ合えることが仕事の楽しさです!



まつもと なおき 松本 直樹氏(23)

ドライバー歴 5年。2トン車両からスタートし、現在は10トン車乗務中
仕事のこだわり 父(松本常務)の影響で小学生から環境に触れてきた。16歳から現場に。トラックの工夫も楽しい。
ひとこと もっと大きいトラックやトレーラーも乗ってみたい。関東など長距離も担当できるようになりたい。



なかお りゅうせい 仲尾 隆清氏(29)

ドライバー歴 3年・10トン車乗務中
仕事のこだわり 仕事道具や車両を綺麗にすること
これからの夢 任された仕事をしっかりとこなすドライバーになる。
ひとこと フロントパイプが注目ポイント。低床2軸車両にこのパイプを乗せているのは九州エリアで自分しかいない!



まつもと けいこ 松本 佳子氏(25)

仕事内容 経理担当、3児(3歳、1歳双子)の母
仕事のきっかけ 出産をきっかけに転職。結婚を機に旦那さんもドライバーに。小さい頃から父(松本常務)の職場を見ていたので知っている人ばかり。アットホームで働きやすい。
ひとこと 運行管理資格取得へ勉強中。旦那さんのサポートをしていきたい。



よこやま せいや 横山 誓也氏(27)

ドライバー歴 3年・入社2年目、4トン車乗務中
これからの夢 大型免許を取って長距離ドライバーになりたい
ひとこと オリジナルのバックミラーが自慢!



燃料価格高騰による運送業への影響と対策について



世界情勢の不安定化や円安問題、新型コロナウイルスなどの影響でさまざまなモノやサービスの値段が高騰し続けています。そのなかでも運送業にダイレクトに影響を与えるモノが燃料（原油）です。ニュースなどでも燃料高騰による運送業の現状がよく取り上げられています。

そこで今回は燃料高騰が運送業に与える影響と、それに対する対策について解説していきます。

そもそも燃料の価格が高騰すると、運送業にどのような影響があるのか？燃料価格の高騰は今後も続くのか？運送業者ができる燃料価格高騰への対策は？

この問題に対し、自社の企業努力だけでは今後の経営がどうなるかわからず、頭を抱えている企業経営者様や担当者様も多いのではないでしょうか。

本記事が皆様の「燃料高騰」への対応に、少しでもお役に立てれば幸いです。

燃料高騰による運送業への影響と現状

燃料価格が高騰することは、そのまま運送事業者の経費増大へ直結します。つまりは売上利益の減少、経営状況の悪化につながります。

しかし燃料価格が高騰し続けているのに対し、多くの運送事業者が燃料価格上昇分を運賃に上乗せできていないのが現状です。燃料価格を運賃に上乗せできない理由としてこれらが考えられます。

① 競合他社に仕事を取られる

② 荷主側も物価高により経営が圧迫されている

③ そもそも荷主との直接交渉が難しい

中でもやはり②「競合他社に仕事を取られる」という

理由が大きいようで、荷主に運賃交渉をなかなか切り出せずに、疲弊している運送事業者も数多く存在しています。

全日本トラック協会の発表によると、軽油価格が1円上がるごとに物流業界全体への影響額は年間150億円以上も負担が増えるとのことです。

1ヶ月の1台あたり燃料消費量が自家用車に比べて100倍以上になるトラックもあり、またエンジンの構造上、どれだけエコドライブを心掛けても、大型トラックなどはリッターあたりの燃費が2~3キロ未満ということもあります。この事から、荷物を運べば運ぶほど出費が膨らんで赤字になってしまう会社も少なからず存在します。

燃料高騰は今後も続く？

実際のところ、この燃料価格の高騰はいつまで続くのでしょうか？残念ながら、ロシア・ウクライナ情勢の緊張が高まり続けている現状では、今後も燃料は高騰していく

という意見が大多数を占めています。

元々、燃料価格は2021年頃から上昇傾向にありました。新型コロナ禍からの経済回復、寒波の影響によるエネ

ルギー需要増加等が重なったことで世界全体でエネルギーの需要が逼迫、それに伴って2021年から原油や天然ガス等のエネルギー価格も上昇傾向となったのです。

そうした状況の中、2022年2月にロシアによるウクライナ侵略が発生したことでエネルギー市場に不安定化が生じ、各国に多大な影響を与える事になりました。

さらに日本国内においては20年ぶりの円安水準が追い打ちをかけ、現在、燃料価格の高騰に歯止めが効かない状態となっています。

【原油価格の推移（2019～2023年3月）】



参考:経済産業省資源エネルギー庁
令和4年度エネルギーに関する年次報告(エネルギー白書2023)

2023年8月現在、トラックに欠かせない軽油価格はどうなっている？

前項の通り、ロシア・ウクライナ間の緊張を筆頭とする世界情勢の影響、円安の影響等で燃料価格の高騰が続いているです。

では、実際の市場価格はどうなっているのでしょうか。

トラックの運行に必要不可欠な軽油の小売価格を見てみると、小売価格は8月21日時点で1リットルあたり163.1円と、前週と比べ1.9円値上がりを記録しており、これは14週連続の値上がりとなっています。

【直近の石油製品小売価格（2023年7月18日～8月21日）】

油種	調査日	現金価格(消費税込み)										単位:(円/リットル)
		北海道	東北	関東	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	九州及び沖縄	
軽油	7月18日	155	153	153	154	152	155	153	156	186	156	154 (153.6)
	7月24日	156	154	154	154	153	156	153	156	187	157	154 (154.4)
	7月31日	158	156	156	158	154	158	155	158	188	158	156 (156.3)
	8月07日	161	160	160	161	158	161	157	161	190	161	160 (159.8)
	8月14日	163	161	162	162	159	163	160	163	195	163	161 (161.4)
	8月21日	165	163	163	164	161	165	162	164	196	165	163 (163.1)
ハイオク	7月18日	183	183	185	185	184	184	186	187	178	187	185 (184.8)
	7月24日	185	184	186	185	186	185	186	188	180	188	186 (185.6)
	7月31日	186	186	188	189	187	187	188	189	181	189	188 (187.5)
	8月07日	190	190	192	192	191	191	190	193	183	193	191 (191.2)
	8月14日	193	191	193	192	193	192	193	195	187	195	193 (192.7)
	8月21日	193	193	195	195	194	194	194	196	188	196	195 (194.6)
揮発油	7月18日	172	172	174	174	173	173	175	176	157	177	174 (174.0)
	7月24日	174	173	175	174	175	174	175	177	159	177	175 (174.8)
	7月31日	175	175	177	177	176	176	177	178	159	179	177 (176.7)
	8月07日	179	179	181	181	180	180	182	161	182	180	180 (180.3)
	8月14日	181	180	183	181	181	181	182	184	166	184	182 (181.9)
	8月21日	182	182	184	184	183	183	184	185	166	186	184 (183.7)

参考:経済産業省資源エネルギー庁 石油製品価格調査

運送業者が検討するべき燃料高騰対策

① エコドライブの実施・低燃費車両の導入

まず第一に考えられる対策は、エコドライブの実施や低燃費車両の導入です。急発進・急加速をなるべくせず、荷物の積込みや荷降ろし時、休憩中などにエンジンを切って燃料の消費を抑えるエコドライブや、ハイブリッド車などの従来のトラックよりも燃費性能の良い低燃費車両を導入することで、燃

料消費量を抑えることが可能です。これにより燃料費の負担は減り、経営にいくらかの余裕ができるでしょう。しかしこれだけでは十分な対策とはいえず、燃料の高騰が今後さらに続けば、高騰した分だけ燃料費負担も増えていってしまいます。

