

「はたらくクルマ」に関わる全てのひとにおくるトラック情報誌

# 月刊 トラックランド

リース de スグのり・  
ユーザーインタビュー

トラックランド・  
ユーザーインタビュー

一輪運送株式会社  
株式会社エートラフィック

● うちのトラック、こちらに納車しました！ ● 今号の厳選車両

vol. 34

2021 September

Take Free



2020年度 省エネ大賞「製品・ビジネスモデル部門」



# 最高賞 「経済産業大臣賞」 受賞

2020年度  
**省エネ大賞**  
(製品・ビジネスモデル部門)  
主催：一般財団法人省エネルギーセンター

**HINO**  
**PROFIA**  
**Hybrid · COOL**  
Hybrid



## 低燃費

大型トラックでも、  
ハイブリッドの効果  
が期待できる!



## 快適

モーターで走るから  
音や振動が少なく  
疲れにくい!



## 冷凍性能

クールハイブリッド  
ならではの優れた  
冷凍・冷蔵性能!



## 大型ハイブリッドの魅力を紹介!

低燃費で快適性に優れた  
日野プロフィア COOL ハイブリッドで  
働く1日を、実感してみてください。



実感するには、コチラ⇒ [日野プロフィア 実感](#)

検索

# リース de スグのり<sup>®</sup>

## トラックランドオートリース

今まで審査に時間を要していたローン契約が素早くお申込みできます。

リース de スグのり<sup>®</sup> 対象車両は、最大積載量 6.5 トン未満の車両に限ります。

### 審査結果は即日！

※当社営業時間内の審査お申込みに限る

### 必要書類は運転免許証のみ

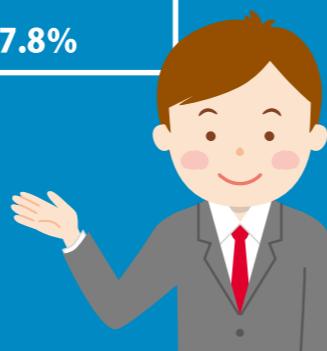


例えば… 日野レンジャー 中型ダンプ  
小売価格 250 万円（税込275万円）

月々 41,800 円～

※ローン金利 ~ 7.8%

詳しくは、お問合せ下さい！



**月刊トラックランド**

2021 September Vol.34

Contents

- 《リース de スグのり・ユーザーインタビュー》
- 2 一輪運送株式会社
- 7 働くナイスガイ
- 《トラックランド・ユーザーインタビュー》
- 10 株式会社エートラフィック
- 14 うちのトラック、こちらに納車しました。
- 《リース de スグのり車両カタログ》
- 19 アルミバン・アルミウイング
- 20 平ボディ・クレーン付
- 21 ダンプ・冷蔵冷凍車
- 22 その他
- 《厳選在庫車両カタログ》
- 23 今号の厳選車両
- 24 アルミバン・アルミウイング
- 27 冷蔵冷凍車
- 28 平ボディ・クレーン付・車載車
- 30 ダンプ・その他
- 32 編集後記

目次写真：岐阜県加茂郡坂祝町  
(県道 207 号各務原美濃加茂線)

**KYOKUTO**

# 強靭な赤。

**HYPERSWING HOOKROLL**

これまでよりさらにパワフル、さらにスピードに進化。  
あらゆる現場に対応できる無敵のハイバースwing。  
圧倒的な力で現場作業をサポートします。

吊上げ能力 約 13% アップ

作業スピード 約 10% アップ

極東開発工業株式会社

本 社 兵庫県西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL.(0798)66-1000  
東京本部 東京都品川区東品川3-15-10 〒140-0002 TEL.(03)5781-9821

●北海道支店 ☎(011)251-5701 ●東北支店 ☎(022)236-6692 ●首都圏支店 ☎(03)5781-9825 ●北関東支店 ☎(048)668-7712 ●中部支店 ☎(0568)71-223 ●関西支店 ☎(0798)66-1011  
●中国支店 ☎(082)232-8358 ●九州支店 ☎(092)471-1001

ホームページ・アドレス <http://www.kyokuto.com/>

# 一輪運送株式会社



いちたに ゆうじ  
代表取締役 一谷 友治 氏 42歳

本 社: 岐阜県羽島市船橋町 5-23-1  
設 立: 平成31年3月  
事業内容: 一般区域貨物自動車運送事業・第一種利用運送事業、引越し事業、遺品整理  
従業員数: ドライバー6名、事務員1名  
所有台数: 7台(うち転貸車両: 三菱ふそう中型アルミウイング5台)

「私たちは道路を借りて運転しているんです」  
～いくつか地域のシンボルとなるように～

中央の花を囲むように人々が手を広げている。

まるで、ともに手を繋ぎ、さらに多くの人へと手を差し伸べるかのような可愛らしい雰囲気に心惹かれた。運送業界にはめずらしいソフトな印象を持つ一輪運送株式会社のロゴ。

起業3年目の若い会社だが、その根底に流れるメッセージには力強さを感じる。

42歳の一谷友治社長にお話を伺った。



## 「一輪運送株式会社」

### 社名の由来を教えてください

一は苗字のイチ。車輪の「輪・わ」にしたのは意味があって、花束の中に違う花が一輪入ってると目立つじゃないですか。運送業って物凄い数の中で、一際目立つ会社にしたいという意味を込めて一輪(いちりん)運送にしました。そして、ロゴにも想いを込めてるんです。人々が手を取り合っている様子を表現しました。運送屋とか、レンタカーとか、トラックランドさんも入れて、みんなで手を取り合って一個の輪を作るという意味があります。周りを人々がぐるっと囲んでいて、その間にある円は思いやりという気持ちを描きました。日々の仕事に思いやりを持って、皆さんとのご縁を大事にしたいなど考えています。この雰囲気は運送屋らしくないかなと思いながらも、結局は人と人との繋がりなので、そのメッセージをロゴに込めました。

### なぜ、運送の仕事を？

私は10代の頃、建築の仕事をしてたんですが、将来を考えた時に、運送は世の中を支えていて無くならない仕事だなと思って運送業を目指したんです。25歳の頃に引越し業に転職。その後、薬局の定期便配送や、フリーのドライバーを経験した後、より運送業を学ぼうと運行管理の仕事につき、ドライバーの仕事の割り振りをする内勤をしたのち独立しました。実際に物を運び、現場を経験し、人も動かし、一つ



