

「はたらくクルマ」に関わる全てのひとにおくるトラック情報誌

月刊トラックランド

巻頭特集・展示会レポート海外編

IAA TRANSPORTATION 2022

vol. **40**

山田団長に学ぶ
「物流マネージャー実践研修」

投資 de スグのり 根岸会計事務所
投資家インタビュー

2022 October

Take Free

● 投資 de スグのり紹介 ● 在庫車両カタログ



祝
40号記念
いつもより
内容濃いめ
ページ多め
です!

はしる、
とまる、
つながる。

安全装置がさらに進化

ELF



トラックランドは

仕入れ 強化中!!

HPに掲載の無い車両や 他社で見つからない車両も 気軽にお問合せください



お電話受付時間：平日 10:00 ~ 18:00

0120-617-417

【運営会社：株式会社タカネットサービス】
〒220-0012 神奈川県横浜西区みなとみらい4丁目4番2号 横浜ブルーアベニュー(本社)



トラックランド

月刊 **トラックランド**

2022
October vol.40

Contents

- 《巻頭特集・展示会レポート海外編》
- 2 IAA TRANSPORTATION 2022
- 12 投資 de スグのり紹介
- 《投資 de スグのり・投資家インタビュー》
- 14 根岸会計事務所
- 《トラックランドアカデミー・第2回》
- 20 山田団長に学ぶ
「物流マネージャー実践研修」
- 《リース de スグのり車両カタログ》
- 22 アルミバン・アルミウィング
- 23 平ボディ・クレーン付
- 24 ダンプ・冷蔵冷凍車
- 25 その他
- 《厳選在庫車両カタログ》
- 27 今号の厳選車両
- 28 アルミバン・アルミウィング
- 30 平ボディ・ダンプ
- 32 車載車・トレーラー・トラクタヘッド
- 34 その他・編集後記

目次写真：東京都新宿区
(雨のネオン街・新宿通り)

KYOKUTO

強靱な赤。

**HYPERSWING
HOOKROLL**



これまでよりさらにパワフル、さらにスピーディーに進化。
あらゆる現場に対応できる無敵のハイパーシング。
圧倒的な力で現場作業をサポートします。

吊上げ能力
約13%
アップ

作業スピード
約10%
アップ

- ・アーム強度の向上と油圧の高圧化により、吊上げ能力を約13%向上
- ・油圧機構の刷新と極東独自のシステムの採用により、作業スピード約10%向上とスムーズ化を実現
- ・車体設計、スイングモーションの最適化により、作業全長の低減と作業全長の短縮化を実現
- ・作業性をさらに向上させる、「フックチルト」と「ワイヤレスリモコン」を標準装備
- ・最適な車体設計により、従来機に比べ軽量化を実現

極東開業工業株式会社

本社 兵庫県西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL.(0798)66-1000
東京本部 東京都品川区東品川3-15-10 〒140-0002 TEL.(03)5781-9821

ホームページ・アドレス <http://www.kyokuto.com/>

●北海道支店 ☎(011)251-5701 ●東北支店 ☎(022)236-6692 ●信都支店 ☎(03)5781-9825 ●北関東支店 ☎(048)668-7712 ●中部支店 ☎(0563)71-223 ●関西支店 ☎(0798)66-1011
●中国支店 ☎(082)232-8358 ●九州支店 ☎(092)471-1001

The IAA 2022

巻頭特集

IAA TRANSPORTATION 2022

展示会レポート海外編

記事・写真 / 平石巧将
編集 / 月刊トラックランド 編集部

世界最大規模の商用車に関する国際展示会『IAA Transportation』が、ドイツ・ハノーファーにて9月20日～25日に開催されました。

4年ぶりに開催された今展示会では、カーボンニュートラルの実現に向け、各社が電動化に関する技術を強くアピールする姿が目立ち、商用車業界においても電動化の波が直ぐそこまで迫って来ていることを強く実感させられる展示会となりました。

そんな商用車業界の最前線レポートを、読者の皆様にお届けいたします！







IAA TRANSPORTATIONとは？

IAA TRANSPORTATION(アイエーエートランスポートーション)は、ドイツ中北部の商工業都市ハノーファー「ハノーファー国際見本市会場」にて2年毎に開催されている、世界最大規模の商用車や次世代輸送システムに関する国際展示会。

同展示会は新型コロナウイルスの影響を受け、名称変更のうえ2018年以来4年振りの開催となり出展者数も例年より減少したが、それでも40カ国以上の国や地域から約1,400の事業者が出展し、6日間に渡り盛大に催された。





IAA 2022 視察レポート

今回、機会があり、IAA Transportationを視察することになった。同展示会は過去に一度だけ旧名称の頃に訪れたことがある。それこそ10年以上前の話だ。日本から展示会場のあるドイツ・ハノーファーまではイスタンブール経由で約17時間。現地入りした午前時点での気温は約10度と、日本とかなりの温度差を感じた。

IAAの会場である国際見本市会場に到着する。コロナ前と比べ出展事業者数が減少したとの事だったが、それでも日本国内で開催されるどんな展示会よりも規模が大きく桁違いである。早速場内を視察するが、一見してEVやFCVのトラック、燃料電池関連の技術などが目立つ。欧州が環境規制の厳しい商圏という事情もあるのだろうが、自動車メーカーを筆頭に多くの出展事業者がいわゆる

カーボンニュートラルの実現を強く意識しているのが伝わって来た。例えば、メルセデス・ベンツ(ダイムラー・トラック)では展示車両の大半がEVトラックとなっていた。なかでもこの展示会で世界初公開となった大型EVトラック「eアクトロス・ロングホール(P3下段画像参照)」は1充電で500kmの航行が可能、充電も30分以内に20%から80%まで可能との事で、24年からの量産を計画しているらしい。





会場内では、日本でも人気・知名度の高いスカニア、ボルボ、日本ではまだまだ馴染みの薄いDAF、MAN、IVECO、RENAULT等の欧州大手メーカーブースも見て回った。そこでは将来を見据えたEVトラックにアイデンティティーを求める企業や、向こう数年の現実的な路線を意識してディーゼル車に比重を置く企業等、各社其々といったブース作りが展開されていた。

例えば、スカニアのブースに立ち寄っ

た際まず目に飛び込んできたのは、エメラルドカラーのオブジェで大きくアピールされた8%という数字だった。これは今年初頭に発表された新型エンジンを象徴するものであり「長距離走行において8%以上の燃料節約を達成」という部分を表現している数字だ。この新型エンジンは内部の摩擦や抵抗を極限まで減らし、あらゆる部分が最適化され、燃料消費量が大幅に改善されているという。

スカニア日本法人より紹介いただいた展示会コアメンバーであるMr.Bernd Hochenとの会話中「できる限りディーゼル車を供給してゆきたい、顧客からの要望も多く、現時点で重量物の長距離航行を考えた時にはまだしばらくディーゼル車が主流だろう」といった主旨の話もあった。ダイムラーとは対象的に、気たるべき未来よりもまずは眼前の現実なのだろうか。その眼差しの先には、たった今スカニアを必要と

している顧客が第一に見えているのだろうと感じた。
ちなみに先のエンジンの開発には20億ユーロ以上という途方もない額が充てられたという話なのだが、そこからも同社のディーゼルエンジンに託す本気度が伺えた。

場内の一角は試乗コーナーとなっていて、各社のEVトラックが実際に走って

いる姿を見ることができ、どの車両も一見してとてもしなやかな走りに感じた。EVトラックはモーターで駆動している為、振動も少なく聞き慣れたエンジンの音もしない。馴染み深いディーゼル車とここまで大きく違うのかと、不思議な気分になった。

今回展示会を視察し、トラックは電動化が不向きと呼ばれていたのが大昔に感じられる程に、世の中が切り替わ

りつつあるのを強く感じた。
EVトラックのコンセプトモデルや電動技術を全面に打ち出し、EV化に向け大きく舵を切ろうとする企業、一方で水素エンジンやバイオディーゼル等、来るべき未来を見据えながらも直近の課題に向き合い最適解を提示する企業等、その姿勢は各社で大きく違った。しかし、いずれも脱炭素化に向けて、真摯に向き合う姿勢が感じられ、世の中の動きを肌で実感した展示会であった。



新サービス紹介

トラックを利用したリース投資のご案内

投資

de

スグのり

トラックリース

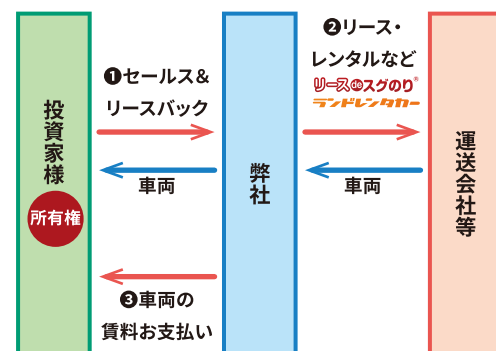
『投資 de スグのり』はタカネットサービス(以下TNS)だからこそ提案できる、短期間かつ少額で始められ、安定性の高いトラック投資商品です。安定した新規投資先をお探しの方、投資に興味はあるけど何から始めていいのかよく分からない方…等々、様々な状況の方におすすめできる弊社新サービスの概要やメリットをご紹介します！

そもそもどんなサービス？

『投資 de スグのり』はトラックを投資対象としたオペレーティングリース投資です。投資家様にはトラックに投資を行って(＝トラックの所有者になって)もらい、その運用はプロである我々TNSが行います。これによって、投資家様は自身の所有物となったトラックを資産として計上しつつ(＝減価償却をとりつつ)、安定したリース収益を手に入れられます。