② 業務の効率化

次に考えられる対策は配送コースや納品頻度の見直しといった業務の効率化です。例えば、これまで10台のトラックで配送していたコースを8台で配送できるように配送コースを組み替えたり、1日3回納品していた店舗を2回納品にして納品回数を減らしたりすることで、事業所全体でのトラックの走行

距離を減らすことができます。これにより1日あたりの燃料消費量を減らすことができ、経費削減へつながります。しかし荷主との関係性や依頼内容との兼ね合いもあり、また、効率化自体にも限度があり、これだけで燃料高騰分をカバーするのは現実的ではありません。

③ 燃料サーチャージの導入

最後に紹介する対策は燃料サーチャージの導入です。燃料サーチャージとは、燃料価格の上昇・下落によるコストの増減分を別途の運賃として設定する制度です。この制度は全国のトラック協会などの団体が推奨し、国土交通省や経済産業省も多くの荷主団体に対して導入検討を働きかけている制度です。今年5月にはその算出方法等も国土交通省告示(第147号)として定められました。この制度を導入すること

で、燃料高騰による経費負担の一部を荷主側にも負担してもらえるようになります。

燃料費などの固定費は、全経費の中で人件費の次に割合が高い経費です。

価格上昇し続ける燃料費に対して燃料サーチャージの導入は、とても効果的な対策といえます。

燃料価格に左右されることなく、質の高いサービスを提供することができるようになります。

【燃料サーチャージの算出方法】

① 距離制運賃の設定例：距離制の燃料サーチャージ額は次の式で算出されます。

燃料サーチャージ額 ○○円 = 走行距離 (Km) ÷ 燃費 (Km/L) × 算出上の燃料価格上昇額 (円/L)

② 時間制運賃の設定例：時間制の燃料サーチャージ額は次式で算出されます。

平均走行距離 (Km) ÷ 燃費 (Km/L) × 算出上の燃料価格上昇額 (円/L)

※ 荷主等と継続的に契約している場合、平均走行距離を1日、1ヶ月、半期当たり等の期間実績で算出します。

参考：国土交通省自動車局貨物課 「燃料サーチャージ」の計算式等を規定する告示の制定について

トラックディーラー様・損害保険会社様向け緊急代車サービス

トラックQQサービス[®]

トラックQQサービス[®]は、5日間からご利用いただける、緊急代車サービスです。

急な故障修理や車両の納期遅れなどの際におすすめです。

営業ナンバー対応

運送業のお客様もご利用いただけます。

ご利用料金詳細

※最低5日間ご利用の方に限ります。上記以外の車両をご要望の場合はお問合せ下さい。
※10日以上1ヶ月未満ご利用の場合、1ヶ月料金をご案内致します。

4tアルミウィング
1日あたり 3万円(税込3.3万円) 10日以上 30万円(税込33万円)

大型アルミウィング
1日あたり 5万円(税込5.5万円) 10日以上 50万円(税込55万円)

大型ダンプ
1日あたり 5万円(税込5.5万円) 10日以上 50万円(税込55万円)

4t冷蔵冷凍車
1日あたり 4万円(税込4.4万円) 10日以上 40万円(税込44万円)

大型冷蔵冷凍車
1日あたり 7万円(税込7.7万円) 10日以上 70万円(税込77万円)

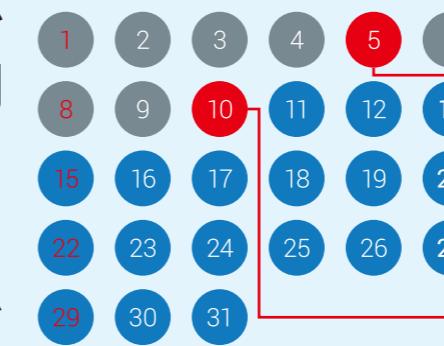


車両貸出しまでの流れ

※この流れは弊社とご利用者様とのやりとりになります。



ご利用イメージ



ご利用開始月は
最低5日以上からの
ご利用となります

月々10日分の料金で
1ヶ月間ご利用可能です

備考

- ① 別途、陸送費+諸経費(4万円)がかかります。
- ② 増車・減車の申請はお客様にななって頂きます。
- ③ 返却後3日以内に減車連絡書を提出いただけない場合、別途日割りレンタル料を頂戴致します。
- ④ 任意保険は使用者様にご加入頂きます。ご了承くださいませ。

お電話受付時間：平日 10:00 ~ 18:00

0120-06-1099

【運営会社：株式会社タカネットサービス】

〒220-0012 神奈川県横浜市西区みなとみらい3丁目6番4号 みなとみらいビジネススクエア2階(本社)



トラック QQ

<https://truckland.jp/qqservice/>

Trantechs Evolution



URL <https://www.trantechs.co.jp/>



TADANO

Lifting your dreams

クレーン性能

最大
約35%UP

※旧モデル
ZE360との
比較



[ZX360series]

アウトリガ張出幅
4.6mに拡大

[ZX300series]

アウトリガ張出幅
3.6mに拡大

アウトリガ中間張出性能も新たに追加しました。NEW

株式会社 タタノ <http://www.tadano.co.jp>

本社 / 香川県高松市新田町甲34番地 TEL.(087)839-5555(代表)



セーフティを合言葉に、
新たなる頂へ。



70kg級高張力鋼板採用

ブームの強度をさらに高めるために、大型クレーンで採用されている高張力鋼板にグレードアップ。
一段と頼もしく、性能もアップしました。

新7角形ブーム採用。NEW

7角形断面

5角形から7角形へ。断面の角数をふやし、
高い剛性を誇っています。横タワミにもすぐれ、
性能も向上しました。



一枚板構造

折り紙のように7角形に折り曲げ加工。
角のとれたシンプルで美しいフォルムです。

New UT-1400R

THERMOKING undermount Unit

主な特徴

- 信頼のX430コンプレッサ採用高い信頼性を確保
- クラス最高の冷却能力
- 全幅=200mm削減 & 約40kgの軽量化 (W 1608 X H 636 X D 721)
- 騒音の低減
- ETVを標準装備し最適負荷運転
 - 20%以上の燃費向上 (当社比)
 - 正確な温度制御
- フロントオープンタイプで整備性向上



BRIDGESTONE

Solutions for your journey



W900



W910



立往生!



SP001



SP068

5分山以下のスタッドレスを使用していませんか?
古いスタッドレスの使用も危険です!

TOYO TIRES



M919



M920



立往生!



XDW ICE GRIP



WINTER GRIP

株式会社 ニッタタイヤ

<https://www.nittatire.co.jp/>



〒 373-0813 群馬県太田市内ヶ島町211-1

☎ 0276-46-2155 (代) FAX0276-48-0178

創業15年目を迎える、 進化を続けるタカネットサービス。 来る「2024年問題」、そして未来の展望とは？

おかげさまでタカネットサービスは、2023年6月5日に創業15年目を迎えました。今回、15年目を迎えるにあたり、弊社代表取締役・西口のインタビューを掲載いたします。創業の経緯から未来への展望、待ったなしの対応が迫られる「2024年問題」などについて、弊社西口が語っております。宜しければご高覧ください。

—タカネットサービスを創業した経緯は？

私は元々、物流関係の業界紙の取締役を務めておりました。新聞社はいろいろなところに取材を行うので、物流業界のナレッジが蓄積されます。そこでシンクタンクを設立し、コンサルタント業務を行っていました。それが縁となり、中古車販売の大手企業に誘われ、参画することになりました。そこで私が統括することになったのは、乗用車ではなく、中古トラック・商用車の買取販売事業でした。

—そこから、中古トラックの売買に直接、従事するきっかけだったんですね。

長年、物流業界の流れを見て、中古トラック市場には大きな可能性があると感じていました。実際に、私がプロジェクトを手がけてから、業績は右肩上がりに成長を遂げました。日本の中古トラックは海外で非常に人気があるため、海外のマーケットでも順調にビジネス