組めない。それが、ドライバー離れするひとつの原因だと考えていて、自分が起業する時には絶対に月給制にしようと決めていました。コロナ禍で歩合給の人はとても苦労していると思います。休んでくれって言われても、その分の休業補償はないところも多いと聞く。相当不安だと思います。うちはその不安がないので従業員は良かったって言ってくれます。みんな歩合で苦労してきているんですよね。20代の従業員は前の会社では給料が安定しないので夫婦共働きをしないと不安だったんですけど、うちに来て子供が育てられる環境になったので夢が広がったって話しています。

給与設定は中部エリアで1番高いと思いますよ。現場からは奥さんが安心しているという声が届きますね。家族の存在は働く時の大好きな支えとなります。支えがあるから仕事ができる。経営者としては大型連休とか正直きついんですけど…。(笑)でも、従業員にはプ



ライバーが充実できるように働きたいと思ってるので。「ついてきて間違いなかった」って思ってくれていたら嬉しいですね。

#### 『リースdeスグのり』導入の経緯

設立は平成31年3月ですが、コロナ禍で事業は思うように進まなかつたんです。そんな中、インターネットでレンタカーを検索していてトラックランドさんに辿り着きました。去年5月、店舗に行き横浜本社を案内されてすぐに話が進みましたね。リースは初めてで不安だったんですけど、担当さんが迅速に動いてくれたので付き合おうって決めました。昨年7月に新車1年転貸サービス『リースdeスグのり』で三菱ふそう中型アルミウイングを2台契約しました。その後すぐに、もう1台欲しいって無理言って8月に3台目、更に10月には次のお願

いをして4台目の車両を契約。融通聞いてもらって助かってます。

今年6月にも追加し、この1年間で5台リースしました。支払いは厳しかったけど、でも私の中で「これを1年払い続けられれば事業は大丈夫」という一つの目標立てやってきました。

トラックランドさんがいなかつたら創業できなかつたですよ。車が用意できませんでしたからね。うちは従業員も少ないので、困った時には全国でサポートしてもらえる体制がしっかりしているので安心感があります。特に創業時は知り合いも少ないので、何かあつたら相談すれば大丈夫ってね！なので周りの人にもオススメしたい。だって周囲の工場とかわからないでもんね、もし東京で壊れたらどうしよ

う・・・ってなりますけど、トラックランドさんと繋がつて良かったなと思います。

転貸車両は新車なので、みんな安心して乗っています。私は自分の中古車両を運転しているんですけど、前に3ヶ月ほどリース車両に乗った時には快適で、その違いも実感しました。新車に乗れるというのは安心感に繋がりますね。それと、三菱ふそうの新車ってあまり走っていないのでめっちゃ見られます！創業したばかりなのに新車なの？って言われますよ。ちょっと優越感に浸ってます（笑）

次に買う中古車両は絶対にトラックランドさんでと決めてるし、いつかは新車を買えるように頑張りますよ！

#### 仕事で工夫していることは？

うちは「普通のことを当たり前にやつてこい」と言っています。例えば挨拶とか、子供の時に教わったことですよね。顔を合わせたら「おはようございます」何かあつたら「ありがとうございます」「また、よろしくお願ひします」という基本的な事をちゃんとするように心がけています。それでうちは評判が上がったんですよ。それで評判が上がるってことは、いかに周りがやつてないかってことなんですね。うちは日頃の挨拶を小学校の頃に戻つたつもりでちゃんとやってこいって言っています。

私が運行管理の仕事をしていた頃、いろんな業者さんやドライバーさんの中には、だらしない人もいる印象でした。なので服装にも気をつけています。運送業は制服が無いところも多いですが、うちは制服

を着て身だしなみから整えるようにしています。きちんと制服を着て、ちゃんと挨拶をすれば大きな問題は起らないんです。なので、人としての基本をちゃんとするように指導しています。

#### 「私たちは道路を借りて運転している」という言葉に驚きました。

これは日頃から従業員に言っていることです。道路を借りて運転すれば、仮に遅い車があつてもイライラしない。危ない運転にはならないし、基本的なところに立ち返ることができます。道路がなかつたら僕たちはお金を稼ぐことができないわけですね。だから、横断歩道は全部止まれ、車も全部譲れと言っています。トラックはみんなのお手本にならなければいけないわけですよ。なので左をゆっくり走って、前に車が来たら譲ってあげて、譲るのもちょっとブ

レーキ踏んであげれば入りやすいですね。道路を走っている全員のお手本になるような運転をしないといけないよと伝えています。

うちの社訓は「一笑感謝（いっしょうかんしゃ）」結局、笑顔って素敵じゃないですか。笑顔でありがとうって言えば、怒っている人も怒れなくなる。だから一笑いして感謝してこいよというのが社訓なんです。笑顔でいたら相手の印象にも残りますしね。30歳の頃の読んだ本で、「生まれた時に感謝されて、死ぬときには感謝し返して死んでいく」という言葉に出会つて、これがとても心に残っています。

私は、おばあちゃん子なんですけど、祖母からはいつも「ありがとう」を言いなさいと教えられました。ちょっとしたことでもちゃんと「ありがとうございます」と言葉にする。怒るといいことないよっていう祖母でした。私は祖母からめっちゃ怒られてましたけどね（笑）

普段から物事を客観的に考えるタイプで、怒ることは滅多に無いですね。従業員から相談されても一步引いて聞いているので言い合いにはならないし、私は優しすぎるって言われます。そこまでしなくてもいいのって。例えば、こっそりと熱中症対策アメを トラックに置いてみたり。「食べてください♡」って。彼女のようですね（笑）

祖母からの「ありがとう」という教えが根底にあるのだと思います。私の給料もドライバーが頑張ってくっているから出てるわけですね。トラックをリースできたのもドライバーが働いてくれているからだし、起業できたのもみんなと繋がったからできたわけで、周りの環境にとても感謝しています。

#### 今後の夢は？

岐阜羽島出身なので、羽島で一輪運送を知らない人がいなくなるこ

## リースdeスグのり<sup>® PLUS+</sup>

### 車両、大活躍！ 三菱ふそう 中型アルミウイング（ファイター）



現在リース中の令和2年式三菱ふそうファイター中型アルミウイングは、6200ワイド、後輪エアサス、導風板付き、リア観音扉、ETCバックアイカメラ付。



とが夢ですね。車両を見たら「あ、一輪がまた走ってる!」というように、この土地でみんなが知っている会社になること。そして、子供たちには交通教育をやっていきたいです。学校に行って車の危なさを伝え、トラックのイメージを変えたいと考えています。トラックドライバーはかっこいい職業だと思つてもらえる未来がそんな遠くないところにあると思っているので、みんなが憧れる仕事になるように、率先して交通教育をしていきたいと考えています。