どんな仕組み？

- ①TNSが厳選した車両を投資家様が購入。TNSに賃貸します。
- ②TNSは賃貸した車両を利用者に「リースdeスグのり」などでトラックを貸し出します。
- ③利用者から得たリース料・レンタル料収益の一部から、車両の賃料をお支払いします。



トラックリースの特徴とは？

昨今のインターネット通販の増加によって個人向け宅配を中心としてトラックの需要が急増しています。とりわけ、海外輸出が大きく減ったコロナ禍でも、国内で活動するトラック運送はむしろ増加していきました。今後もそれが大きく減退することはないと考えられます。また、新車不足の現在、トラックの中古市場は非常に注文されています。昔から日本製中古トラックは発展途上国からの信頼が厚いこともあり、日本ではその役目を終えたトラックも高値で取引されるケースが多いです。そういった理由から古くなくても資産価値が落ちづらく、投資対象に適切だと言えます。

主な特徴

経済的耐用年数が10年～20年である為、車両価値の減価速度が緩い

整備・修繕・保険等は、原則リース先が負担

中古車両の市場規模は大きく、流動性が高い

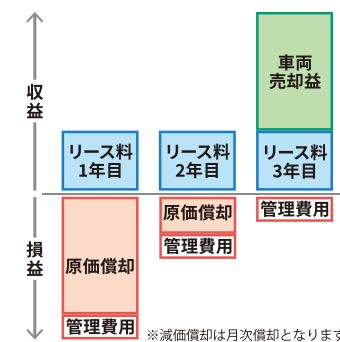
新規登録から約3年経過した車両は、1年での減価償却(定率法)が可能

収支のイメージ

投資家様は所有するトラックをリースし、そのリース収入から減価償却費、諸経費等を差し引いて計算。その結果、投資の開始時期によりますが、初年度及び2年目は、多額の減価償却費が計上されるため大幅な赤字が計上されることになります。これにより、例えばある年だけ突発的に多額の利益が出てしまった場合、その利益を大きく圧縮することができます。また、リース期間終了時には、車両を売却するため、リース期間中のリース料と合わせると、出資金を上回る金額を受け取ることが可能なので、リース期間終了時に最初の2年間に計上された赤字を上回る利益が計上されるという仕組みとなっています。

【主な特徴】

- ①車両は法定耐用年数4年～6年と短く、定率法による減価償却を初年度に大きく計上できます。
- ②計画的に利益への対応が可能です(ただし、月割償却)
- ③利益を繰り延べ、将来的な損失に備えた蓄えを作ることができます。
- ④原則、事業開始時に一括で資金が必要になります。
- ⑤安定したリース料を収受できます。



他のオペレーションリース・ファンドとの比較

	トラック (投資 de スグのり)	航空機・船舶	コンテナ	足場等 (令和4年税制で不可)
損金率	中～高	高	高	高
投資期間	2年～4年	7年～10年	5年～7年	5年～
為替リスク	なし	あり	あり	なし
最低投資額	300万円～	3,000万円～	1,000万円～	500万円～
所有権の主張	◎(車検証)	○	×	不可
中古市場の価値	高	中～高	中	低

類似のトラック投資にはファンド形式(多数の投資家から出資を募り、その資金をまとめて運用する形式)があります。そちらとの比較は右図の通りです。運用にあたって多少手間こそあるものの、投資内容・期間をご希望に応じて組み立てることが可能です。投資家様の経営状況に応じて、ファンドではできない柔軟な対応ができます。

	投資 de スグのり	ファンド
メリット	・車両と投資家の関係が1:1で明確・価格・リース期間など、お客様の希望に合わせて柔軟に商品構成の変更が可能	様々な投資家保護の制約下にあるため、信頼性が高い 投資期間中、面倒な手続きなどが一切ない
デメリット	リース先の変更などに伴って委任状の発行手配などをしてもらう必要がある 古物商許可の取得	商品構成を一切変更できず、融通が利かない

本件に関するお問い合わせ先

株式会社タカネットサービス アセットマネジメント部(担当:古里)

〒220-0012 神奈川県横浜市西区みなとみらい4丁目4番2号横浜ブルーアベニュー
TEL:045-222-4488(代表) FAX:045-222-4489
https://takanet-s.com(企業サイト) https://truckland.jp(自社サービスサイト)



根岸 大助 氏
(43)

代表税理士
根岸会計事務所



【根岸会計事務所】
開設：2017年4月3日 住所：東京都中野区中央5-49-6 3階
事業内容：税務相談・税務申告・経営相談・投資相談

——『投資deスグのり』ご提案から
契約まで2週間弱と、とても早いス
ピードで進みました。ご決断のきっ
かけは？

信頼している方のご紹介だったので、あまり躊躇しませんでしたね。また単純に、“トラックを利用したリース投資”に興味を惹かれたんです。これだったら自分のお客様にもご提案できるのかなと思いました。私の師匠が「自分がやったものを勧めるんだよ」とよく言っていたんですが、自分が経験してないものを勧めても信頼を得られないですし、内容が分からないので、まずは自分でやるべきかなと思い決断しました。

私は不動産投資を主に行なっているのですが、この投資で一番身につくのが判断力なんです。不動

産って、よく言われているのが1万件を見たらうちの1,000件資料請求して、100件を検討し、銀行に10件相談して、2～3件が買えるみたいな世界なんです。なので一つの物件に対して5分も考えていられない。ジャッジを早くするというのが大事だと考えています。

今回の投資も結構な金額が出て行くので暫く考えましたが、やるべきだなと思ったらすぐに動かないと逃げてしまう。選ぶタイミングだと思っています。提案を頂いても1ヶ月したら忘れちゃうじゃないですか。物事はスピードを持って流れていきます。今回のリース投資は今がタイミングと感じましたし、そういうジャッジをした方がいいんじゃないかなと思ったので、ほぼ即決でしたね。

——実際にジャッジをするポイント
として、どのような点で判断されま
したか？

トータルでお金が回ってきそうだなという点です。そこそこの利回りでトラックという商材も安定しているし、取り扱っている会社も信頼できそうだなと思いましたので。

投資は1人勝ちのような構図になっていると絶対におかしいですよ。貸した先でちゃんと運用ができて、借りた側も儲かるとか、そういうのがないとやっぱりどこかでおかしくなるかなと思います。『投資deスグのり』は、“ちゃんと循環してみんなが良くなる”というのが見えたので。名義変更ができて所有権が主張できる点や、トラックが直近ではそんなに下がらないということも魅力に感じた点ですね。

実は今回、他社との比較検討はせずに決めたんです。ご紹介くださった方とは私が開業する前からの付き合いで、とても信頼できる方なので安心でしたし、信頼できる人から聞いたものはやっぱり信頼できる商品かなと。似たスペックだったら1から比較検討してみても、その信頼関係は超えないと思うんです。

—— 航空機や船舶など様々なリース投資があるなかで、トラックである点はいかがでしたか？

航空機やコンテナなどのファンド※は一口の金額が結構大きいですよ。モノ自体も大きいので。それに対してトラックは割と身近というか、数百万円単位なので金額面でも身近に感じるし分かりやすいです。ファンドになると説明だけでいろいろ資料があって、内容はわからないけどお金を入れておけば何とかするというものも多いんです。でも、この『投資deスグのり』は凄く分かりやすい。1対1で所有

が明確になる点でも不動産投資と似ていますね。

不動産投資もトラックのリース投資も、買って、貸して、最後は売するという点では同じ流れと受け止めています。私は今回、3年間のリース投資にしました。不動産投資と比較すると期間は短めですが、どちらも投資商品としては似ていると感じています。

—— 今後のトラックリース投資に関する展開はどのように考えていますか？

トラックのリース投資は大きな収益が出るものではないので事業の柱にしていく人はあまり多くないかと思います。なので、メイン事業や、不動産などの他の事業をお持ちのお客様に対して、余剰資金を預金しておくよりは、とご提案できるし、決算対策という点でも紹介していきたいなと考えています。

うちのお客様に不動産オーナーの方が多いんです。不動産投資は、所有している時はあまり利益はあ

りませんが、売却時には大きな利益が出るので、そのタイミングで提案できると考えています。現在でも色々な商品をご提案していますが、『投資deスグのり』はそのメニューの一つに入ってきますね。メリットをふまえた決算対策方法の一つとして受け止めています。

これまで不動産投資を多く扱ってきました。前職も不動産オーナー向けの会計事務所でしたし、独立した時に一緒に引き継いだお客様は不動産オーナーさんが多かったんです。私自身や副代表も不動産投資をしていて、だいたい起こることは想定できます。これまでの自分の経験を語れるというのも強みだなと感じますし、それが信頼に繋がります。そこは一日の長があると思っています。トラックのリースも実際に扱ってみたという経験を活かして案内できるようになれたら良いですね。

history

—— 5年前に事務所設立。ITエンジニアから、なぜ税理士に？

北里大学、東京農工大学大学院を卒業後に入社したのがオフィス系のソフトを扱っているIT企業でした。システムエンジニアとして法人向けの会計ソフトなどを担当していたんです。受注管理でもなんでも最後には仕分けに辿り着くので、入社前から簿記を勉強しなさいと言われていたのですが、私はとことん追求する性格なので簿記をいっぱい勉強しちゃって(笑)。簿記1級ま