を拡大していたのですが、2008年のリーマンショックの煽りを受けて、海外事業をストップすることになり、最終的にその会社は中古トラック・商用車全体の事業からも撤退、乗用車に専念することになったんです。

当時、役員を務めておりましたがそれまでに付き合いのあったお客様も多く抱えており、その方々を放り出すわけにはいきません。議論を重ね結果的に独立し創業したのが「タカネットサービス」です。

—6月5日に創業15年目を迎えた。西口社長は今、15年目にどうな想いを感じていますか？

創業時、マンションの1室からスタートをして、その後、東日本大震災を経験し、コロナ禍が起きて半導体不足があり、ロシアによるウクライナ侵攻に因した新車納車遅延など、この15年は、天変地異や疫病蔓延による大激動時代の真っ只中の経営でした。が

むしゃらに走り切ったという印象です。特に印象に残っているのは、2019年の東証へで上場です。今、思い返してもこの15年の一番の晴れ晴れしい時間でした。反対に2021年のコロナ禍に、上場への取り止めを決断をしたことは、とても苦しい経験となりました。しかしこれらの経験を経て、現在のタカネットサービスの成長につながっているのだと実感しています。

—競合会社も登場する中で、タカネットサービスの強みとは？

ひとつは、中古車の査定能力があるという点です。弊社のスタートは、中古車の買取販売でした。2019年には栃木県大田原市に東日本最大級の車両販売センター兼整備センターを建設したのですが、ここで購入した中古トラックをリノベーションし、付加価値をつけて販売するという元々の正業を維持しながら、買取販売、リース・レンタルおよび投資という3本柱で事業を

進めています。他社も中古車の買取販売を行っていますが、それだけでしたら、比較的コストを低く抑えられます。弊社のように、購入して車両をリノベーションし、リース・レンタル、販売するというのは、人件費を始めさまざまなコストが発生します。レンタル・リースを始めた当初、ある意味、我々のような考え方は、この業界ではアウトローな存在でした。

弊社は現在、車両リノベーションの他、車両を運搬する「陸送ネット」から栃木県に本社を置く物流会社「タカロジ」まで、トラックにまつわる全てのことを扱っています。中古車の買取、販売から新車の提供まで、整備、陸送、ロジティクスも含めグループ内でワンストップサービスが展開できるネットワークを構築していることは大きな強みであり、これだけの規模で他社が類似の事業を展開することは難しいのではないでしょうか。

—では、未来への展望やヴィジョンについてお伺いします。まず、差し迫った話題としては「2024年問題」がありますが、これについてはどのようにお考えですか？

「2024年問題」とは、働き方改革関連法によって2024年4月1日以降、自動車運転業務の年間時間外労働の上限が960時間に制限され、それにより生じる問題のことです。これに関して、我々には明と暗の2つの側面が予想されます。

まず、我々のグループ企業には、栃木県大田原市に拠点を置く株式

会社タカロジという物流会社があります。前回、お話ししたように、我々は、新車で購入したトラックを運送会社にリース・レンタルする、「リース de スグのり」という事業を開拓していますが、新車のトラックは発注から納品まで、約一年ほどかかるため、その間のオーダーを見越して、つねに注文数より多く新車を購入しています。そこでお客様からのオーダー待ちのトラックを稼働させようと始めたのが、この株式会社タカロジであり、お客様のニーズにお応えするために、多種多様なサービスを開拓しています。つまり、運送会社の一員としても、この2024年問題は我々を直撃する悩ましい問題です。

現在、EC通販の出荷数が右肩上がりに増加していることにより、多頻度小ロットの物流が増えています。株式会社タカロジでも、EC物

流を受注しており、小さな荷物であっても、倉庫からお客様の玄関先まで、丁寧かつスピーディにお届けしなくてはいけません。コロナ禍を経てEC通販の利用者が増え、過去最高の需要があり、トラックのニーズは高まる一方ですが、それに伴い労働時間も増加しています。こういった状況の中で、年間の時間外労働960時間以内を遵守し、いかに事業を完結させるかという課題に対し、官民が一体となって取り組む必要があるのではないかと考えています。

—タカネットサービスにとっての「明るい側面」とはどのようなものでしょうか。

「明るい」とまでは言えませんが、2024年問題は我々にとって、チャンスにもなり得ます。2024年問題は、運送会社に非常に負担



弊社代表取締役社長 西口 高生

かかる法改正です。法の施行を目前に、中小の運送会社がかつてないほど倒産しています。その理由は、2024年問題に起因する人件費の増加。これから人材の奪い合いになるため、賃金のベースアップを実施しなくてはいけません。しかし、それが事業の組み立てに合致していないと、ゆくゆくは資金難に陥り倒産に至ってしまいます。そして、もう1つは燃料高です。現在の燃料費は8年前と比べると約2倍も上昇しています。人件費と燃料高でなかなか収益性が上がりません。さらに3つ目の理由は、コロナのゼロゼロ融資を受けた中小企業が、今、償還期間に入っていることです。償還資金が必要なのに、先の2つの理由で手元に現金がありません。

このように、運送会社に仕事の発注はあるけれど、受注すればするほど赤字になり、資金難に陥ってしまうのが現状です。この苦境を乗り越えていたため、我々は「CASH de スグのり」というトラックリースバックのサービス事業を展開しています。

これは、トラックを所有する運送会社が我々に車両を売却し、その売却した車両で弊社とリース契約を結ぶことにより、車両をそのまま使用しながら一時的な資金が手に入るという仕組みです。これは我々が買い取り、さらに投資家に販売するという金融商品ですが、現在、大ヒットしております、トラックを売却し

たいお客様に順番に対応させていただいている状況です。今後、2024年問題に関連して、運賃値上げなど様々な問題が現れてくるでしょう。今や物流は生活に欠かせないインフラです。それがストップしてしまうと、市民生活がおびやかされてしまします。ですから、今後、政府としても、外国人労働者に対してドライバーなどの雇用機会開放を検討するなど、何かしらの対策を講じる必要があるのではないかと思います。

—最後に、次の15年に向けて、貴社の展望についてお聞かせください。

現在、タカネットサービスは、上場への取り止め後、次の成長期を迎えていました。これまで、業界の先陣を切って取り組んできた商用トラックのサブスクリーチが、新車不足や中古車高騰の中で注目度が増し、その事業の有効性を認めた投資家が当社のリースビジネスに投資を始め、一気にこの事業が活性化しました。当社は、単な

る投資デベロッパーではなく、生業である車両の購入販売はもとより、陸送・登録・整備など自社一気通貫のサービスを展開しています。ややもすると投資事業はノンアセット化しやすい事業形態ですが、アセットをしっかりと保有してリース業を行ってきたことが、上場への取り止めという苦い経験があったにも関わらず、投資家から高い評価をいただいている理由だと考えています。

ここから先の15年は、これまでと同様に生業である中古商用車の売買は主力事業として堅持しつつも、ユーザー向けリースバック商品の提案深耕を図り、商用トラックの中古価値の高いプライスをうまく取り込んだ投資商品開発を進め、この業界での先行事業者としての地位向上に努めていきたいと思っています。商用トラックの価値を最大限に生かした「トラックのことなんでも」を、収益事業として取り込んでいく15年にしたいと考えています。



陸送ネット人気メニューがさらにパワーUP!

あんしん車検パック^{+プラス}

車検 + 楽のりパック + エンジンチェック点検 + インジェクター脱着・洗浄

大切なトラックを安心して
お乗りいただくためには
定期的なメンテナンスが重要です!
陸送ネットにお任せください!