プライベートの夢としては、妻と定年後にキャンピングカーで日本を制覇すること。子供が巣立った後に何ヶ月かかるかわからないけど、全国を巡りたいなと思っています。それがドライバーとして私の最後の仕事。愛を運ばうかなと(笑)。仕事の歴史は夫婦2人の歴史でもあるんです。妻は運行管理者資格を持っていて最強のパートナー。なので、2人で全国を回って私の

運転手生活を終えられればいいなと思っています。でも走りながら、こここの配送センター行ったよねとか、振り返りながらのドライブになるでしょうね。「ここ、朝けっこう待つんだよね、今も待ってるかちょっと見てくる!」ってね。仕事モードは抜けないだろうな。

### これだけは言っておきたい!

事故防止ですね。事故をみて運転手をやりたくないって思う人も出てくるかもしれない。でもドライバーの仕事は楽しさもあるので、そこを伝えていきたいです。そのためには正しい運転をする。普段の意識から変えるために、従業員には常に「事故が起きる時は余裕がない時だから70%くらいで仕事しろ」と教えています。イレギュラーな状態が起きた時には、残りの30%で対応できるんですよね。30%の余裕があるから焦らない。だから事故がなくなるのだと、起業来ずっと

言ってきました。余裕がない時に事故が起きたり、何か忘れてしまったりする。なので全てにおいて余裕を持って行動するように指導しています。

目標は路線バスの運転手です。路線バスの運転ってすごいじゃないですか。曲がる時は絶対に止まるとか、指差し確認するとか。あれを目標としてるんです。全てを実行するのは難しいかもしれないけど、身近なところに最高のお手本がありますからね。路線バスの運転のように思いやりを持ってハンドルを握る。常にその意識を持って仕事をするようにと伝えています。

そして、地域の子供たちに「一輪さんのトラックだったら止まってくれるよ」と認識してもらえるような模範的な運転を心がけていきます。

インタビュー・記事・写真 / 鳥越雅子  
編集 / 月刊トラックランド 編集部

# 働くナイスガイ Vol.15

## 一輪運送株式会社

さの けんた  
**佐野 謙太氏** 35歳

ドライバー歴: 3年(一輪運送1年)

### 【仕事のやりがい】

中部一関東間の長距離輸送を担当。仕事中は1人の時間がが多く作れるので、その自由さに魅力を感じます。時間に追われることもないでの、休憩中の食事を楽しんだり、ドライバー仲間との交流も日々の仕事のやりがいに繋がっています。道路を借りて運転しているので、普段から高齢者ドライバーさんへ気を配ったり、通学時間帯を意識して子供たちがいる時間は減速したりと、思いやりのある運転を心がけています。

### 【からの夢】

のんびり暮らせたらいいですね。ドライバー業は性に合ってるので長く続けたいです。これまで接客業や飲食店などの仕事をしてきたので、もう少し早くドライバー業に出会っていればとも思いますが。一輪運送に入社してからは気の合う仲間の存在が大きいなと感じているので、これからも人との繋がりを大切に紡いでいきたいです。



「載せる」だけじゃない



No./SELL-TRUCK

「売る」ためのサイト

「ノセルトラック」とは貴社の販売車両を  
弊社の車両販売サイト「トラックランド」に  
無料掲載することができる新しいサービスです!

POINT

## 1 車両掲載が手軽

一般的な車両掲載サイトと違い、  
ノセルトラックは車両の情報と写真を送るだけ!  
車両掲載は勿論、そのあとのお客様との商談から  
販売時の手続きまで一貫して弊社が対応。  
手間なく簡単!既に他サイトで車両掲載していても、  
追加の選択肢として手軽に検討して頂くことができます!

簡単  
2ステップ!



POINT

2

## 業界トップクラスの集客率

インターネットで車両を販売するには、  
なにより検索結果の上位に出てくるという事が重要です。  
トラックランドは商用車業界内では屈指の  
サイトアクセス数を誇るため、今までよりも更に  
インターネットからの販売機会が増加していく  
これからの時代を勝ち抜くノウハウを持っています!

検索サイトにおける「トラックランド」の表示順位	
順位	
3	中古トラック 購入
5	中古トラック 買いたい
7	中古トラック 販売
3	中古トラック 販売 価格
2	中古トラック 販売 値段

POINT

3

## 各種フォローも充実

ノセルトラックでは単純な車両掲載だけでなく、  
問合せ対応や見積書・契約書の発行をはじめ各種  
フォローが充実!  
販売が難しいと感じる車両もお気軽に掲載頂けます!  
また、車両の点検修理・車検やリノベーションも  
可能です。  
リノベーションを活用して頂くことによって、ただそのまま  
掲載して販売するより、車両価値を高めることができます。

- ノセルトラックの  
できること(一例)
- 1 見積書  
契約書  
作成
  - 2 登録業務  
陸送手配
  - 3 修理・塗装  
車検点検
  - 4 買取査定

料金表	掲載申込	無料/同時5台まで 500円/追加1台ごと
	販売手数料	税抜販売金額の5%(下限50,000円)
	車両預かり	18,000円/90日(陸送費別・入庫チェック含) <small>※車両写真撮影費用込</small>
	屋号利用料	100,000円/年(各種販促物の印刷費用等含む)

045-307-4800

お電話受付時間 平日 9:30 ~ 18:30

メールでも受付中: noseru-truck@takanet-s.com

運営会社: タカネットサービス

〒220-0012 神奈川県横浜市西区みなとみらい4-4-2 (本社)

詳しいサービス内容は  
WEBでご確認ください!