●代表的なオペレーティングリース・レンタル商品の比較			
	トラック (投資 de スグのり)	航空機 船舶	コンテナ
損金計上方法	減価償却	減価償却	減価償却
損金率	中～高	高	高
投資期間	2年～4年	7年～10年	5年～7年
為替リスク	なし	あり	あり
最低投資額	300万円～	3,000万円～	1,000万円～
所有権の主張	可能(車検証)	可能	不可
残価見合い	高	中～高	中

※ファンドとは、本来は資金や基金といった意味を持つ言葉だが、それらから派生し、現在では投資家から出資を募って大きな資金を作り、運用の専門家が不動産・株式・債券などに運用する商品のことを指すのが一般的となった。

で取得しましたが、通常の業務ではそこまで使わないんですよね。1級まで取ると、今度は税理士資格が見えてくるので、そのタイミングで転職を決断しました。

会計事務所に転職して9年勤めてやっと税理士資格を取得できたという感じです。当時は、まさか独立して税理士事務所を起すとは思っていませんでした。社内では、資格が取れたなら独立するんでしょ、という雰囲気になりまして。「まだ辞めるなんて言っていないけど・・・」という気持ちでしたが、周りの流れに背中を押して貰った感じです。

ただ、今でもビックリしていますよ。転職した時も考えていなかったですし、もちろん新卒でIT企業に入社した時も自分で独立するとは思っていませんでしたから。

——ITエンジニアと税理士、2つの異なった専門的知識を持つ先生は少ないのでは？

税理士はあまりいないですね。会計士はいるかもしれないけど、税理士はそこまでのスキルを求められないです。ただ、通常業務でもデータ処理やサーバ管理もありまし、ソフトも入れているので、以前の経験が十分活かしているかなと思いますね。

ITエンジニアとしてのスキルと、自身の不動産投資家としての経験、そして税理士の専門知識で、掛け算でサービスを提供していけたらと考えています。これは『投資deスグのり』をご紹介くださった方から頂いた言葉なのですが、今の時代に

一つの業務だけで勝てる人はいない。掛け算でビジネスを展開していくとシナジーが生まれ、それが提供できるサービスの付加価値になっていく。これまでの経験から、私ならではのご提案でお客様のお役に立てたらと思っています。

——趣味は何ですか？

マラソンです。大会へは7年ほど前から出場しています。今年は3年ぶりに那覇マラソンの開催が決定したので、早速エントリーしました！以前はホノルルと那覇を一年おきに参加していたので、やっと再開されて嬉しいですね。マラソンに関しても性格的にストイックに突き詰めるところがあって、サブフォー（フルマラソンで4時間を切ること）を目標にしています。これまでも大体4時間を切るかどうかという成績だったもので、かなり真剣に取り組んでいますよ。週3日ほど走っているので、しっかりと結果に繋がたいですね。

5年生、2年生、保育園と3人の息子がいますが、子供たちは今年

からサッカーに夢中です。私は小学校、中学校では野球をやっていて、高校からサッカーをしていたので嬉しいです。休日には子供たちとのサッカー時間も楽しんでいます。

根岸先生から一言アドバイス！

消費税の節税を考えていきましょ！今、日本の税収は法人税が少なくなり、その分消費税の地位が上がってきています。節税というと法人税や所得税だと思うんですけど、本当は中小企業が一番の負担になっているのは消費税なんです。なので消費税の節税を工夫していくと良いですね。

もちろん賃貸料にも消費税が含まれているので、翌年以降の消費税が増える点は当然なのですが、少額でも消費税節税に繋がるような投資商品へという選択肢があってもいいかなと思います。

インタビュー・記事・写真 / 鳥越雅子
編集 / 月刊トラックランド編集部



陸送ネット 大好評! パッケージメニュー

あんしん車検パック

車検 + 楽のりパック + エンジンチェック点検

大切なトラックを安心して
お乗りいただくためには
定期的なメンテナンスが重要です！
陸送ネットにお任せください！

あんしん車検パック料金

大型	中型	小型
27.5 万円 （税込）	24.2 万円 （税込）	22 万円 （税込）

パック内容

車検

・予備検査 ・足回り点検（ハブグリス交換含む）

+

楽のりパック

・9項目点検 ①ステアリング装置 ②ブレーキ装置 ③走行装置 ④サスペンション
⑤動力装置 ⑥電気装置 ⑦エンジン ⑧有害なガス等の発散防止装置 ⑨灯火装置等
・バッテリー交換 ・各ベルト交換（ファンベルト・クーラーベルト）
・各オイル交換（エンジンオイル・ミッションオイル・デフオイル）
・各エレメント交換（オイルエレメント・エアエレメント・燃料エレメント）
・グリスアップ ・室内リフレッシュ清掃 ・ワイパーブレード交換

+

エンジンチェック点検

・DPF 脱着清掃、DPR 脱着清掃、DPD 脱着清掃
・EGR バルブ脱着・清掃
・インジェクタークリーナー補充

陸送ネット



0120-097-002

【栃木営業所】【京都営業所】
お問合せ受付時間
10:00～18:00（土日祝休）



URL <http://www.trantechs.co.jp/>

トラックボデーをつくる、 物流を支える、 人とモノをつなげて111年。





Lifting your dreams



クレーン性能
最大
約**35%UP**
※旧モデル
ZE360との
比較

**セーフティを合言葉に、
新たな頂へ。**
いただき


70kg級高張力鋼板採用
ブームの強度をさらに高めるために、大型クレーンで採用されている高張力鋼板にグレードアップ。一段と頼もしく、性能もアップしました。

新7角形ブーム採用。NEW
7角形断面
5角形から7角形へ。断面の角数をふやし、高い剛性を誇っています。横タワミにもすぐれ、性能も向上しました。
一枚板構造
折り紙のように7角形に折り曲げ加工。角のとれたシンプルで美しいフォルムです。

[ZX360series]
アウトリガ張出幅
4.6mに拡大

[ZX300series]
アウトリガ張出幅
3.6mに拡大

Photo:ZX364 フック・イン仕様

アウトリガ中間張出性能も新たに追加しました。 **NEW**

株式会社 タダノ <http://www.tadano.co.jp>
本 社 / 香川県高松市新田町甲34番地 TEL.(087)839-5555(代表)

関 西 支 店 / 大阪府堺市堺区三宝町7丁352番地2 TEL.(072)221-2727
京都営業所 / 京都府京都市南区吉祥院九条町23番地1 (NKDビル3階) TEL.(075)681-0421
神戸営業所 / 兵庫県明石市榎屋町8番34号 (甲南アセット明石第二ビル503号) TEL.(078)918-3111

TZ Plusシリーズ

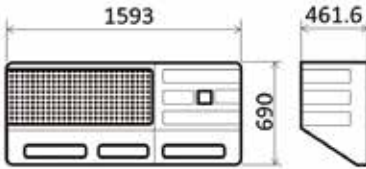
NEW TZ400 Plus
TZ600 Plus



TZ Plusの特徴

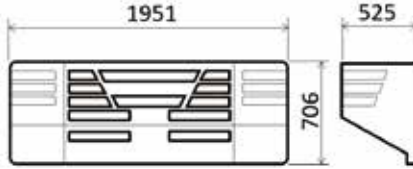
- ・ 斬新でモダンな“アシンメトリー”デザイン
- ・ 全幅従来比約20%のコンパクト化 (TZ600 Plus)
- ・ 従来比約10%の軽量化 (TZ600 Plus-10)
- ・ 信頼性の高い配管接手の採用
- ・ 地球にやさしいR-452A冷媒の採用

TZ600 Plus



1593 461.6 690

従来 TZ600



1951 525 706



THERMO KING

TRANE TECHNOLOGIES

使用中の トラックを売却して、 そのまま **乗り続けよう!**

詳細は
コチラ!

CASH de スグのり

検 索

<https://truckland.jp/leaseback/>



第3回



【第3回・トラックランドアカデミー】 山田団長に学ぶ 「物流マネージャー実践研修」



物流応援団
株式会社ヤマネット
やまだ やすお
代表取締役 **山田 泰壮氏**

昭和40年京都生まれ。現在、物流応援団グループの代表として、株式会社ヤマネットと株式会社マイロジ（旧マルヒデ運送）を経営。高校卒業後すぐに地元（愛知県）中堅の運送会社に入社し、トラックドライバーとして社会人デビュー、その後、営業所長、静岡支店長、営業本部長、常務取締役を歴任し、2000年に退任後、ヤマネットを創業、物流応援団長と称し研修事業を立ち上げた後に御縁あり株式会社マイロジ（旧マルヒデ運送）の代表に着任、研修事業と実物流事業の兼務がスタートし、その後、研修事業は全国に展開、実物流事業は愛知県内に物流センターを3拠点設置し現在従業員数200名、東海エリアを中心に展開している。著書に『崖っぶちから這い上がる「5つの力」』（ごま書房新社）、『良縁と強運を掴む』（セルバ書籍）、『フロイト、ユング、アドラーの心理学』（マネジメント社）がある。

物流マネージャー実践研修で磨いていく“三つの力”のうち、
前回(2回目)は一つ目の力「決めたことをキチッとやる力」を解説させて頂きましたが、
今回は二つ目の力「伝える力」を解説致します。

伝える力(発信力)

三つの力の二つ目は、伝える力。人にコトを伝えるというのは、本当に難しいとつくづく思います。人間は生きている間、意識するしないに関わらず、ずっと何かを何らかの形で伝えています。それは言葉のみならず、表情や態度、仕草、身ぶり、手ぶ