あんしん車検パックプラス料金		
大型	中型	小型
40.45 <small>(税別) 万円 (税込44,495万円)</small>	28.45 <small>(税別) 万円 (税込31,295万円)</small>	21.45 <small>(税別) 万円 (税込23,595万円)</small>

パック内容

- 車検 + 楽のりパック + エンジンチェック点検 + インジェクター脱着・洗浄

■ 予備検査・足回り点検

※トレーラーは¥110,000からとなります
※車検の場合には諸費用が別途必要です
※整備にかかる費用が発生する場合には別途料金が必要です

- 9項目点検 ①ステアリング ②ブレーキ ③走行装置 ④サスペンション ⑤動力装置
⑥電気装置 ⑦エンジン ⑧有害なガス等の発生防止装置 ⑨灯火装置等
■ 各ベルト交換 (ファンベルト・クーラーベルト)
■ 各オイル交換 (エンジンオイル・ミッションオイル・デフオイル)
■ 各エレメント交換 (オイルエレメント・エアエレメント・燃料エレメント)
■ グリスアップ ■ 室内リフレッシュ清掃 ■ ワイバーゴム交換

- DPF脱着清掃・DPR脱着清掃・DPD脱着清掃
■ EGRバルブ脱着・清掃
■ インジェクタークリーナー補充

- インジェクタークリーンによる脱着・清掃
(対象メーカー: 日野、いすゞ、三菱ふそう)

※インジェクターの数値が基準値に戻らない場合、別途リビルト品のご提案をさせて頂きます。

□=シdeスグのり[®]

トラックランドオートリース



今まで審査に時間を要していたローン契約が素早くお申込みできます。

□=シdeスグのり[®] 対象車両は、最大積載量6.5トン未満の車両に限ります。

審査結果は即日！



※当社営業時間内の審査お申込みに限る

必要書類は運転免許証のみ

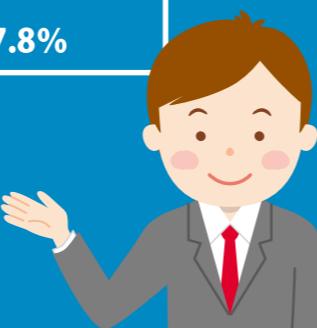


例えば… 日野レンジャー 中型ダンプ
小売価格 250万円(税込275万円)

月々 41,800円～

※ローン金利 ~7.8%

詳しくは、お問合せ下さい！



トラック・バス・建機 トレーラー・乗用車 即日 高価買取

KAITORI MAX

買取マックス

from トラックランド

低年式
過走行
OK

事故車
水没車
OK

日本全国
買取台数
3000台

書類手続き
代行無料

対応車種例

下記に掲載のない車種の買取も行っております。
まずはお問合せください。

	アルミバン		アルミウイング		平ボディ		ダンプ		クレーン
	車載車・セルフ		ミキサー車		トレーラーヘッド		冷蔵冷凍車		コンテナ専用車
	パッカー車		バス		重機・建機		ワンボックス		商用バン

今すぐ無料査定！

まずはこちらに
お電話ください

0120-311-025

[受付時間] 9:30~18:00 土日祝定休

詳しい内容を確認する▶▶

買取マックス トランク



リースdeスグのり® 対象車両紹介

気になる車両がありましたら
お問い合わせください! ☎ 0120-617-417

トラック・アルミバン・アルミウイング



いすゞ エルフ	
2tアルミバンワイドロング	
型式 TRG-NPR85AN 積載 2,000kg	
内寸 L454cm x W209cm x H215cm	
シフト 6速MT	
備考 •左サイド扉付 •ラッピングレール2段	
月額 リース料	15万円 (税込16.5万円)



「 新型 」日野 レンジャー	
中型アルミウイング 6200ワイド	
型式 2KG-FD2ABA 積載 2,850kg	
内寸 L627cm x W240cm x H243cm	
シフト 6速MT	
備考 •ラッピングレール2段	
月額 リース料	18万円 (税込19.8万円)



日野 デュトロ	
2tアルミバンコンビゲート付	
型式 TKG-XZU710M 積載 2,000kg	
内寸 L462cm x W207cm x H216cm	
シフト 5速MT	
備考 •ワイドロング •ラッピングレール2段	
月額 リース料	16万円 (税込17.6万円)



「 新型 」日野 レンジャー	
中型アルミウイング 格納PG付	
型式 2KG-FD2ABA 積載 2,400kg	
内寸 L617cm x W240cm x H239cm	
シフト 6速MT	
備考 •6200ワイド •ラッピングレール2段	
月額 リース料	20万円 (税込22万円)



「 新型 」日野 レンジャー	
中型アルミバン 6200ワイド	
型式 2KG-FD2ABA 積載 3,200kg	
内寸 L629cm x W236cm x H231cm	
シフト 6速MT	
備考 •左サイド扉付 •ラッピングレール2段	
月額 リース料	18万円 (税込19.8万円)



「 新型 」日野 レンジャー	
増トンアルミウイング 7200ワイド	
型式 2KG-FE2ABG 積載 7,000kg	
内寸 L722cm x W241cm x H242cm	
シフト 6速MT	
備考 •後輪エアサス •ラッピングレール2段	
月額 リース料	21万円 (税込23.1万円)



いすゞ エルフ	
2tアルミウイング ワイドロング	
型式 TRG-NPR85AN 積載 2,000kg	
内寸 L437cm x W209cm x H224cm	
シフト 6速MT	
備考 •ラッピングレール2段	
月額 リース料	15万円 (税込16.5万円)



「 新型 」日野 プロフィア	
大型アルミウイング 低床4軸	
型式 2PG-FW1AHG 積載 14,000kg	
内寸 L967cm x W240cm x H269cm	
シフト 7速MT	
備考 •後輪エアサス、ハイルーフ •リターダ	
月額 リース料	35万円 (税込38.5万円)



いすゞ エルフ	
2t平ボディアルミブロック	
型式 TRG-NPR85AR 積載 2,000kg	
内寸 L434cm x W209cm x H38cm	
シフト 6速MT	
備考 •ワイドロング •床面:木、低床	
月額 リース料	18万円 (税込19.8万円)



日野 デュトロ	
小型クレーン付木平ボディ	
型式 TKG-XZU652M 積載 3,500kg	
内寸 L365cm x W178cm x H38cm	
シフト 6速MT	
備考 •標準ロング、ラジコン付 •タダノ製4段、2.63トン吊	
月額 リース料	19万円 (税込20.9万円)



いすゞ エルフ	
3t平ボディアルミブロック	
型式 TRG-NPR85AR 積載 3,000kg	
内寸 L435cm x W207cm x H40cm	
シフト 6速MT	
備考 •ワイドロング •床面:木、低床	
月額 リース料	18万円 (税込19.8万円)



「 新型 」三菱ふそう ファイター	
中型クレーン付木平ボディ	
型式 2KG-FK61F 積載 2,500kg	
内寸 L550cm x W234cm x H40cm	
シフト 6速MT	
備考 •ワイド、ラジコン付 •タダノ製4段、2.93トン吊	
月額 リース料	21万円 (税込23.1万円)



「 新型 」日野 レンジャー	
中型平ボディ6200標準	
型式 2KG-FD2ABA 積載 3,800kg	
内寸 L620cm x W215cm x H40cm	
シフト 6速MT	
備考 •床面:木	
月額 リース料	18万円 (税込19.8万円)



「 新型 」日野 レンジャー	
増トンクレーン付木平ボディ	
型式 2PG-FE2ABA 積載 7,600kg	
内寸 L551cm x W223cm x H45cm	
シフト 6速MT	
備考 •ラジコン付 •タダノ製4段、2.93トン吊	
月額 リース料	24万円 (税込26.4万円)