ノセルトラック



<https://noseru-truck.com>

## 株式会社エートラフィック

代表取締役 倉原 洋祐氏

### 次代を担う乙世代が 自分たち自身で作っていく会社

会社の敷地内に足を踏み入れると、併設された整備工場内のジャッキアップされた乗用車が目に留まると共に、電動工具の音が辺りに反響して聞こえた。京都府南部を流れる宇治川付近に本拠を構える株式会社エートラフィック（以下、エートラフィックとする）は、京都府宇治市を中心に運送事業を行っている会社だ。

設立から10年目を迎えたグループ会社の株式会社カーステップ（以下、カーステップとする）で中古車両の輸出や販売、解体事業などで業績を伸ばしながら軽貨物配送を始め、その後一般貨物運送事業許可を取得し、別会社エートラフィックとして事業をスタートした代表取締役の倉原洋祐氏。設立から3年の間に車両保有台数を5台から19台に増車し、会社を成長させ続ける秘訣を伺った。



本社：京都府宇治市横島町千足18-1  
ヤード：京都府京都市伏見区向島清水町46  
設立：令和元年9月  
業種：一般貨物運送業  
従業員数：18名（うちドライバー15名）  
所有台数：19台

#### ガソリン処分のため 軽貨物配送をスタート

Q：設立のきっかけは？

A：グループ会社のカーステップで車両解体の際に出るガソリンを処分するために始めた軽貨物の配達がきっかけです。

カーステップでは自動車の解体を行っており、車両を最終処理する時には、オイルやウォッシャー液の他、ガソリンも1回抜かなければいけないし処分にすごく困っていたんです。フォークリフトと通勤車両に入れても全然補えない。そこで、当社に配達業務の経験がある従業員がいたので「軽バンの軽貨物配達をして、その車両にガソリンを入れて消却したらいいんちゃう？」って。それがきっかけとなり、カーステップで軽貨物配達を始めました。

転機となったのは、軽貨物配達の仕事で知り合った運送会社の社長に「うちがバックアップしますから、トラック配達もしましょうよ」と声をかけて頂いたことです。ほなやり

ましょうか。と決断しエートラフィックを設立。2020年6月に一般貨物運送事業の認可が下り本腰を入れて運送事業を始めました。

Q：車両台数は？

A：設立当時は5台で、すべて4tアルミウイングでした。

今は中型・大型アルミウイング17台とトラックランドから借りている大型の冷凍バン2台ですね。もっと増やしたいところですが、京都の営業所は20台までと決めています。

#### 人生の転機は、 ある朝のふとした瞬間だった

Q：グループ会社カーステップ設立のきっかけは？

A：ディーラー整備士の仕事だけではなく、自動車の輸出とか解体業など違う仕事がしてみたかったからです。

整備士として仕事をするならディーラーでいいけど違う仕事がしたいなど。

元々父が車の整備工場をやっていたんですよ。父は私が24歳の時に事故で他界したのですが、実際に会社は父が一番信用していた社員の人に全部譲渡して継いでいただきました。4年くらい経った時に、その仕事がやってみたいかなあ?って思いはじめて。父の会社だから継ぎたかったというわけではないです。自分で葛藤があったんですよ。その当時10年勤めていたディーラー整備士の仕事を一生続けるか辞めるかで。その仕事が1番楽しいと思っていたのですが、ある朝なんか起きた瞬間にふと辞めようみたいな。ほんまにこうリアルにそうなんですよ。辞めよう!みたいな(笑)昨日は楽しいと思っていた仕事を辞めて、カーステップを設立しました。設立当初は中古の乗用車や大型観光バスをアフリカや、ニュージーランド、マレーシアなどに輸出する仕事をしていました。大型観光バスはメーカーによっては売れず、10台在庫を抱えた経験もありま



す。今は車両の解体及び部品販売、乗用車の整備や陸送などを行っています。

**Q:どのような荷物を運んでいますか?**

A: 印刷物や食品、飲料品、段ボールなどを配達しています。

他には、大手タイヤメーカーの製品を大手自動車メーカーに納品する仕事や、脚立やパイプ椅子をホームセンターに卸に行く仕事、京都の酒造メーカーの飲料を納品しに行く仕事などを行っています。

設立当時からある仕事を続けていて、それに付随していろんな仕事が増えてきたかなという感じですね。

当社の仕事の割合は九州と関東の協力会社から貰う仕事が8割で自社便が2割。協力会社には仕事を依頼することもあります。配達エリアは主に京都から東海地方、大阪方面、和歌山、日帰りで行ける範囲の山口までですね。

**Q:運送で利用している車はカーステップでメンテナンスをされているのでしょうか。**

A: カーステップでやっているやつ

もあるし、外注でやっているやつもあります。

大型車の整備認証は取得しているんですけどね。大型車両が整備工場に入らないので、大型車は外注

『リースdeスグのり』サービスで大型トラックを借りました。

車両の納期は早かったです。

**Z世代が自分たち自身で作っていく会社**

**Q:力を入れている取り組みは?**

A: 現場の仕事の体制作りです。

当社では1車2人制にしていくように取り組んでいます。現在数台は1車2人制になって1台で2つの仕事を行けるような体制が取れるようになります。

また、当社はほとんどZ世代<sup>\*</sup>の若い従業員達なので、歳の離れた自分達の世代とは異なる考え方を持つているでしょうし、今までとは異なるアプローチをしてどういう風にしたらモチベーションが上がるかを考えています。チームを組ませて安全運転の教育をさせるとか、会社をこういう風に変えてい

**Q:トラックランドを利用したきっかけは?**

A: カーステップのお客様が トラックランドの車両をHPで見て購入したいと相談してきたことです。

その際にトラックランドを知って、当社が運送の仕事を始める時に3トン積載以上のトラックを急いで用意しなきゃあかんと。そんな時に、トラックランドなら在庫があるかもしれないと思い聞いたら、1台ありますよと言ってくださった。

その時に買ったのがフォワードアルミウイング。数か月後にギガアルミウイングを購入、さらに新規事業を始めるためにトラックランドの

※: Z世代とは、1996年から2015年の間に生まれた世代のことを指す。また、デジタルが当たり前時代に生きてきたことから、デジタルネイティブとも呼ばれる。

こうかなどといったことを従業員が自発的に行動を起こせるように、少しづつ企画をさせています。

例えば、今まで運行管理者がパソコンでスケジュールを管理し、各乗務員の状況を確認しながら電話連絡で決めていましたが、今後はアプリを使って自分達で全員のスケジュールを管理しましょうよという企画が上がりました。導入することにより、全員が携帯1つで今日この人休みやなとか状況が一目でわかるので、「俺も土曜日月3回出たいわ」とか「きついだらうから変わろうか?」とかね。そうしたら、チームワークじゃないけれども、見える化をして効果が出てくるんじゃないかなと。逆に提案されたりもしています。