り・・・全てで“伝える”です。私が主催する実践研修では、プレゼンテーションを通じて「伝える力」（発信力）を磨くトレーニングを行ないますが、言うは易し行なうは難し、研修のプレゼンテーションが上手くいったとしても、日常の実践では、これがなかなか大変であります。説明は「意味、内容を伝える」に対して、プレゼンは「意識、意思を伝える」。

たとえ、意味内容が伝わったとしても、相手の心を動かしたり、行動への動機づけまでは至りません。強い意識、熱い意思が伝わった時、それは相手の心を動かし行動へと駆り立てます。政治家や大手コンサルタント会社の先生で、横文字や難しい言葉を羅列して、一体何を云ってるのかわからない偉い人をたまに見かけま



写真左：コロナの影響で2年間オンライン開催のみだった実践研修のリアル開催が今年4月より再開。写真右上下：伝える力を磨くためにプレゼンテーション訓練の様子。

すが、そういう人は、意味内容すら伝わらないので、論外であります。私は社長として、営業マンとして、特に研修講師の時は、そうならぬよう、横文字や難しい言葉を出来るだけ使わないよう心掛けています。「6歳の子供に分かるような説明でなければ、説明とはいわない」これは、たしか、アインシュタインの言葉。少し極端かも知れませんが、同感であります。

伝える力(発信力)を強化する。どうすれば強化できるのか?私は訓練しないと断言します。

訓練と実践を繰り返す。訓練しても実践しなければだめ、実践することにより、相手の反応が自分の発信の質や是非に気付かせてくれます。訓練によって喋り方や話術を得るのが目的ではありません、話術やパフォーマンスはたしかに訓練によって上達することが出来ます。でも、これは目的ではなく結果、というよりも真の目的達成の為の通過点とでも

いいでしょうか。真の目的、それは強い意識、熱い意思を育むことです。では、強い意識や熱い意思はどうやって育むのか?これもまたやはり、訓練しかないとは考えています。訓練と実践を重ねる。考えていること思い描いていることを繰り返し繰り返し言葉にし、文字にし、何度も何度も周りの人に伝える、するとやがてその言葉や文字が話術やパ

フォーマンスを超え内なるもの“意識や意思”に繋がっていきます。そして、育まれた強い意識や熱い意思が言葉や表情や態度、仕草、身振り手振りに乗じ発信された時、相手の心を動かし、動機づけしていきます。姿勢、礼節、形から精神を育む武道のようなものです。“伝える”とは、実に奥が深いのです。

山田団長の
書籍

Amazon他大手書籍通販サイトで
好評取り扱い中!



出版社：ごま書房新社
頁数：197ページ
ISBN-13：978-4341085650



崖っぶちから
這い上がる「5つの力」
毎日挑戦！山田団長の元氣が出る話



出版社：セルバ出版社
頁数：232ページ
ISBN-13：978-4863674394



良縁と強運を掴む
良縁と強運を手にする方法をリアルに教えます



出版社：マネジメント社
頁数：132ページ
ISBN-13：978-4837805021



最新刊
30分でわかる！
フロイト、ユング、
アドラーの心理学

お問い合わせ先

株式会社ヤマネット

TEL：0568-48-1919
HP：<http://www.yamanet.tv/>

🚚 アルミバン・アルミウイング 🚚 アルミバン・アルミウイング 🚚



いすゞ エルフ

2tアルミバンワイドロング

型 式	TRG-NPR85AN	積 載	2,000kg
内 寸	L454cm x W209cm x H215cm		
シフト	6速MT		
備 考	・左サイド扉付 ・ラッシングレール2段		

月額リース料

15万円
(税込16.5万円)



《新型》日野 レンジャー

中型アルミウイング 6200ワイド

型 式	2KG-FD2ABA	積 載	2,850kg
内 寸	L627cm x W240cm x H243cm		
シフト	6速MT		
備 考	・ラッシングレール2段		

月額リース料

18万円
(税込19.8万円)



日野 デュトロ

2tアルミバンコンビゲート付

型 式	TKG-XZU710M	積 載	2,000kg
内 寸	L462cm x W207cm x H216cm		
シフト	5速MT		
備 考	・ワイドロング ・ラッシングレール2段		

月額リース料

16万円
(税込17.6万円)



《新型》日野 レンジャー

中型アルミウイング 格納PG付

型 式	2KG-FD2ABA	積 載	2,400kg
内 寸	L617cm x W240cm x H239cm		
シフト	6速MT		
備 考	・6200ワイド ・ラッシングレール2段		

月額リース料

20万円
(税込22万円)



《新型》日野 レンジャー

中型アルミバン 6200ワイド

型 式	2KG-FD2ABA	積 載	3,200kg
内 寸	L629cm x W236cm x H231cm		
シフト	6速MT		
備 考	・左サイド扉付 ・ラッシングレール2段		

月額リース料

18万円
(税込19.8万円)



《新型》日野 レンジャー

増トンアルミウイング 7200ワイド

型 式	2KG-FE2ABG	積 載	7,000kg
内 寸	L722cm x W241cm x H242cm		
シフト	6速MT		
備 考	・後輪エアサス ・ラッシングレール2段		

月額リース料

21万円
(税込23.1万円)



いすゞ エルフ

2tアルミウイングワイドロング

型 式	TRG-NPR85AN	積 載	2,000kg
内 寸	L437cm x W209cm x H224cm		
シフト	6速MT		
備 考	・ラッシングレール2段		

月額リース料

15万円
(税込16.5万円)



《新型》日野 プロフィア

大型アルミウイング 低床4軸

型 式	2PG-FW1AHG	積 載	14,000kg
内 寸	L967cm x W240cm x H269cm		
シフト	7速MT		
備 考	・後輪エアサス、ハイルーフ ・リターダ		

月額リース料

35万円
(税込38.5万円)

🚚 平ボディ・クレーン付 🚚 平ボディ・クレーン付 🚚



いすゞ エルフ

2t平ボディアルミブロック

型 式	TRG-NPR85AR	積 載	2,000kg
内 寸	L434cm x W209cm x H38cm		
シフト	6速MT		
備 考	・ワイドロング ・床面:木、低床		

月額リース料

18万円
(税込19.8万円)



日野 デュトロ

小型クレーン付 木平ボディ

型 式	TKG-XZU652M	積 載	3,500kg
内 寸	L365cm x W178cm x H38cm		
シフト	6速MT		
備 考	・標準ロング、ラジコン付 ・タダノ製4段、2.63トン吊		

月額リース料

19万円
(税込20.9万円)



いすゞ エルフ

3t平ボディアルミブロック

型 式	TRG-NPR85AR	積 載	3,000kg
内 寸	L435cm x W207cm x H40cm		
シフト	6速MT		
備 考	・ワイドロング ・床面:木、低床		

月額リース料

18万円
(税込19.8万円)



《新型》三菱ふそう ファイター

中型クレーン付 木平ボディ

型 式	2KG-FK61F	積 載	2,500kg
内 寸	L550cm x W234cm x H40cm		
シフト	6速MT		
備 考	・ワイド、ラジコン付 ・タダノ製4段、2.93トン吊		

月額リース料

21万円
(税込23.1万円)



《新型》日野 レンジャー

中型平ボディ 6200標準

型 式	2KG-FD2ABA	積 載	3,800kg
内 寸	L620cm x W215cm x H40cm		
シフト	6速MT		
備 考	・床面:木		

月額リース料

18万円
(税込19.8万円)



《新型》日野 レンジャー

増トンクレーン付 木平ボディ

型 式	2PG-FE2ABA	積 載	7,600kg
内 寸	L551cm x W223cm x H45cm		
シフト	6速MT		
備 考	・ラジコン付 ・タダノ製4段、2.93トン吊		

月額リース料

24万円
(税込26.4万円)



いすゞ ギガ

大型平ボディアルミブロック

型 式	2PG-CYJ77C	積 載	14,100kg
内 寸	L959cm x W238cm x H58cm		
シフト	6速MT		
備 考	・4軸低床、5方開、後輪エアサス ・床面:木、リターダ		

月額リース料

38万円
(税込41.8万円)



《新型》三菱ふそう スーパーグレート

大型クレーン付アルミブロック平ボディ

型 式	2PG-FV70HZ	積 載	12,500kg
内 寸	L881cm x W235cm x H60cm		
シフト	AT		
備 考	・カスタム仕様、ラジコン付 ・タダノ製4段、2.93トン吊		

月額リース料

40万円
(税込44万円)

※リース中の車検費用はリース料金に含まれております。※掲載車両以外にも多数在庫がございます。詳しいサービス内容については、お気軽にお問い合わせください。



ダンプ・冷蔵冷凍車



ダンプ・冷蔵冷凍車





日野 デュトロ

3tローダー ダンプ

型 式	TKG-XZU620T	積 載	3,000kg
内 寸	L304cm x W159cm x H37cm		
シフト	5 速MT		
備 考	・極東開発工業製 ・全低床、角底 3 方開		

月額
リース料

-税抜-
15万円
(税込16.5万円)



日野 レンジャー

中型 冷凍バン 6200ワイド

型 式	2KG-FD2ABA	積 載	2,750kg
内 寸	L624cm x W231cm x H216cm		
シフト	6 速MT		
備 考	・格納PG付、サーモキング製ー25度 ・床面：システムフロア (アルミ)		

月額
リース料

-税抜-
25万円
(税込27.5万円)