いすゞ ギガ	
大型平ボディアルミブロック	
型式 2PG-CYJ77C 積載 14,100kg	
内寸 L959cm x W238cm x H58cm	
シフト 6速MT	
備考 •4軸低床、5方開、後輪エアサス •床面:木、リターダ	
月額 リース料	38万円 (税込41.8万円)



「 新型 」三菱ふそう スーパーグレート	
大型クレーン付アルミブロック平ボディ	
型式 2PG-FV70HZ 積載 12,500kg	
内寸 L881cm x W235cm x H60cm	
シフト AT	
備考 •カスタム仕様、ラジコン付 •タダノ製4段、2.93トン吊	
月額 リース料	40万円 (税込44万円)

リースdeスグのり® 対象車両紹介

気になる車両がありましたら
お問い合わせください! ☎ 0120-617-417

ダンプ・冷蔵冷凍車 ダンプ・冷蔵冷凍車

	日野 デュトロ 3tローダーダンプ 型式 TKG-XZU620T 積載 3,000kg 内寸 L304cm x W159cm x H37cm シフト 5速MT 備考 •極東開発工業製 •全低床、角底3方開 月額 リース料 15万円 <small>(税込16.5万円)</small>
--	---

	日野 レンジャー 中型冷凍バン6200ワイド 型式 2KG-FD2ABA 積載 2,750kg 内寸 L624cm x W231cm x H216cm シフト 6速MT 備考 •格納PG付、サーモキング製-25度 •床面:システムフロア(アルミ) 月額 リース料 25万円 <small>(税込27.5万円)</small>
--	--

	日野 レンジャー 中型ダンプ強化3方開 型式 2KG-FC2ABA 積載 3,600kg 内寸 L340cm x W205cm x H31cm シフト 6速MT 備考 •新明和工業製 •手動コボレーン付 月額 リース料 15万円 <small>(税込16.5万円)</small>
--	--

	日野 レンジャー 中型冷凍ウイング6200ワイド 型式 2KG-FD2ABG 積載 2,200kg 内寸 L623cm x W238cm x H222cm シフト 6速MT 備考 •サーモキング製-25度 •床面:アルミ縞板 月額 リース料 30万円 <small>(税込33万円)</small>
--	---

	日野 プロフィア 大型ダンプFゲート(Lゲート) 型式 2PG-FS1AGA 積載 8,300kg 内寸 L510cm x W220cm x H48cm シフト 7速MT 備考 •新明和工業製 •電動コボレーン付 月額 リース料 35万円 <small>(税込38.5万円)</small>
--	---

	日野 プロフィア 大型冷凍ウイング4軸低床 型式 2PG-FW1AHG 積載 12,300kg 内寸 L956cm x W238cm x H252cm シフト 7速MT 備考 •後輪エアサス、サーモキング製-29度 •床面:キーストン 月額 リース料 45万円 <small>(税込49.5万円)</small>
--	--

	いすゞ エルフ 3t冷凍バン格納PG付 型式 TPG-NPR85AN 積載 3,000kg 内寸 L450cm x W199cm x H191cm シフト 6速MT 備考 •左サイド扉、ワイドロング •東プレ製-30度、床面:アルミ縞板 月額 リース料 20万円 <small>(税込22万円)</small>
--	---

	日野 プロフィア 大型冷凍バン高床後2軸 型式 2PG-FR1AHG 積載 12,900kg 内寸 L946cm x W228cm x H230cm シフト 7速MT 備考 •サーモキング製-29度 •ジョルダー付、床面:キーストン 月額 リース料 40万円 <small>(税込44万円)</small>
--	---

	日野 レンジャー 中型フックロール 型式 2KG-FC2ABA 積載 3,600kg 外寸 L586cm x W220cm x H240cm シフト 6速MT 備考 •極東開発工業製 •ラジコン付、ベッドレス 月額 リース料 18万円 <small>(税込19.8万円)</small>
--	---

	いすゞ エルフ 小型車載車全低床 型式 TRG-NPR85AN 積載 3,000kg 内寸 L570cm x W207cm x H7cm シフト 6速MT 備考 •極東開発工業製 •ラジコン付、1台積車可能 月額 リース料 18万円 <small>(税込19.8万円)</small>
--	--

	日野 レンジャー 中型コンクリートミキサー車 型式 2KG-FC2ABA 積載 3,570kg 外寸 L581cm x W219cm x H302cm シフト 6速MT 備考 •カヤバ製ドラム容量3.0m³ 月額 リース料 18万円 <small>(税込19.8万円)</small>
--	---

	日野 プロフィア 大型コンクリートミキサー車 型式 2PG-FS1AGA 積載 9,720kg 外寸 L794cm x W249cm x H368cm シフト 7速MT 備考 •カヤバ製ドラム容量8.7m³ •ホッパー蓋電動式付 月額 リース料 35万円 <small>(税込38.5万円)</small>
--	---

	トヨタ ハイエーススーパーGL 型式 CBF-TRH200V 総重量 2,915kg 外寸 L469cm x W169cm x H198cm シフト AT 備考 •ガソリン車、ETC、カーナビ •バックアイカメラ付 月額 リース料 8万円 <small>(税込8.8万円)</small>
--	--

	トヨタ ハイエースグランドキャビン 型式 CBA-TRH224W 総重量 2,600kg 外寸 L538cm x W188cm x H228cm シフト AT 定員 10人 備考 •ガソリン車、ETC、カーナビ •バックアイカメラ付 月額 リース料 18万円 <small>(税込19.8万円)</small>
--	---

	日野 リエッセII GX 中型マイクロバス観光仕様 型式 SKG-XZB70M 積載 5,420kg 外寸 L699cm x W208cm x H263cm シフト AT 定員 28人 備考 •ハイルーフ、テレビモニター付 月額 リース料 30万円 <small>(税込33万円)</small>
--	---

*リース中の車検費用はリース料金に含まれております。※掲載車両以外にも多数在庫がございます。詳しいサービス内容については、お気軽にお問合せください。

アルミウイング アルミウイング アルミウイング



問合せNo:	T14913	栃木
いすゞ エルフ 小型 アルミバン		
標準ショートコンビゲート		
年式	H25年	型式 TKG-NMR85AN
積載	2,000 kg	走行 305,000 km
内寸	L 320cm x W 170m x H 190cm	
上物	日本フルハーフ	
シフト	6速MT	馬力 150ps
車検	抹消	R券 10,440円
例 回一シのスグのり 月 -税込- 84回払いの場合 々 30,600円		販売価格 180万円 (税込286万円)



問合せNo:	T14922	京都
いすゞ エルフ 小型 アルミバン		
ワイドロングコンビゲート		
年式	H25年	型式 TKG-NPR85AN
積載	2,000 kg	走行 225,000 km
内寸	L 449cm x W 208cm x H 226cm	
上物	日本フルハーフ	
シフト	6速MT	馬力 150ps
車検	抹消	R券 10,440円
例 回一シのスグのり 月 -税込- 84回払いの場合 々 42,500円		販売価格 250万円 (税込143万円)

アルミウイング

平ボディ

冷蔵冷凍車

トラクタヘッド

トレーラー

ダンプ

アームロール

その他

アルミウイング

平ボディ

冷蔵冷凍車

トラクタヘッド

トレーラー

ダンプ

アームロール

その他



問合せNo:	T14767	京都
三菱ふそう キャンター 小型 アルミバン		
標準ショートラッキングレール2段		
年式	H27年	型式 TKG-FBA20
積載	2,000 kg	走行 193,000 km
内寸	L 319cm x W 177cm x H 206cm	
上物	パブコ	
シフト	デュオニック	馬力 130ps
車検	抹消	R券 8,830円
例 回一シのスグのり 月 -税込- 84回払いの場合 々 25,500円		販売価格 150万円 (税込165万円)