エートラフィックは次代を担うZ世代が自分たち自身で作っていく会社。若いうちからこういう会社にしたいなっていう気持ちを抱き、ただのトラックの運転手で終わらないで欲しいと言っています。

**Q:従業員への支援制度はありますか?**

A: 免許取得支援と、運行管理の資格支援を行っています。

免許取得の費用は全額出しています。自分は大型乗らないと決めているなら中型免許を取得したらいし、将来的に大型乗りたいと少しでも思うなら大型免許を取得するように勧めています。

運行管理者の資格試験は、今年1人受験が決まっています。

今後2人3人運行管理者の資格

試験を受けて運行管理者になってくれたらいいかなと思っています。

**Q:今後のビジョン**

A: 関東もしくは九州方面などだと1ヶ所くらい営業所を設置し、他にはない仕組みが作れたら面白いかなと思います。

法令も段々厳しくなっていますので、その中で色々な事を模索しながら、他の運送会社さんとタイアップしたいですね。

私と仲がよく一般貨物の許可取った会社が2社あるんですけど、その2社は今車屋から運送事業を始めています。私と同じやなって言って意気投合しました。運送としては新参者で老舗じゃないから、同じような3社4社とで協力しながら営業

所を作ったり、中継地点作ったりしていったら、やっぱりコストの負担も少なくなるので、その分従業員に還元したいと思っています。

また、スタートが一緒だったら抱える悩みもある程度は共有できま

すしね。当社も最初は人の欠員が出たり、トラックが潰れたりしたらどうしよう。という不安を抱えていたんですよ。今は予備車や予備人員の確保が出来る仕組みがありますが、皆やっぱり同じ悩みを持っていると思うんで

す。そういうことを共有していくた

らしいのかなって。

「当社は歳が近い従業員が多いので、結構和気あいあいとやっている感じ。でも、気を引き締めるときは引き締めるようにと言っています。今風の会社になってきているんちゃうかなと思いますけどね。それが合っているかどうかはわからないけど」と倉原氏。ただ優しく指導するだけではなく、次代を担う若者が成長する場を生み出し、人と人とのつながりを大切にする。他社と情報共有しながら、倉原氏は他にはない仕組みを作るべく邁進していく。

取材記事・写真 / 徳永静香  
編集 / 月刊トラックランド 編集部



うちのトラック、  
こちらに納車しました。

リース・レンタル事業部 三浦

\ トラックランドHPブログにも掲載中! /



## 長野県安曇野市 株式会社安曇野貿商様

### 《ご契約いただいた経緯》

最初は当社の『リースdeスグのり』サービスについてのお問合せでした。サービスの説明と共にトラックランドで取り扱っている車両を紹介させていただいたところ、コンビゲート付の日野レンジャーアルミウイングが探していた車両にピッタリだということでご購入していただきました。

7月8日木曜日、日野レンジャーアルミウイング コンビゲート付を株式会社安曇野貿商様にご納車させて頂きました。

株式会社安曇野貿商様は、甲信越地方を中心に廃タイヤの運搬業を行っています。

弊社グループ会社陸送ネット整備車両ですので、納車の時には、「中古車両ですが想像よりも車両が綺麗だった」とお喜びいただきました!

### 【納車後記】

車が必要な際には、その都度インターネット等で車両をお探しになつてしまつたようですが、これからは当社へご連絡をいただけるように、どんどんご案内やお知らせをしていこうと思います。



安曇野貿商様 納車車両

「はたらくクルマ」に関わる全てのひとにおくるトラック情報誌

# 月刊 トラックランド

に広告掲載しませんか？

このサイズ以外にも掲載スペース多数ございます。詳細はお問合せ下さい。

お問合せ先 (0120-617-417) 月刊 トラックランド編集部まで

このサイズの広告  
(80mm×195mm) なら  
55,000円(税込)です！

レンタル  
受付中

災害・緊急時向け車両レンタルサービス

# 災害QQサービス

## 災害QQサービスとは

災害時や緊急時における断水や停電などの様々なトラブル、水道管や電線のない場所での利用など、『もしも』のニーズに適した“役立つクルマ”をご提供するレンタルサービスです。

『もしも』のときやお困りごとがあればお気軽にご相談ください。車両を通して“安心”をお届けいたします。

こんな時に  
おすすめ



## 簡易給水車



2000ℓの水  
運搬可能！

飲料水も  
対応可能！

蛇口4カ所  
浄水器完備

ご利用料金(ご利用開始月)	220,000円(税込)
ご利用料金(2ヶ月目以降)	1~10日: 当日22,000円(税込) 10日以上: 月額220,000円(税込)
ご利用可能日数	最低10日以上のご利用から可能
お支払い方法	返却後ご請求書発行※1
陸送費用	別途お見積もり
浄水器レンタル費用	11,000円(税込)※2※3
免責補償手数料	1,100円(税込) / 1日※4
備考	※1.返却月末締め翌月末払い。※2.フィルター新品1本付き。※3.ご利用期間中にフィルター交換やフィルター追加の場合には実費にてお願いいたします。※4.月ごとに15日間で打ち算計します。

## 災害QQサービス ご利用イメージ

ご利用開始月は  
● ● ● ● ● ● ●  
● 9 10 11 12 13 14  
15 16 17 18 19 20 21  
22 23 24 25 26 27 28  
29 30 31

ご利用開始月は  
最低10日以上からのご利用となります。  
また、10日分の料金で1ヶ月間ご利用可能です。

ご利用2ヶ月目以降は  
● 2 3 4 5 6 7  
● 8 9 10 11 12 13 14  
15 16 17 18 19 20 21  
22 23 24 25 26 27 28  
29 30 31