日野 レンジャー

中型 ダンプ強化3方開

型 式	2KG-FC2ABA	積 載	3,600kg
内 寸	L340cm x W205cm x H31cm		
シフト	6 速MT		
備 考	・新明和工業製 ・手動コボレーン付		

月額
リース料

-税抜-
15万円
(税込16.5万円)



日野 レンジャー

中型 冷凍ウィング 6200ワイド

型 式	2KG-FD2ABG	積 載	2,200kg
内 寸	L623cm x W238cm x H222cm		
シフト	6 速MT		
備 考	・サーモキング製ー25度 ・床面：アルミ編板		

月額
リース料

-税抜-
30万円
(税込33万円)



日野 プロフィア

大型 ダンプFゲート(Lゲート)

型 式	2PG-FS1AGA	積 載	8,300kg
内 寸	L510cm x W220cm x H48cm		
シフト	7 速MT		
備 考	・新明和工業製 ・電動コボレーン付		

月額
リース料

-税抜-
35万円
(税込38.5万円)



日野 プロフィア

大型 冷凍ウィング 4軸低床

型 式	2PG-FW1AHG	積 載	12,300kg
内 寸	L956cm x W238cm x H252cm		
シフト	7 速MT		
備 考	・後輪エアサス、サーモキング製ー29度 ・床面：キーストン		

月額
リース料

-税抜-
45万円
(税込49.5万円)



いすゞ エルフ

3t冷凍バン 格納PG付

型 式	TPG-NPR85AN	積 載	3,000kg
内 寸	L450cm x W199cm x H191cm		
シフト	6 速MT		
備 考	・左サイド扉、ワイドロング ・東プレ製ー30度、床面：アルミ編板		

月額
リース料

-税抜-
20万円
(税込22万円)



日野 プロフィア

大型 冷凍バン 高床後 2 軸

型 式	2PG-FR1AHG	積 載	12,900kg
内 寸	L946cm x W228cm x H230cm		
シフト	7 速MT		
備 考	・サーモキング製ー29度 ・ジョルダー付、床面：キーストン		

月額
リース料

-税抜-
40万円
(税込44万円)



その他



その他





日野 レンジャー

中型 フックロール

型 式	2KG-FC2ABA	積 載	3,600kg
外 寸	L586cm x W220cm x H240cm		
シフト	6 速MT		
備 考	・極東開発工業製 ・ラジコン付、ベッドレス		

月額
リース料

-税抜-
18万円
(税込19.8万円)



トヨタ

ハイエース スーパーGL

型 式	CBF-TRH200V	総重量	2,915kg
外 寸	L469cm x W169cm x H198cm		
シフト	AT		
備 考	・ガソリン車、ETC、カーナビ ・バックアイカメラ付		

月額
リース料

-税抜-
8万円
(税込8.8万円)



いすゞ エルフ

小型 車載車 全低床

型 式	TRG-NPR85AN	積 載	3,000kg
内 寸	L570cm x W207cm x H7cm		
シフト	6 速MT		
備 考	・極東開発工業製 ・ラジコン付、1台積車可能		

月額
リース料

-税抜-
18万円
(税込19.8万円)



トヨタ

ハイエース グランドキャビン

型 式	CBA-TRH224W	総重量	2,600kg
外 寸	L538cm x W188cm x H228cm		
シフト	AT	定 員	10人
備 考	・ガソリン車、ETC、カーナビ ・バックアイカメラ付		

月額
リース料

-税抜-
18万円
(税込19.8万円)



日野 レンジャー

中型 コンクリートミキサー車

型 式	2KG-FC2ABA	積 載	3,570kg
外 寸	L581cm x W219cm x H302cm		
シフト	6 速MT		
備 考	・カヤバ製ドラム容量3.0m³		

月額
リース料

-税抜-
18万円
(税込19.8万円)



日野 リエッセ II GX

中型 マイクロバス 観光仕様

型 式	SKG-XZB70M	積 載	5,420kg
外 寸	L699cm x W208cm x H263cm		
シフト	AT	定 員	28人
備 考	・ハイルーフ、テレビモニター付		

月額
リース料

-税抜-
30万円
(税込33万円)



日野 プロフィア

大型 コンクリートミキサー車

型 式	2PG-FS1AGA	積 載	9,720kg
外 寸	L794cm x W249cm x H368cm		
シフト	7 速MT		
備 考	・カヤバ製ドラム容量8.7m³ ・ホッパー蓋電動式付		

月額
リース料

-税抜-
35万円
(税込38.5万円)



日野 レンジャー

中型 パッカー車 (塵芥車)

型 式	2KG-FC2ABA	積 載	1,750kg
外 寸	L648cm x W219cm x H271cm		
シフト	6 速MT		
備 考	・新明和工業製G-PX、プレス式、防臭扉付 ・容量8.2m³		

月額
リース料

-税抜-
25万円
(税込27.5万円)

※リース中の車検費用はリース料金に含まれております。※掲載車両以外にも多数在庫がございます。詳しいサービス内容については、お気軽にお問合せください。

トラック・バス・建機 トレーラー・乗用車 即日 高価買取

KAITORI MAX
買取マックス

from トラックランド

低年式
過走行
OK

事故車
水没車
OK

日本全国
買取台数
3000台

書類手続き
代行無料

対応車種例

下記に掲載のない車種の買取も行っております。
まずはお問合せください。

 アルミバン	 アルミウイング	 平ボディ	 ダンプ	 クレーン
 車載車・セルフ	 ミキサー車	 トレーラーヘッド	 冷蔵冷凍車	 コンテナ専用車
 パッカー車	 バス	 重機・建機	 ワンボックス	 商用バン

営業本部長
平石の
おすすめ

今号の**厳選**車両!

令和1年式 三菱ふそうスーパーグレート大型アルミウイング 問合せNo: RT11230



POINT 1 カスタム仕様、
プレミアムエクゼグティブ

POINT 2 ディーラー
点検記録簿付!

POINT 3 メーター実走行約33万km!

特長

- 4軸低床
- 後輪エアサス
- ETC2.0、バックアイカメラ
- キャブメッキ(ミラー、コーナー、グリル、バンパー)
- ハイルーフ
- アルミホイール



販売価格 **1,280万円** -税抜- 税込 1,408万円



今号の厳選車両は、三菱ふそうスーパーグレートアルミウイングです。

最大積載13.8、4軸低床、後輪エアサス、ハイルーフ、ベッド付きです。

今回の厳選車両は弊社の短期リースサービス『リースdeスグのり』返却車両で、

高年式・低走行・安心のディーラー点検記録簿付となっております。

新車・高年式車両がなかなか手に入らない今だから、おすすめな車両となっております。

これを機会に是非お問い合わせください。

営業本部長 平石

✓ **今すぐ無料査定!**

まずはこちらに
お電話ください

0120-311-025

【受付時間】9:30~18:00 土日祝定休

詳しい内容を確認する▶▶

買取マックス トラック



トラックアルミバン

トラックアルミバン

トラックアルミバン

トラック



問合せNo:**NT034** 京都

いすゞ エルフ 小型 アルミバン

標準ロング 左スライド扉 全低床

年式	H 28年	型式	TRG-NMR85AN
積載	2,000 kg	走行	191,000 km
内寸	L 448cm x W 177cm x H 150cm		
上物	日本フルハーフ		
シフト	6速MT	馬力	150ps
車検	抹消	R 券	10,440円

例

回=⑨㊦㊧㊨のり 月々 84回払いの場合

-税込-**23,800円**

販売価格

-税抜-**140万円** (税込154万円)



問合せNo:**T13708** 栃木

いすゞ フォワード 中型 アルミバン

コンビゲート アルミホイール

年式	H 22年	型式	PKG-FRR90S2
積載	3,250 kg	走行	418,000 km
内寸	L 608cm x W 219cm x H 216cm		
上物	アルナ矢野特車		
シフト	6速MT	馬力	210ps
車検	抹消	R 券	12,180円

例

回=⑨㊦㊧㊨のり 月々 84回払いの場合

-税込-**45,900円**

販売価格

-税抜-**270万円** (税込297万円)



問合せNo:**T13438** 京都

いすゞ フォワード 中型 アルミバン

ワイド幅 格納PG ジョルダ－4列

年式	H 24年	型式	TKG-FRR90S2
積載	3,100 kg	走行	222,000 km
内寸	L 560cm x W 238cm x H 219cm		
上物	日本トレクス		
シフト	6速MT	馬力	240ps
車検	抹消	R 券	12,460円

例

回=⑨㊦㊧㊨のり 月々 84回払いの場合

-税込-**39,100円**

販売価格

-税抜-**230万円** (税込253万円)



問合せNo:**T13478** 栃木

UDトラックス コンドル 中型 アルミバン

6200ワイドコンビゲート後輪エアサス 左サイド扉

年式	H 25年	型式	TKG-MK38C
積載	2,650 kg	走行	538,000 km
内寸	L 620cm x W 237cm x H 229cm		
上物	トランテックス		
シフト	6速MT	馬力	215ps
車検	抹消	R 券	12,690円

例

回=⑨㊦㊧㊨のり 月々 84回払いの場合

-税込-**22,100円**

販売価格

-税抜-**130万円** (税込143万円)



問合せNo:**T12994** 京都

三菱ふそう ファイター 中型 バランスバン

標準幅 リア4枚扉

年式	H 20年	型式	PDG-FK71D
積載	3,700 kg	走行	105,000 km
内寸	L 532cm x W 211cm x H 215cm		
上物	日本トレクス		
シフト	6速MT	馬力	180ps
車検	抹消	R 券	11,010円