問合せNo:	T14912	栃木
三菱ふそうキャンター アルミバン		
標準ショートアルミホイール		
年式	H29年	型式 TPG-FEA50
積載	3,000 kg	走行 199,000 km
内寸	L 340cm x W 175cm x H 207cm	
上物	日本フルハーフ	
シフト	5速MT	馬力 150ps
車検	R5.9月	R券 8,830円
例 回一シのスグのり 月 -税込- 84回払いの場合 々 35,700円		販売価格 210万円 (税込231万円)



問合せNo:	T14820	京都
いすゞ フォワード 中型 アルミバン		
6200ワイド格納PG付左サイド扉		
年式	H24年	型式 SKG-FRR90S2
積載	4,000 kg	走行 522,000 km
内寸	L 625cm x W 231cm x H 226cm	
上物	日本フルハーフ	
シフト	6速MT	馬力 210ps
車検	抹消	R券 12,460円
例 回一シのスグのり 月 -税込- 84回払いの場合 々 52,800円		販売価格 310万円 (税込341万円)



問合せNo:	T14806	栃木
日野レンジャー 中型 アルミバン		
7000ワイドコンビゲート		
年式	H25年	型式 TKG-FD7JPAG
積載	2,050 kg	走行 204,000 km
内寸	L 704cm x W 232cm x H 271cm	
上物	トランテックス	
シフト	6速MT	馬力 240ps
車検	抹消	R券 10,400円
例 回一シのスグのり 月 -税込- 84回払いの場合 々 74,900円		販売価格 440万円 (税込484万円)



きめ細やかな物流サービスを提供



【本社】栃木県那須郡那珂川町小川13489

トラック運送・保管・流通・構内作業

TEL: 0287-96-2057 HP https://takalogi.com/

アルミウイング アルミウイング アルミウイング



問合せNo:	T152024	栃木
日野デュトロ 小型 アルミウイング		
ワイド超ロング 全低床		
年式	H28年	型式 TKG-XZU720M
積載	2,000 kg	走行 106,000 km
内寸	L 498cm x W 209cm x H 210cm	
上物	日本フルハーフ	
シフト	5速MT	馬力 136ps
車検	R6.5月	R券 8,820円
例 回一シのスグのり 月 -税込- 84回払いの場合 々 95,300円		販売価格 560万円 (税込616万円)



問合せNo:	T14916	栃木
いすゞ フォワード 中型 アルミウイング		
セミワイドアルミホイール		
年式	H20年	型式 SKG-FRR90S2
積載	2,800 kg	走行 427,000 km
内寸	L 618cm x W 223cm x H 240cm	
上物	日本フルハーフ	
シフト	スマーサー	馬力 210ps
車検	抹消	R券 12,080円
例 回一シのスグのり 月 -税込- 84回払いの場合 々 52,800円		販売価格 310万円 (税込341万円)



問合せNo:	T15026	栃木
日野 レンジャー 中型 アルミウイング		
6200セミワイド格納PG後輪エアサス		
年式	H25年	型式 TKG-FD7JLAG
積載	2,300 kg	走行 301,000 km
内寸	L 617cm x W 221cm x H 231cm	
上物	トランテックス	
シフト	6速MT	馬力 240ps
車検	抹消	R券 10,400円
例 回一シのスグのり 月 -税込- 84回払いの場合 々 81,700円		販売価格 480万円 (税込528万円)



問合せNo:	T14885	京都
三菱ふそうファイター 中型 アルミウイング		

平ボディ 平ボディ 平ボディ



問合せNo:T14762	栃木
三菱ふそう キャンター 小型 平ボディ	
3方開 標準ショート床面鉄板張り	
年式 H28年	型式 TKG-FBA20
積載 2,000 kg	走行 184,000 km
内寸 L 311cm x W 160cm x H 37cm	
上物 パブコ	
シフト デュオニック	馬力 150ps
車検 抹消	R券 8,830円
例 回=シのスグのり 月 -税込- 84回払いの場合 々 27,200円	販売価格 160万円 (税込176万円)



問合せNo:T14660	京都
いすゞ エルフ 小型 平ボディ	
アルミブロック3方開 ワイドロング 全低床	
年式 H29年	型式 TRG-NNR85AR
積載 2,000 kg	走行 298,000 km
内寸 L 436cm x W 207cm x H 38cm	
上物	
シフト 5速MT	馬力 150ps
車検 抹消	R券 10,440円
例 回=シのスグのり 月 -税込- 84回払いの場合 々 40,800円	販売価格 240万円 (税込264万円)

-税込-
例 回=シのスグのり 月 27,200円

販売価格 160万円 (税込176万円)

-税込-
例 回=シのスグのり 月 35,700円

販売価格 210万円 (税込231万円)



問合せNo:T14886	栃木
いすゞ エルフ 小型 平ボディ	
3方開 標準ショート全低床	
年式 H30年	型式 TPG-NJR85A
積載 2,000 kg	走行 122,000 km
内寸 L 313cm x W 162cm x H 37cm	
上物	
シフト スムーサー	馬力 150ps
車検 R5.12月	R券 9,170円
例 回=シのスグのり 月 -税込- 84回払いの場合 々 28,900円	販売価格 170万円 (税込187万円)

-税込-
例 回=シのスグのり 月 59,600円

販売価格 350万円 (税込385万円)



問合せNo:T14710	栃木
日野 レンジャー 中型 平ボディ	
アルミブロック3方開 ワイド幅後輪エアサス	
年式 H19年	型式 BDG-FD8JMWG
積載 2,950 kg	走行 272,000 km
内寸 L 661cm x W 238cm x H 53cm	
上物 パブコ	
シフト 6速MT	馬力 240ps
車検 抹消	R券 10,810円
例 回=シのスグのり 月 -税込- 84回払いの場合 々 57,900円	販売価格 320万円 (税込352万円)

-税込-
例 回=シのスグのり 月 81,700円

販売価格 480万円 (税込528万円)



問合せNo:T14659	京都
いすゞ フォワード 中型 平ボディ	
アルミブロック5方開 6200標準	
年式 H26年	型式 TKG-FRR90S2
積載 3,550 kg	走行 373,000 km
内寸 L 620cm x W 216cm x H 68cm	
上物 小平産業	
シフト 6速MT	馬力 240ps
車検 抹消	R券 12,080円
例 回=シのスグのり 月 -税込- 84回払いの場合 々 67,800円	販売価格 398万円 (税込437.8万円)

-税込-
例 回=シのスグのり 月 93,600円

販売価格 550万円 (税込605万円)



問合せNo:T14901	京都
日野 レンジャー 増トン 平ボディ	
アルミブロック3方開 6200ワイド	
年式 H28年	型式 TKG-GD7JLAA
積載 5,500 kg	走行 367,000 km
内寸 L 620cm x W 238cm x H 58cm	
上物	
シフト 6速MT	馬力 240ps
車検 抹消	R券 10,400円
例 回=シのスグのり 月 -税込- 84回払いの場合 々 57,900円	販売価格 340万円 (税込374万円)

-税込-
例 回=シのスグのり 月 59,600円

販売価格 350万円 (税込385万円)



問合せNo:T14924	京都
日野 レンジャー 増トン 平ボディ	
アルミブロック3方開 6700ワイド	
年式 H20年	型式 BDG-GD8JMWG
積載 4,800 kg	走行 507,000 km
内寸 L 670cm x W 237cm x H 57cm	
上物 日野車体	
シフト 6速MT	馬力 240ps
車検 抹消	R券 10,810円
例 回=シのスグのり 月 -税込- 84回払いの場合 々 54,500円	販売価格 320万円 (税込352万円)

-税込-
例 回=シのスグのり 月 57,900円

販売価格 340万円 (税込374万円)