1~10日間までは  
ご利用は当日料金。  
10日以上ご利用の場合は10日分の料金で1ヶ月間ご利用可能です。

※別途諸費用がかかります。

※別途諸費用がかかります。

※別途諸費用がかかります。



詳細は  
専用サイトで

まずはお気軽に  
お問い合わせください

0120-784-893

営業時間(土日祝休)  
10:00~18:00

ランドレンタカー



## 冷凍機の王道。

### ■トレーラー用冷凍ユニット



- Precedent C-600
- SLXi 400
- SLXi Spectrum
- SLXi WHISPER™ PRO

### ■サブエンジン型冷凍ユニット



- T-1200R/Spectrum
- T-1080S/Spectrum
- UT-1200SR/Spectrum

### ■メインエンジン型冷凍ユニット



- TZ series
- Z series

サーモキング・ジャパン株式会社

■本社 〒141-0021 東京都品川区上大崎4-5-37 本多電機ビル5F

(営業部) Tel. 03-6910-6604 Fax. 03-6910-6636 (代表) Tel. 03-6910-6600 Fax. 03-6910-6630  
(サービス部) Tel. 03-6910-6605 Fax. 03-6910-6636 (バーツ) Tel. 03-6910-6608 Fax. 03-6910-6636

[jp.thermoking.com](http://jp.thermoking.com)

Lifting your dreams

### クレーン性能

最大  
約35%UP

※旧モデル  
ZE360との  
比較



[ ZX360series ]

アウトリガ張出幅  
4.6mに拡大

[ ZX300series ]

アウトリガ張出幅  
3.6mに拡大

株式会社 タタノ <http://www.tadano.co.jp>

本社 / 香川県高松市新田町甲34番地 TEL.(087)839-5555(代表)

セーフティを合言葉に、  
いただき  
新たなる頂へ。



### 70kg級高張力鋼板採用

ブームの強度をさらに高めるために、大型クレーンで採用されている高張力鋼板にグレードアップ。  
一段と頼もしく、性能もアップしました。

### 新7角形ブーム採用。NEW

#### 7角形断面

5角形から7角形へ。断面の角数をふやし、高い剛性を誇っています。横タワミにもすぐれ、性能も向上しました。



#### 一枚板構造

折り紙のように7角形に折り曲げ加工。  
角のとれたシンプルで美しいフォルムです。

関西支店 / 大阪府堺市堺区三宝町7丁352番地2 TEL.(072)221-2727  
京都営業所 / 京都府京都市南区吉祥院九条町23番地1(NKDビル3階) TEL.(075)681-0421  
神戸営業所 / 兵庫県明石市樽屋町8番34号(甲南アセット明石第二ビル503号) TEL.(078)918-3111

● ディーラー様・損害保険会社様必見!

# トラックQQサービス

トラックQQサービスは、5日間からご利用いただける、緊急代車サービスです。

営業ナンバー対応なので急な故障修理や新車の納期遅れなど、

運送業のお客様にもご利用いただけます。

こんな時に

急な  
故障修理に

新車の  
納期遅れに

POINT

営業ナンバー  
対応!

横浜 100  
あ 10-09

まずは  
お問合せ  
ください

トラックQQサービス受付センター  
株式会社タカネックスサービス(運営会社)  
〒220-0012 神奈川県横浜市西区  
みなとみらい4丁目4番2号 横浜フルーアベニュー2階

0120-06-1099

サービス詳細はこちら  
トラックQQサービス  
<https://www.truckland.jp/qqservice/>

# 大型だけじゃない! トラックランドは

# 小型車 強化中!!



お電話受付時間：平日 10:00 ~ 18:00

0120-617-417

【運営会社】株式会社タカネットサービス  
〒220-0012 神奈川県横浜市西区みなとみらい4丁目4番2号 横浜ブレーアベニュー2階(本社)

▶ 小型車  
特集ページ



トラックランド

## リースdeスグのり<sup>®</sup>

### アルミバン / アルミウイング



いすゞ エルフ

2t アルミバン ワイドロング

型式 TRG-NPR85AN 積載 2,000 kg

内寸 L 454cm × W 209cm × H 215cm

備考 • 左サイド扉付  
• ラッシングレール2段

シフト 6速MT

月額  
リース料 15万円  
(税込 16.5万円)



《新型》日野 レンジャー

中型 アルミウイング 6200ワイド

型式 2KG-FD2ABA 積載 2,850 kg

内寸 L 627cm × W 240cm × H 243cm

備考 • ラッシングレール2段

シフト 6速MT

月額  
リース料 18万円  
(税込 19.8万円)



日野 デュトロ

2t アルミバン コンビゲート付

型式 TKG-XZU710M 積載 2,000 kg

内寸 L 462cm × W 207cm × H 216cm

備考 • ワイドロング  
• ラッシングレール2段

シフト 5速MT

月額  
リース料 16万円  
(税込 17.6万円)



《新型》日野 レンジャー

中型 アルミウイング 格納PG付

型式 2KG-FD2ABA 積載 2,400 kg

内寸 L 617cm × W 240cm × H 239cm

備考 • 6200ワイド  
• ラッシングレール2段

シフト 6速MT

月額  
リース料 20万円  
(税込 22万円)



《新型》日野 レンジャー

中型 アルミバン 6200ワイド

型式 2KG-FD2ABA 積載 3,200 kg

内寸 L 629cm × W 236cm × H 231cm

備考 • 左サイド扉付  
• ラッシングレール2段

シフト 6速MT

月額  
リース料 18万円  
(税込 19.8万円)



《新型》日野 レンジャー

増トンアルミウイング 7200ワイド

型式 2KG-FE2ABG 積載 7,000 kg

内寸 L 722cm × W 241cm × H 242cm

備考 • 後輪エアサス  
• ラッシングレール2段

シフト 6速MT

月額  
リース料 21万円  
(税込 23.1万円)



いすゞ エルフ

2t アルミウイング ワイドロング

型式 TRG-NPR85AN 積載 2,000 kg

内寸 L 437cm × W 209cm × H 224cm

備考 • ラッシングレール2段

シフト 6速MT

月額  
リース料 15万円  
(税込 16.5万円)



《新型》日野 プロフィア

大型 アルミウイング 低床4軸

型式 2PG-FW1AHG 積載 14,000 kg

内寸 L 967cm × W 240cm × H 269cm

備考 • 後輪エアサス、ハイルーフ  
• リターダ

シフト 7速MT

月額  
リース料 35万円  
(税込 38.5万円)