例

回=⑨㊦㊧㊨のり 月々 84回払いの場合

-税込-**27,200円**

販売価格

-税抜-**160万円** (税込176万円)



問合せNo:**T13761** 京都

三菱ふそう ファイター 中型 バランスバン

標準幅 リア4枚扉

年式	H 20年	型式	PDG-FK71D
積載	3,700 kg	走行	362,000 km
内寸	L 532cm x W 211cm x H 214cm		
上物	日本トレクス		
シフト	6速MT	馬力	180ps
車検	抹消	R 券	11,010円

例

回=⑨㊦㊧㊨のり 月々 84回払いの場合

-税込-**27,200円**

販売価格

-税抜-**160万円** (税込176万円)

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。 ※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。 ※車両の展示場所は移動している場合がございます。 ※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

準中型免許 5t 限定対応 引越しに最適です！

2t アルミバン



標準 10 尺
バックアイカメラ
搭載車両あり！

はたらくクルマ館

TEL:0120-784-839

予約はこちら



トラックアルミウィング

トラックアルミウィング

トラックアルミウィング

トラック



問合せNo:**T13794** 京都

UDトラックス コンドル 中型 アルミウィング

ワイド幅

年式	H 20年	型式	BDG-MK35C
積載	3,450 kg	走行	244,000 km
内寸	L 540cm x W 238cm x H 214cm		
上物	日本トレクス		
シフト	6速MT	馬力	180ps
車検	抹消	R 券	12,790円

例

回=⑨㊦㊧㊨のり 月々 84回払いの場合

-税込-**27,200円**

販売価格

-税抜-**160万円** (税込176万円)



問合せNo:**T13701** 京都

いすゞ フォワード 中型 アルミウィング

セミワイド 内寸幅221cm

年式	H 20年	型式	PKG-FRR90S1
積載	3,550 kg	走行	220,000 km
内寸	L 537cm x W 221cm x H 213cm		
上物	日本トレクス		
シフト	6速MT	馬力	139ps
車検	抹消	R 券	12,180円

例

回=⑨㊦㊧㊨のり 月々 84回払いの場合

-税込-**33,200円**

販売価格

-税抜-**195万円** (税込214.5万円)



問合せNo:**T13765** 栃木

UDトラックス コンドル 増トン アルミウィング

6200ワイド 格納PG リターダ

年式	H 23年	型式	LKG-PK39CH
積載	6,800 kg	走行	675,000 km
内寸	L 620cm x W 240cm x H 244cm		
上物	日本トレクス		
シフト	6速MT	馬力	245ps
車検	R5.2月	R 券	12,790 円

例

回=⑨㊦㊧㊨のり 月々 84回払いの場合

-税込-**47,600円**

販売価格

-税抜-**280万円** (税込308万円)



問合せNo:**T13723** 栃木

日野 レンジャー 中型 アルミウィング

6200セミワイド 内寸幅231cm アルミホイール

年式	H 23年	型式	BKG-FD7JLYA
積載	2,750 kg	走行	345,000 km
内寸	L 622cm x W 231cm x H 236cm		
上物	トランテックス		
シフト	6速MT	馬力	220ps
車検	抹消	R 券	10,810円

お気軽にお問い合わせください

販売価格

-税抜-**ASK万円**



問合せNo:**TC046** 栃木

UDトラックス コンドル 中型 アルミウィング

6800ワイド 後輪エアサス アルミホイール

年式	H 26年	型式	TKG-MK38C
積載	2,500kg	走行	604,000km
内寸	L 688cm x W 240cm x H 225cm		
上物	日本フルハーフ		
シフト	6速MT	馬力	215ps
車検	抹消	R 券	12,690 円

例

回=⑨㊦㊧㊨のり 月々 84回払いの場合

-税込-**49,400円**

販売価格

-税抜-**290万円** (税込319万円)



問合せNo:**RT11230** 京都

三菱ふそう スーパーグレート 大型 アルミウィング

4軸低床 カスタム ディーラー点検記録簿付

年式	R 1 年	型式	2PG-FS74HZ
積載	13,800 kg	走行	334,000 km
内寸	L 964cm x W 240cm x H 264cm		
上物	パブコ		
シフト	イノマツ	馬力	394ps
車検	R4.12月	R 券	13,480円

例

回=⑨㊦㊧㊨のり 月々 84回払いの場合

-税込-**218,000円**

販売価格

-税抜-**1280万円** (税込1408万円)

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。 ※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。 ※車両の展示場所は移動している場合がございます。 ※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

どんなトラックも
あなたの大切な財産です！
状態に関わらず
高価買取いたします！



事故・不動車も
買取可能！

トラック買取強化中！！フォークリフトの買取も承っております！

CHECK.1 事故・不動車も買取対応しています！

CHECK.2 トラック、建機でも買取します！

CHECK.3 全国拠点の豊富なデータをもとに、最高の価格の提示へ！

平ボディ 平ボディ 平ボディ



問合せNo: **T13745** 京都

日産 アトラス 小型 平ボディ

3方開 標準ショートフルスーパーロー

年式	H 25年	型式	TKG-FBA5W
積載	2,000 kg	走行	142,000 km
内寸	L 310cm x W 161cm x H 38cm		
上物	パブコ		
シフト	SAT	馬力	150ps
車検	R 4.12月	R 券	7,690 円

例

回=ｼﾞｵｽｸﾞのり 月々 84回払いの場合

-税込-

25,500円

販売価格

-税抜-

150万円

(税込165万円)



問合せNo: **T13715** 茨城

日野 デュトロ 小型 平ボディ

3方開 標準ロング 超低床 床面鉄板張り

年式	H 26年	型式	TKG-XZU655M
積載	2,000 kg	走行	232,000 km
内寸	L 435cm x W 178cm x H 37cm		
上物			
シフト	5速MT	馬力	136ps
車検	抹消	R 券	8,820 円

例

回=ｼﾞｵｽｸﾞのり 月々 84回払いの場合

-税込-

23,800円

販売価格

-税抜-

140万円

(税込154万円)



問合せNo: **T13808** 京都

マツダ タイタン 小型 平ボディ

ワイドロング 垂直PG 床面鉄板張り

年式	H 28年	型式	TKG-LPR85AR
積載	2,000 kg	走行	250,000 km
内寸	L 440cm x W 208cm x H 37cm		
上物	パブコ		
シフト	6速MT	馬力	150ps
車検	抹消	R 券	9,240 円

例

回=ｼﾞｵｽｸﾞのり 月々 84回払いの場合

-税込-

37,400円

販売価格

-税抜-

220万円

(税込242万円)



問合せNo: **T13755** 京都

いすゞ ギガ 大型平ボディ

アルミブロック 5方開 高床3軸 後輪エアサス

年式	H 23年	型式	LKG-CYL77A
積載	14,200 kg	走行	734,000 km
内寸	L 935cm x W 240cm x H 38cm		
上物			
シフト	スムーサー	馬力	380ps
車検	抹消	R 券	13,930 円

お気軽にお問い合わせください

販売価格

ASK 万円



問合せNo: **NT037** 京都

三菱ふそう スーパーグレート 大型 平ボディ

アルミブロック 5方開 9500ボディ 高床3軸

年式	H 24年	型式	LKG-FU54VZ
積載	14,300 kg	走行	835,000 km
内寸	L 952cm x W 240cm x H 88cm		
上物	エイシン車体		
シフト	イノマツ	馬力	380ps
車検	抹消	R 券	13,580 円

例

回=ｼﾞｵｽｸﾞのり 月々 84回払いの場合

-税込-

48,300円

販売価格

-税抜-

284万円

(税込312.4万円)



問合せNo: **T13716** 栃木

三菱ふそう スーパーグレート 大型 平ボディ

アルミブロック5方開 後輪エアサス

年式	H 25年	型式	QKG-FU54VZ
積載	14,000 kg	走行	1,051,000 km
内寸	L 958cm x W 242cm x H 79cm		
上物	山田車体工業		
シフト	イノマツ	馬力	380ps
車検	R5.8月	R 券	13,480 円

お気軽にお問い合わせください

販売価格

ASK 万円

ダンプ ダンプ ダンプ



問合せNo: **T13681** 京都

三菱ふそう キャンター 小型 ダンプ

三転ダンプ 全低床 手動コボレーン

年式	H 18年	型式	PA-FE71BBD
積載	2,000 kg	走行	77,000 km
内寸	L 305cm x W 160cm x H 31cm		
上物	極東開発工業		
シフト	5速MT	馬力	125ps
車検	R4.10月	R 券	8,930 円

例

回=ｼﾞｵｽｸﾞのり 月々 84回払いの場合

-税込-

32,300円

販売価格

-税抜-

190万円

(税込209万円)



問合せNo: **T13682** 京都

いすゞ フォワード 中型 ダンプ

手動コボレーン

年式	H 18年	型式	ADG-FRR90C3S
積載	3,850 kg	走行	110,000 km
内寸	L 340cm x W 207cm x H 36cm		
上物	極東開発工業		
シフト	6速MT	馬力	190ps
車検	R5.1月	R 券	11,340 円

例

回=ｼﾞｵｽｸﾞのり 月々 84回払いの場合

-税込-

42,500円

販売価格

-税抜-

250万円

(税込275万円)