問合せNo:T14935	栃木
いすゞ ギガ 大型 平ボディ	
アルミブロック3方開 高床3軸リターダ	
年式 H24年	型式 QKG-CYLL7AM
積載 11,900 kg	走行 485,000 km
内寸 L 874cm x W 235cm x H 38cm	
上物 イカリヤボディ	
シフト 6速MT	馬力 330ps
車検 抹消	R券 13,830円
例 回=シのスグのり 月 -税込- 84回払いの場合 々 81,700円	販売価格 480万円 (税込528万円)

-税込-
例 回=シのスグのり 月 95,300円

販売価格 560万円 (税込616万円)



問合せNo:T14747	京都
日野 プロフィア 大型 平ボディ	
アルミブロック3方開 高床3軸リターダ	
年式 H26年	型式 QPG-FR1EXEG
積載 13,000 kg	走行 658,000 km
内寸 L 964cm x W 239cm x H 78cm	
上物	
シフト 7速MT	馬力 380ps
車検 R5.12月	R券 12,870円
例 回=シのスグのり 月 -税込- 84回払いの場合 々 95,300円	販売価格 560万円 (税込616万円)

-税込-
例 回=シのスグのり 月 59,600円

販売価格 350万円 (税込385万円)



問合せNo:T14710	栃木
日野 レンジャー 中型 平ボディ	
アルミブロック3方開 ワイド幅後輪エアサス	
年式 H19年	型式 BDG-FD8JMWG

冷蔵冷凍車 冷蔵冷凍車 冷蔵冷凍車

アルミウイング

平ボディ

冷蔵冷凍車

トラクタヘッド

トレーラー

ダンプ

アームロール

その他



問合せNo:T14911

栃木

いすゞ エルフ 小型 冷凍バン

標準ロング 2層式

年 式	H29年	型 式	TPG-NMR85AN
積 載	2,000 kg	走 行	130,000 km
内 寸	L 430cm x W 173cm x H 209cm		
上 物	日本フルハーフ		
シフト	6速MT	馬 力	150ps
車 檢	抹消	R 券	10,440 円

例 回一・シのスグのり 月 -税込- 84回払いの場合 々 66,400 円 販売価格 390 万円 (税込429万円)



問合せNo:NT086

栃木

いすゞ エルフ 小型 冷凍バン

ワイドロング キーストン 2ペダル

年 式	H31年	型 式	2RG-NPR88AN
積 載	3,000 kg	走 行	189,000 km
内 寸	L 462cm x W 204cm x H 179cm		
上 物	東プレ		
シフト	スマーサー	馬 力	150ps
車 檢	抹消	R 券	不明

例 回一・シのスグのり 月 -税込- 84回払いの場合 々 89,400 円 販売価格 525 万円 (税込578万円)



問合せNo:T13006

京都

いすゞ フォワード 中型 冷凍バン

DENSO製 格納PG 後輪エアサス

年 式	H25年	型 式	TKG-FRR90T2
積 載	2,650 kg	走 行	455,000 km
内 寸	L 612cm x W 227cm x H 201cm		
上 物	日本フルハーフ		
シフト	6速MT	馬 力	210ps
車 檢	抹消	R 券	12,460 円

例 回一・シのスグのり 月 -税込- 84回払いの場合 々 88,500 円 販売価格 520 万円 (税込572万円)



問合せNo:NT083

栃木

日野 レンジャー 中型 冷凍バン

スタンバイ 左スライド扉

年 式	H26年	型 式	TKG-FC9JJAA
積 載	3,350 kg	走 行	246,000 km
内 寸	L 554cm x W 208cm x H 196cm		
上 物	東プレ		
シフト	6速MT	馬 力	210ps
車 檢	抹消	R 券	10,400 円

例 回一・シのスグのり 月 -税込- 84回払いの場合 々 54,500 円 販売価格 320 万円 (税込352万円)

年 式	H26年	型 式	QKG-FU54VZ
積 載	12,700 kg	走 行	659,000 km
内 寸	L 936cm x W 227cm x H 226cm		
上 物	矢野特殊自動車		
シフト	7速MT	馬 力	380ps
車 檢	R 5.11月	R 券	13,480 円

例 回一・シのスグのり 月 -税込- 84回払いの場合 々 80,000 円 販売価格 470 万円 (税込517万円)



問合せNo:NT088

栃木

UDトラックス クオン 大型 冷凍バン

菱重製 4軸低床 スタンバイジョルダー付

年 式	H27年	型 式	QKG-CG5ZA
積 載	13,500 kg	走 行	666,000 km
内 寸	L 937cm x W 228cm x H 218cm		
上 物	日本フルハーフ		
シフト	エスコット	馬 力	380ps
車 檢	抹消	R 券	14,260 円

例 回一・シのスグのり 月 -税込- 84回払いの場合 々 76,600 円 販売価格 450 万円 (税込495万円)

トラクタヘッド レーラー ブラクタヘッド レーラー



問合せNo:T14923

京都

UDトラックス クオン トラックヘッド

一括緩和 ハイルーフ

年 式	H25年	型 式	QKG-GK5XAB
第五輪 荷重	11,500 kg	走 行	472,000 km
外 寸	L 555cm x W 249cm x H 335cm		
備 考	ETC		
シフト	エスコット	馬 力	410ps
車 檢	抹消	R 券	14,260 円

例 回一・シのスグのり 月 -税込- 84回払いの場合 々 40,800 円 販売価格 240 万円 (税込264万円)



問合せNo:T14818

栃木

三菱ふそうスーパーグレート トラックヘッド

後輪エアサス

年 式	H28年	型 式	QPG-FP64VDR
第五輪 荷重	9,500 kg	走 行	822,000 km
外 寸	L 560cm x W 249cm x H 295cm		
備 考	キャブメッキ		
シフト	7速MT	馬 力	420ps
車 檢	抹消	R 券	13,480 円

例 回一・シのスグのり 月 -税込- 84回払いの場合 々 30,600 円 販売価格 180 万円 (税込198万円)



問合せNo:T14899

京都

いすゞ ギガ トラックヘッド

一括緩和 ハイルーフ

年 式	H29年	型 式	QDG-EXZ52BJ
第五輪 荷重	16,000 kg	走 行	382,000 km
外 寸	L 655cm x W 249cm x H 326cm		
備 考	YOKOSHA製カプラ (型式:CD-1600)		
シフト	スマーサー	馬 力	520ps
車 檢	R 6.4月	R 券	13,340 円

例 回一・シのスグのり 月 -税込- 84回払いの場合 々 168,600 円 販売価格 990 万円 (税込1089万円)



問合せNo:T14878

栃木

日本フルハーフ

3軸 40FT 海コンシャーシ

年 式	H19年	型 式	KFKGG340
積 載	30,480 kg	走 行	-

ダンプ アームロール その他



問合せNo: NT060

栃木

日野 デュトロ 小型 ダンプ

全低床 手動コボレーン

年式 H31年 型式 2RG-XZC600T

積載 2,000 kg 走行 36,000 km

内寸 L 306cm x W 160cm x H 28cm

上物 極東開発工業

シフト 6速MT 馬力 150ps

車検 検査切れ R券 -

例 回一シのスグのり 月々 -税込-
84回払いの場合 59,200円 販売価格 348万円 (税込383万円)

問合せNo: NT059

栃木

日野 デュトロ 小型 ダンプ

全低床 手動コボレーン

年式 H31年 型式 2RG-XZC600T

積載 2,000 kg 走行 12,000 km

内寸 L 305cm x W 160cm x H 28cm

上物 新明和工業

シフト 6速MT 馬力 150ps

車検 検査切れ R券 -

例 回一シのスグのり 月々 -税込-
84回払いの場合 67,800円 販売価格 398万円 (税込438万円)