\*リース中の車検費用はリース料に含みます。  
※掲載車両以外にも多数在庫がございます。詳しいサービス内容につきましては、お問い合わせください。

# リースdeスクのり®

## 平ボディ / クレーン付

いすゞ エルフ 2t 平ボディ アルミブロック		日野 デュトロ 小型 クレーン付 木平ボディ	
型式 TRG-NPR85AR	積載 2,000 kg	型式 TKG-XZU652M	積載 3,500 kg
内寸 L 434cm × W 209cm × H 38cm		内寸 L 365cm × W 178cm × H 38cm	
備考 • ワイドロング • 床面:木、低床		備考 • 標準ロング、ラジコン付 • タダノ製4段、2.63トン吊	
シフト 6速MT		シフト 6速MT	
月額 リース料	<b>18万円</b> (税込 19.8万円)	月額 リース料	<b>19万円</b> (税込 20.9万円)
いすゞ エルフ 3t 平ボディ アルミブロック		《新型》三菱ふそう ファイター 中型 クレーン付 木平ボディ	
型式 TRG-NPR85AR	積載 3,000 kg	型式 2KG-FK61F	積載 2,500 kg
内寸 L 435cm × W 207cm × H 40cm		内寸 L 550cm × W 234cm × H 40cm	
備考 • ワイドロング • 床面:木、低床		備考 • ワイド、ラジコン付 • タダノ製4段、2.93トン吊	
シフト 6速MT		シフト 6速MT	
月額 リース料	<b>18万円</b> (税込 19.8万円)	月額 リース料	<b>21万円</b> (税込 23.1万円)
《新型》日野 レンジャー 中型 平ボディ 6200標準		《新型》日野 レンジャー 増トンクレーン付 木平ボディ	
型式 2KG-FD2ABA	積載 3,800 kg	型式 2PG-FE2ABA	積載 7,600 kg
内寸 L 620cm × W 215cm × H 40cm		内寸 L 551cm × W 223cm × H 45cm	
備考 • 床面:木		備考 • ラジコン付 • タダノ製4段、2.93トン吊	
シフト 6速MT		シフト 6速MT	
月額 リース料	<b>18万円</b> (税込 19.8万円)	月額 リース料	<b>24万円</b> (税込 26.4万円)
いすゞ ギガ 大型 平ボディ アルミブロック		《新型》三菱ふそう スーパーグレー 大型 クレーン付 アルミブロック平ボディ	
型式 2PG-CYJ77C	積載 14,100 kg	型式 2PG-FV70HZ	積載 12,500 kg
内寸 L 959cm × W 238cm × H 58cm		内寸 L 881cm × W 235cm × H 60cm	
備考 • 4軸低床、5方開、後輪エアサス • 床面:木、リターダ		備考 • カスタム仕様、ラジコン付 • タダノ製4段、2.93トン吊	
シフト 6速MT		シフト AT	
月額 リース料	<b>38万円</b> (税込 41.8万円)	月額 リース料	<b>40万円</b> (税込 44万円)

アルミバン／アルミウイング

平ボディ／クレーン付

ダンプ／冷蔵冷凍車

その他

リースのスグのり®

# リースdeスクのり®

## ダンプ / 冷蔵冷凍車

日野 デュトロ 3t ローダーダンプ		日野 レンジャー 中型 冷凍バン 6200ワイド	
月額 リース料	<b>15万円</b> (税込 16.5万円)	月額 リース料	<b>25万円</b> (税込 27.5万円)
日野 レンジャー 中型 ダンプ 強化3方開		日野 レンジャー 中型 冷凍ウイング 6200ワイド	
型式 2KG-FC2ABA	積載 3,600 kg	型式 2KG-FD2ABG	積載 2,200 kg
内寸 L 340cm × W 205cm × H 31cm		内寸 L 623cm × W 238cm × H 222cm	
備考 • 新明和工業製 • 手動コボレーン付		備考 • サーモキング-25度 • 床面 アルミ縞板	
シフト 6速MT		シフト 6速MT	
月額 リース料	<b>15万円</b> (税込 16.5万円)	月額 リース料	<b>30万円</b> (税込 33万円)
日野 プロフィア 大型 ダンプ Fゲート (Lゲート)		日野 プロフィア 大型 冷凍ウイング 4軸低床	
型式 2PG-FS1AGA	積載 8,300 kg	型式 2PG-FW1AHG	積載 12,300 kg
内寸 L 510cm × W 220cm × H 48cm		内寸 L 956cm × W 238cm × H 252cm	
備考 • 新明和工業製 • 電動コボレーン付		備考 • 後輪エアサス、サーモキング製-29度 • 床面 キーストン	
シフト 7速MT		シフト 7速MT	
月額 リース料	<b>35万円</b> (税込 38.5万円)	月額 リース料	<b>45万円</b> (税込 49.5万円)
いすゞ エルフ 3t 冷凍バン 格納PG付		日野 プロフィア 大型 冷凍バン 高床後2軸	
型式 TPG-NPR85AN	積載 3,000 kg	型式 2PG-FR1AHG	積載 12,900 kg
内寸 L 450cm × W 199cm × H 191cm		内寸 L 946cm × W 228cm × H 230cm	
備考 • 左サイド扉、ワイドロング • 東プレ製-30度、床面 アルミ縞板		備考 • サーモキング製-29度 • ジョルダー付、床面 キーストン	
シフト 6速MT		シフト 7速MT	
月額 リース料	<b>20万円</b> (税込 22万円)	月額 リース料	<b>40万円</b> (税込 44万円)

アルミバン／アルミウイング

平ボディ／クレーン付

ダンプ／冷蔵冷凍車

その他

リースのスグのり®

※リース中の車検費用はリース料に含みます。  
※掲載車両以外にも多数在庫がございます。詳しいサービス内容につきましては、お問い合わせください。※リース中の車検費用はリース料に含みます。  
※掲載車両以外にも多数在庫がございます。詳しいサービス内容につきましては、お問い合わせください。

## リースdeスグのり®

その他	
 日野 レンジャー 中型 フックロール	月額リース料 <b>18万円</b> (税込 19.8万円)
 トヨタ ハイエース スーパーGL	月額リース料 <b>8万円</b> (税込 8.8万円)
 いすゞ エルフ 小型車載車 全低床	月額リース料 <b>18万円</b> (税込 19.8万円)
 トヨタ ハイエース グランドキャビン	月額リース料 <b>18万円</b> (税込 19.8万円)
 日野 レンジャー 中型 コンクリートミキサー車	月額リース料 <b>18万円</b> (税込 19.8万円)
 日野 リエッセII GX 中型マイクロバス 観光仕様	月額リース料 <b>30万円</b> (税込 33万円)
 日野 プロフィア 大型 コンクリートミキサー車	月額リース料 <b>35万円</b> (税込 38.5万円)
 日野 レンジャー 中型パッカー車(塵芥車)	月額リース料 <b>25万円</b> (税込 27.5万円)