問合せNo: **T13419** 栃木

日野 プロフィア 大型 ダンプ

5300ボディ 2デフ 電動コボレーン

年式	H 18年	型式	PK-FS2PKJA
積載	9,300 kg	走行	653,000 km
内寸	L 527cm x W 234cm x H 48cm		
上物	新明和工業		
シフト	7速MT	馬力	320ps
車検	R5.4月	R 券	13,290 円

例

回=ｼﾞｵｽｸﾞのり 月々 84回払いの場合

-税込-

78,300円

販売価格

-税抜-

460万円

(税込506万円)



問合せNo: **T13350** 栃木

UDトラックス クオン 大型 ダンプ

5100ボディ 2デフ カスタム仕様 電動コボレーン

年式	H 25年	型式	QKG-CW5XL
積載	8,800 kg	走行	256,000 km
内寸	L 511cm x W 220cm x H 48cm		
上物	新明和工業		
シフト	H/L 6段	馬力	380ps
車検	R4.12月	R 券	14,260 円

例

回=ｼﾞｵｽｸﾞのり 月々 84回払いの場合

-税込-

132,800円

販売価格

-税抜-

780万円

(税込858万円)



問合せNo: **T13471** 京都

日野 プロフィア 大型 ダンプ

5100ボディ 2デフ 電動コボレーン

年式	H 25年	型式	QKG-FS1EKAA
積載	8,500 kg	走行	662,000 km
内寸	L 510cm x W 220cm x H 51cm		
上物	新明和工業		
シフト	7速MT	馬力	380ps
車検	R5.4月	R 券	12,870 円

例

回=ｼﾞｵｽｸﾞのり 月々 84回払いの場合

-税込-

103,900円

販売価格

-税抜-

610万円

(税込671万円)



問合せNo: **T13464** 京都

三菱ふそう スーパーグレート 大型 ダンプ

5100ボディ 2デフ 電動コボレーン

年式	H 26年	型式	QKG-FV50VX
積載	8,500 kg	走行	459,000 km
内寸	L 510cm x W 220cm x H 53cm		
上物	極東開発工業		
シフト	7速MT	馬力	420ps
車検	R5.9月	R 券	13,480 円

例

回=ｼﾞｵｽｸﾞのり 月々 84回払いの場合

-税込-

102,200円

販売価格

-税抜-

600万円

(税込660万円)

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。 ※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。 ※車両の展示場所は移動している場合がございます。 ※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。 ※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。 ※車両の展示場所は移動している場合がございます。 ※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

トラックランドオートリース

ローンdeスグのり[®]

審査結果は即日!

※信販会社営業時間内の審査お申込みに限る

※ローン金利年 ~7.8%

2年単位の
転貸サービス

借りる時代へさらに進化
リースdeスグのり[®] PLUS+

詳しくはこちら



トラック 車載車

トラック 車載車

トラック 車載車

トラック 車載車



問合せNo: **T12989** 京都

いすゞ フォワード 中型 車載車

ハイジャッキ ウインチ セミワイド

年式	H 16年	型式	PB-FRR35L3S
積載	3,400 kg	走行	139,000 km
内寸	L 581cm x W 230cm x H 10cm		
上物	タダノ		
シフト	6速MT	馬力	190ps
車検	抹消	R 券	11,340 円

例

回=⑨⑤⑧のり 月 税金-
84回払いの場合 々々

67,800円

販売価格

398万円

税金-
(税込437.8万円)



問合せNo: **T13548** 京都

いすゞ フォワード 増トン 車載車

6200ワイド 花見台 ウインチ 歩み板

年式	H 10年	型式	KC-FVZ32N4
積載	10,900 kg	走行	674,000 km
内寸	L 623cm x W 232cm x H 18cm		
上物	花見台		
シフト	6速MT	馬力	260ps
車検	抹消	R 券	11,240 円

例

回=⑨⑤⑧のり 月 税金-
84回払いの場合 々々

93,600円

販売価格

550万円

税金-
(税込605万円)



問合せNo: **T25700** 栃木

三菱ふそう ファイター 増トン 車載車

タダノ4段ブーム 2.93t吊 ハイジャッキ

年式	R 3年	型式	2KG-FK62FZ
積載	6,300 kg	走行	1,000 km
内寸	L 524cm x W 238cm x H 20cm		
上物	サニックス		
シフト	6速MT	馬力	270ps
車検	検査切れ	R 券	10,910 円

例

回=⑨⑤⑧のり 月 税金-
84回払いの場合 々々

243,600円

販売価格

1430万円

税金-
(税込1573万円)



問合せNo: **T12891** 京都

三菱ふそう スーパーグレート 大型 車載車

4軸低床 花見台 ウインチ 歩み板

年式	H 14年	型式	KL-FS50MTZ
積載	12,800 kg	走行	675,000 km
内寸	L 840cm x W 247cm		
上物	花見台		
シフト	6速MT	馬力	370ps
車検	予備検査付	R 券	13,990 円

例

回=⑨⑤⑧のり 月 税金-
84回払いの場合 々々

114,100円

販売価格

670万円

税金-
(税込737万円)



問合せNo: **T25702** 栃木

三菱ふそう スーパーグレート 大型 車載車

タダノ4段ブーム 4軸低床 ハイジャッキ

年式	R 2年	型式	2PG-FS70HZ
積載	11,600 kg	走行	1,000 km
内寸	L 840cm x W 239cm x H 20cm		
上物	サニックス		
シフト	7速MT	馬力	428ps
車検	検査切れ	R 券	13,480 円

例

回=⑨⑤⑧のり 月 税金-
84回払いの場合 々々

402,000円

販売価格

2360万円

税金-
(税込2596万円)



問合せNo: **T25701** 栃木

三菱ふそう スーパーグレート 大型 車載車

タダノ4段ブーム 4軸低床 ハイジャッキ

年式	R 2年	型式	2PG-FS70HZ
積載	11,600 kg	走行	1,000 km
内寸	L 840cm x W 237cm x H 20cm		
上物	サニックス		
シフト	イノマツ	馬力	428ps
車検	検査切れ	R 券	13,480 円

例

回=⑨⑤⑧のり 月 税金-
84回払いの場合 々々

408,800円

販売価格

2400万円

税金-
(税込2640万円)

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。 ※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。 ※車両の展示場所は移動している場合がございます。 ※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。



きめ細やかな物流サービスを提供



【本社】栃木県那須郡那珂川町小川 3489
トラック運送・保管・流通・構内作業
TEL：0287-96-2057 HP <https://takalogi.com/>

トレーラー

トラクタヘッド

トレーラー

トラクタヘッド



問合せNo: **T13786** 京都

日本フルハーフ 平トレーラー

2軸 アルミブロック5方開 シングル引きOK

年式	H 7年	型式	FPR241
積載	20,800 kg	総重量	27,980 kg
外寸	L 1256cm x W 249cm x H 325cm		
内寸	L 1234cm x W 236cm x H 98cm		
備考	床面:鉄板 電動補助脚 アルミホイール		
車検	抹消	R 券	-

お気軽にお問い合わせください

販売価格

170万円

税金-
(税込187万円)



問合せNo: **T13787** 京都

トールモービル 平トレーラー

2軸 アルミブロック7方開

年式	H 8年	型式	PFB24102
積載	20,500 kg	総重量	27,980 kg
外寸	L 1258cm x W 250cm x H 306cm		
内寸	L 1240cm x W 241cm x H 77cm		
備考	床面:鉄板 内フック12対		
車検	抹消	R 券	-

お気軽にお問い合わせください

販売価格

170万円

税金-
(税込187万円)



問合せNo: **T13228** 栃木

日本フルハーフ ウイングトレーラー

3軸 エアサス センターポール付

年式	H 25年	型式	DFPTF341AN
積載	26,400 kg	総重量	35,930 kg
外寸	L 1276cm x W 250cm x H371cm		
内寸	L 1240cm x W 238cm x H 229cm		
備考	床面:木(一部鉄) 内フック20対		
車検	R 5.1月	R 券	-

お気軽にお問い合わせください

値下げ
しました!

430万円

税金-
(税込473万円)



問合せNo: **NT040** 栃木

トレクス 日本トレクス ウイングトレーラー

2軸 リフトアクスル センターポール付

年式	H 28年	型式	PFN24103改
積載	20,800 kg	総重量	28,540 kg
外寸	L 1290cm x W 249cm x H 379cm		
内寸	L 1260cm x W 240cm x H 234cm		
備考	床面:木 ラッシングレール2段		
車検	R 4.10月	R 券	-

お気軽にお問い合わせください

販売価格

358万円

税金-
(税込393.8万円)



問合せNo: **T13837** 栃木

三菱ふそう スーパーグレート トラクタヘッド

第五輪荷重 11.5 t 一括緩和

年式	H 27年	型式	QPG-FP64VDR
第五輪 荷重	11,500 kg	走行	498,000 km
外寸	L 559cm x W 249cm x H 326cm		
上物	-		
シフト	イノマツ	馬力	420 ps
車検	抹消	R 券	13,480 円

お気軽にお問い合わせください

販売価格

440万円

税金-
(税込484万円)



問合せNo: **T13810** 京都

三菱ふそう スーパーグレート トラクタヘッド

第五輪荷重11.5 t アルミホイール

年式	H 27年	型式	QPG-FP64VDR
第五輪 荷重	11,500 kg	走行	660,000 km
外寸	L 560cm x W 249cm x H329cm		
上物	-		
シフト	イノマツ	馬力	420ps
車検	抹消	R 券	13,480 円

お気軽にお問い合わせください

販売価格

ASK万円

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。 ※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。 ※車両の展示場所は移動している場合がございます。 ※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。



無料お見積り承っております!