問合せNo: T14936

栃木

三菱ふそうスーパーグレート大型 ダンプ

2デフ 電動コボレーン

年式 H26年 型式 QKG-FV50VX

積載 8,500kg 走行 489,000 km

内寸 L 509cm x W 219cm x H 50cm

上物 新明和工業

シフト 7速MT 馬力 350ps

車検 抹消 R券 13,480円

例 回一シのスグのり 月々 -税込-
84回払いの場合 93,600円 販売価格 550万円 (税込605万円)

問合せNo: T14928

栃木

いすゞ フォワード 小型 ローダーダンプ

準中型免許対応 ※5t限定を除く

年式 H19年 型式 PDG-NPR75N

積載 3,700 kg 走行 165,000 km

内寸 L 329cm x W 201cm x H 35cm

上物 新明和製

シフト スムーサー 馬力 155ps

車検 抹消 R券 10,540円

例 回一シのスグのり 月々 -税込-
84回払いの場合 54,500円 販売価格 320万円 (税込352万円)

問合せNo: T14738

栃木

いすゞ エルフ 小型 アームロール

新明和製 ツインホイスト

年式 H26年 型式 TKG-NKR85AN

積載 2,000 kg 走行 284,000 km

外寸 L 435cm x W 169cm x H 198cm

上物 新明和工業

シフト 6速MT 馬力 150ps

車検 抹消 R券 9,170円

例 回一シのスグのり 月々 -税込-
84回払いの場合 57,900円 販売価格 340万円 (税込374万円)

問合せNo: T14817

京都

日野 プロフィア 大型 フックロール

ツインホイストアルミホイール

年式 H22年 型式 BDG-FR1APYA

積載 11,600 kg 走行 735,000 km

外寸 L 908cm x W 249cm x H 291cm

上物 極東開発工業

シフト 7速MT 馬力 350ps

車検 抹消 R券 13,390円

例 回一シのスグのり 月々 -税込-
84回払いの場合 61,300円 販売価格 360万円 (税込396万円)

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。※車両の展示場所は移動している場合がございます。※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

編集後記

NEXT 月刊トラックランド vol.45 2023年11月中旬ごろ発刊予定

今号では、佐賀県三養基郡に本社を構える株式会社雄徳物流様のインタビュー記事を掲載しております。

今回取材日は、本号発刊日から少し遅った6月中旬の梅雨真っ只中。季節柄空模様が心配でしたが、晴天こそなかったものの幸いにも終日降雨無しでの取材になりました。取材先の雄徳物流様のヤードに停車していたのは、車両毎に異なる表情を見せるこだわりのトラック達。迫力ある車両を間近で見て興奮する私たち編集部チームを、温かく受け止めてくださった徳川社長、松本常務、従業員の皆様にあらためて感謝申し上げます。（編集スタッフ：丸山）

アルミウイング

平ボディ

冷蔵冷凍車

トラクタヘッド

トレーラー

ダンブ

アームロール

その他

多機能ドライブレコーダー 録太郎
VHR-851FHD

- ✓ 最大8個のFull HDカメラ1080P搭載可能
- ✓ 業界最高レベルの高画質映像録画
- ✓ 長時間録画
- ✓ SDカード併用で万全のバックアップ録画体制
- ✓ バックカメラと連動して前後2カメラで録画可能
- ✓ 広画角で視界をカバー

フルHD 超高画質 ドライブレコーダー 録太郎
VF-DVR-202

- ✓ 自動で記録を開始・停止
- ✓ 本体液晶、パソコンどちらでも映像再生
- ✓ SDカード最大128GBまで対応
- ✓ 2カメラ同時録画が可能
- ✓ 広画角で視界をカバー

ナイスビューモニター
VH-S20

- ✓ 業界最高水準の映像品質
- ✓ 高い拡張性
- ✓ 業界最高水準のIP69の防水性
- ✓ 夜間映像が鮮明
- ✓ 先進の信頼性

全日本トラック協会助成金対象機種

VIEWTEC

〒211-0041 神奈川県川崎市中原区下小田中3-26-6 (TEL) 044-777-7771 (FAX) 044-777-8880

ShinMaywa

人にやさしいものづくりによる社会への貢献

NEW MODEL

回転板式塵芥車 新型2・3・4トン車級

G-RX

毎日に安心と、安全を。進化したG-RX誕生。



Point 1

積込性能アップ

積込プレートの刃先出力を向上し、余裕の積込みを実現。

Point 2

抜群の操作性

プロフェッショナルから初心者まで。ラクラク操作で、使いやすく。

Point 3

充実の安全装備

ドライバーだけでなく、その周囲にも配慮した安全装備の数々。

Point 4

スマートなデザイン

使う人にも、街の人にも優しさを感じてもらえる、外観デザイン。

詳しくはWebカタログで!



2・3トン車級



4トン車級

製造・販売

新明和工業株式会社 <https://www.shinmaywa.co.jp>

特装車事業部 営業本部

〒230-0003 横浜市鶴見区戸手3-2-43 TEL(045)575-9907 FAX(045)575-0805

直販営業部 ☎ (03)3842-6131 北海道支店 ☎ (011)641-0511 東北支店 ☎ (022)232-4241

関東支店 ☎ (048)651-9741 東京営業部 ☎ (03)3842-6120 中部支店 ☎ (052)231-5191

関西支店 ☎ (0798)51-3500 中国支店 ☎ (082)285-1171 九州支店 ☎ (092)411-5455

塵芥車販売特約店

北富士産業機械 ☎ (011)582-1191 埼東奥チゼル ☎ (017)739-1556 北日本建機工業 ☎ (019)696-2400

興立産業機 ☎ (022)283-2091 南陽自動車機 ☎ (028)634-6331 茨城特種車輛機 ☎ (029)282-1438

耐トメニカ機 ☎ (0263)47-9000 パン自動車機 ☎ (052)262-6581 丸三開発工業機 ☎ (076)451-3513

北陸環機機 ☎ (076)268-2886 テピック和歌山機 ☎ (073)423-3266 わこう商会機 ☎ (086)246-2318

エーコム機 ☎ (082)246-7577 交和自動車機 ☎ (087)867-5710 福岡スバル機 ☎ (092)612-6143

浜崎商工機 ☎ (095)838-2233 潤1サテライト機 ☎ (098)877-1355



営業所のご案内

トラックランド東日本車両センター
〒324-0412 栃木県大田原市蛭田1番225

トラックランド茨城
茨城県結城市若宮11-23

トラックランド埼玉
埼玉県さいたま市岩槻区鹿室606-3

本社
神奈川県横浜市西区みなとみらい3丁目6番4号
みなとみらいビジネススクエア2F

トラックランド東名浜松インター店
〒431-3115 静岡県浜松市東区西ヶ崎町1027

トラックランド近畿販売センター
京都府八幡市上奈良小端25

トラックランド近畿販売センター第二展示場
京都府八幡市岩田高木59番地

トラックランド四国
高知県高知市大津乙1142-1 松岡ビル102

月刊トラックランドの過去記事やバックナンバーはこちらから!



月刊トラックランドONLINE

<https://truckland.jp/store/mag/>

最新の車両情報は
HPでチェックできます!

<https://truckland.jp>

トラックランド



レンタカーの予約リクエストは
こちらから!

<https://landrentacar.jp>



トラックランド
LINE@友だち募集中!

最新車両の ID:truckland
お得情報を配信中!



随时更新中!
instagram
@truckland_official



いいね! 募集中
facebook
@TRL.YOKOHAMA



本誌に関する
お問合せ先

株式会社タカネットサービス 月刊トラックランド編集部
〒220-0012 神奈川県横浜市西区みなとみらい3丁目6番4号みなとみらいビジネススクエア2F
TEL: 0120-617-417 FAX: 0120-137-136