陸送ネット

お問合せ TEL
0120-097-002

アームロール ミキサー車 バス



問合せNo: **TC048** 京都

いすゞ フォワード 増トンアームロール

ツインホイストリモコン 上物同年

年式	H 19年	型式	PB-FSR35G3
積載	7,300 kg	走行	591,000 km
外寸	L 610cm x W 220cm x H 250cm		
上物	新明和工業		
シフト	6速MT	馬力	190ps
車検	抹消	R 券	11,340 円

例

回-シ@スグのり月々84回払いの場合

-税込-**50,200円**

販売価格

295万円

-税抜- (税込324.5万円)



問合せNo: **T13746** 京都

三菱ふそう スーパーグレート 大型アームロール

22t ツインホイスト 2デフリモコン

年式	H 25年	型式	QKG-FV50VY
積載	10,100 kg	走行	1,069,000 km
外寸	L 939cm x W 250cm x H 328cm		
上物	新明和工業		
シフト	7速MT	馬力	380ps
車検	R4.10月	R 券	13,480 円

例

回-シ@スグのり月々84回払いの場合

-税抜-**295万円**

販売価格

ASK万円

-税抜- (税込324.5万円)

お気軽にお問い合わせください



問合せNo: **T13538** 京都

日野 レンジャー 増トンコンクリートミキサー車

ドラム容量5.6m3 電動ホッパーカバー

年式	H 18年	型式	ADG-FJ7JDWA
積載	6,920 kg	走行	403,000 km
外寸	L 622cm x W 229cm x H 328cm		
上物	カヤバ		
シフト	6速MT	馬力	225ps
車検	R5.3月	R 券	10,710 円

例

回-シ@スグのり月々84回払いの場合

-税込-**100,500円**

販売価格

ASK万円

-税抜- (税込116.5万円)

お気軽にお問い合わせください



問合せNo: **T25706** 栃木

UDトラックス クオン 大型コンクリートミキサー車

ドラム容量8.3m3 電動アルミホッパー

年式	H 26年	型式	QKG-CW5XL
積載	9,280 kg	走行	145,000 km
外寸	L 790cm x W 249cm x H 368cm		
上物	カヤバ		
シフト	6速MT	馬力	350ps
車検	検査切れ	R 券	14,260 円

例

回-シ@スグのり月々84回払いの場合

-税込-**100,500円**

販売価格

590万円

-税抜- (税込649万円)

お気軽にお問い合わせください



問合せNo: **T11562** 栃木

日野 セレガ 大型観光バス

7列シート モケットシート 貫通トランク

年式	H 15年	型式	KL-RU1JHEA
定員	29 名	走行	1,179,000 km
外寸	L 889cm x W 249cm x H 337cm		
装備	冷蔵庫 給湯器 バックアイカメラ ETC		
シフト	6速MT	馬力	260ps
車検	抹消	R 券	47,640 円

例

回-シ@スグのり月々84回払いの場合

-税込-**27,200円**

販売価格

160万円

-税抜- (税込176万円)

お気軽にお問い合わせください



問合せNo: **T13072** 京都

日野 セレガ 大型観光バス

11列シート モケットシート 貫通トランク

年式	H 23年	型式	LKG-RU1ESBA
定員	52 名	走行	1,157,000 km
外寸	L 1199cm x W 249cm x H 353cm		
装備	冷蔵庫 給湯器 液晶モニター2台		
シフト	6速MT	馬力	450ps
車検	抹消	R 券	63,450 円

例

回-シ@スグのり月々84回払いの場合

-税込-**122,600円**

販売価格

720万円

-税抜- (税込792万円)

お気軽にお問い合わせください

編集後記

NEXT #トラックランド vol.41 2023年1月中旬ごろ発刊予定

今号の巻頭では、なんと!日本国内を飛び出しドイツで行われた世界最大規模の展示会を取材、特集しています!

コロナ禍で海外旅行も縁遠くなる中、現地視察を終えた上司の土産話は全てが興味深い内容ばかり。共有された写真からは現地の熱量が伝わってくるかのようで、商用車業界の世界最前線を垣間見た気持ちでした。そんな、いつもとは一味違う熱のこもった月刊トラックランドは如何でしたでしょうか?

秋も一気に深まり、本格的な寒さに向かう時節、体調を崩されませぬようご自愛くださいませ。(編集スタッフ:丸山)

日本ビューテックは「安全と笑顔を支える」ために皆様と共に進んでいきます。

多機能ドライブレコーダー 録太郎 VHR-851FHD



- ✓ 最大8個のFull HDカメラ1080P搭載可能
- ✓ 業界最高レベルの高画質映像録画
- ✓ 長時間録画
- ✓ SDカード併用で万全のバックアップ録画体制
- ✓ バックカメラと連動して前後2カメラで録画可能

フルHD 超画質ドライブレコーダー 撮太郎 VF-DVR-202



- ✓ 自動で記録を開始・停止
- ✓ 本体液晶、パソコンどちらでも映像再生
- ✓ SDカード最大128GBまで対応
- ✓ 2カメラ同時録画が可能
- ✓ 広画角で視界をカバー

ナイスビューモニター VH-S20



- ✓ 業界最高水準の映像品質
- ✓ 高い拡張性
- ✓ 業界最高水準のIP69の防水性
- ✓ 夜間映像が鮮明
- ✓ 先進の信頼性

全日本トラック協会助成金対象機種



www.nvt.co.jp

VIEWTEC

株式会社 日本ビューテック
Viewtec Japan Co., Ltd.
〒211-0041 神奈川県川崎市中原区下小田中 3-26-6 (TEL) 044-777-7771 (FAX) 044-777-8880

ShinMaywa

NEW MODEL

G-RX

回転板式塵芥車 新型2・3トン車級

毎日に安心と、安全を。進化したG-RX誕生。

Point 1

積込性能アップ

積込プレートの刃先出力を向上し、余裕の積込みを実現。

Point 2

抜群の操作性

プロフェッショナルから初心者まで。ラクラク操作で、使いやすく。

Point 3

充実の安全装備

ドライバーだけでなく、その周囲にも配慮した安全装備の数々。

Point 4

スマートなデザイン

使う人にも、街の人にも優しさを感じてもらえる、外観デザイン。

詳しくは Webカタログで!



製造・販売

新明和工業株式会社

https://www.shinmaywa.co.jp

特装車事業部 営業本部
〒230-0003 横浜市鶴見区尻手3-2-43 TEL(045)575-9907 FAX(045)575-0805

直販営業部 ☎(03)3842-6131 北海道支店 ☎(011)641-0511 東北支店 ☎(022)232-4241 関東支店 ☎(048)651-9741 東京営業部 ☎(03)3842-6120 中部支店 ☎(052)231-5191 関西支店 ☎(0798)51-3500 中国支店 ☎(082)285-1171 九州支店 ☎(092)411-5455

塵芥車販売特約店

北富士産業機械株式会社 ☎(011)582-1191	関東奥デール ☎(017)739-1556	北日本建機工業株式会社 ☎(019)696-2400
興立産業株式会社 ☎(022)283-2091	関南自動車株式会社 ☎(028)634-6331	茨城特殊車輛株式会社 ☎(029)282-1438
横浜スバル自動車株式会社 ☎(045)751-2261	新オートマカニク株式会社 ☎(0263)47-9000	パン自動車株式会社 ☎(052)262-6581
丸三開発工業株式会社 ☎(076)451-3513	北陸環境株式会社 ☎(076)268-2886	ラビット和歌山株式会社 ☎(073)423-3266
わこう商会株式会社 ☎(086)246-2318	中国自動車工業株式会社 ☎(082)246-7577	交和自動車株式会社 ☎(087)867-5710
福岡スバル株式会社 ☎(092)612-6143	浜崎商工株式会社 ☎(095)838-2233	湘17号電機株式会社 ☎(098)877-1355

34

35



サービス拠点
続々展開中!

営業所の
ご案内

トラックランド・カーチスメガ仙台
宮城県仙台市泉区七北田新道3-1カーチスメガ仙台

トラックランド東日本車両センター
〒324-0412 栃木県大田原市蛭田1番225

トラックランド茨城
茨城県結城市若宮11-23

トラックランド埼玉
埼玉県さいたま市岩槻区鹿室606-3

本社
神奈川県横浜市西区みなとみらい4丁目4番2号

トラックランド東名浜松インター店
〒431-3115 静岡県浜松市東区西ヶ崎町1027

トラックランド近畿販売センター
京都府八幡市上奈良小端25

トラックランド近畿販売センター第二展示場
京都府八幡市岩田高木59番地

トラックランド四国
高知県高知市大津乙1142-1 松岡ビル102

月刊トラックランドの過去記事やバックナンバーはこちらから!

月刊**トラックランド** ONLINE

<https://truckland.jp/store/mag/>



最新の車両情報は
HPでチェックできます!

<https://truckland.jp>

トラックランド

検索



レンタカーの予約リクエストは
こちらから!

<https://landrentacar.jp>

ランドレンタカー

検索



トラックランド
LINE@友だち募集中!

最新車両の ID:truckland
お得情報を配信中!



随時更新中!
instagram
@truckland_official



いいね! 募集中
facebook
@TRL.YOKOHAMA



本誌に関する
お問合せ先

株式会社タカネットサービス 月刊トラックランド編集部
〒220-0012 神奈川県横浜市西区みなとみらい4丁目4番2号

TEL:0120-617-417
FAX:0120-137-136