※リース中の車検費用はリース料に含みます。

※掲載車両以外にも多数在庫がございます。詳しいサービス内容につきましては、お問い合わせください。

## 今号の 厳選車両！

## ① 令和3年式 日野プロフィア FWアルミウイング

**ポイント1** ディーラー点検  
記録簿付！

**ポイント2** 装備が  
充実しています！

- ◇ 4軸低床
- ◇ ハイルーフ・リターダ
- ◇ 車検令和4年1月迄
- ◇ バックアイカメラ、ETC付



車両ページへ↓

## ② 令和1年式 三菱ふそうスーパーグレート FSアルミウイング

**ポイント1** ディーラー点検  
記録簿付！

**ポイント2** 装備が  
充実しています！

- ◇ プレミアムエグゼクティブ仕様
- ◇ シフトAT
- ◇ 車検令和3年12月迄
- ◇ ETC2.0装備



車両ページへ↓

今号の厳選車両1台目は、日野プロフィアFWアルミウイングです。最大積載14t、4軸低床、後輪エアサス、ハイルーフ、リターダ、ベッド付の車両となります。

厳選車両2台目は、三菱ふそうスーパーグレートFSアルミウイングです。最大積載13.9t、後輪エアサス、ハイルーフ、ベッドを搭載しております。なお、今回の厳選車両は『リースdeスグのり』サービス返却車両で、高年式・低走行、安心のディーラー点検記録簿及び車検付となります。ぜひお問合せください。

営業本部長 平石

## 厳選在庫車両カタログ

気になる車両がありましたらお問い合わせください!  
0120-617-417

## アルミバン



問合せNo.: T11820 京都

いすゞ エルフ

2tアルミバン 左サイド扉

年式 平成 19年 型式 BKG-NLR85AN

積載 2,000kg 走行 267,000km

内寸 L 329cm x W 177cm x H 184cm

上物 日本フルハーフ

シフト スムーサー 馬力 150ps

車検 抹消 R券 10,540円

販売価格 58万円 税込63.8万円

〈例〉回<sup>1</sup>→<sup>2</sup>スグのり<sup>3</sup> 84回払いの場合  
月々 9,800円 税込

問合せNo.: T12707 京都

三菱ふそう キャンター

2tアルミバン ワイドロング コンビゲート付

年式 平成 23年 型式 SKG-FEB50

積載 2,000kg 走行 431,000km

内寸 L 441cm x W 207cm x H 209cm

上物 パブコ

シフト デュオニック 馬力 150ps

車検 抹消 R券 8,830円

販売価格 110万円 税込121万円

〈例〉回<sup>1</sup>→<sup>2</sup>スグのり<sup>3</sup> 84回払いの場合  
月々 18,700円 税込

問合せNo.: RT12263 カーチス枚方店

トヨタ ダイナ

2tアルミバン 標準ショート

年式 平成 25年 型式 TKG-XZU605

積載 2,000kg 走行 363,000km

内寸 L 311cm x W 177cm x H 213cm

上物 北村製作所

シフト 5速MT 馬力 136ps

車検 R.4.2月 R券 8,820円

販売価格 120万円 税込132万円

〈例〉回<sup>1</sup>→<sup>2</sup>スグのり<sup>3</sup> 84回払いの場合  
月々 20,400円 税込

問合せNo.: T12644 茨城

三菱ふそう キャンター

2tアルミバン 標準ショート

年式 平成 24年 型式 TKG-FBA20

積載 2,000kg 走行 405,000km

内寸 L 312cm x W 164cm x H 190cm

上物 パブコ

シフト デュオニック 馬力 96ps

車検 抹消 R券 8,830円

販売価格 68万円 税込74.8万円

〈例〉回<sup>1</sup>→<sup>2</sup>スグのり<sup>3</sup> 84回払いの場合  
月々 11,500円 税込

問合せNo.: R12289 栃木

日野 デュトロ

2tアルミバン 標準ロング 格納PG付

年式 令和 3年 型式 2RG-XZU655M

積載 2,000kg 走行 6,000km

内寸 L 470cm x W 177cm x H 217cm

上物 トランテックス

シフト 6速MT 馬力 150ps

車検 R.5.2月 R券 8,830円

販売価格 570万円 税込627万円

〈例〉回<sup>1</sup>→<sup>2</sup>スグのり<sup>3</sup> 84回払いの場合  
月々 97,100円 税込

問合せNo.: T12592 京都

日野 レンジャー

中型 アルミバン 7200標準

年式 平成 17年 型式 PB-FD7JPFA

積載 3,000kg 走行 445,000km

内寸 L 719cm x W 212cm x H 240cm

上物 相互車輪

シフト 6速MT 馬力 225ps

車検 抹消 R券 10,710円

販売価格 220万円 税込242万円

〈例〉回<sup>1</sup>→<sup>2</sup>スグのり<sup>3</sup> 84回払いの場合  
月々 37,400円 税込

問合せNo.: T12723 京都

いすゞ エルフ

3tアルミウイング ワイドロング

年式 平成 22年 型式 BKG-NPR85AN

積載 3,000kg 走行 470,000km

内寸 L 437cm x W 210cm x H 222cm

上物 日本フルハーフ

シフト 6速MT 馬力 150ps

車検 抹消 R券 10,540円

販売価格 230万円 税込253万円

〈例〉回<sup>1</sup>→<sup>2</sup>スグのり<sup>3</sup> 84回払いの場合  
月々 39,100円 税込

問合せNo.: T12491 栃木

三菱ふそう キャンター

3.25 t アルミウイング ワイドロング 格納PG付

年式 平成 27年 型式 TKG-FED90

積載 3,250kg 走行 175,000km

内寸 L 623cm x W 221cm x H 200cm

上物 パブコ

シフト AT 馬力 175ps

車検 R.3.10月 R券 8,830円

販売価格 320万円 税込352万円

〈例〉回<sup>1</sup>→<sup>2</sup>スグのり<sup>3</sup> 84回払いの場合  
月々 63,000円 税込

問合せNo.: T12671 京都

三菱ふそう ファイター

中型 アルミウイング セミワイドコンビゲート付

年式 平成 20年 型式 PDG-FK64F

積載 2,250kg 走行 685,000km

内寸 L 624cm x W 221cm x H 231cm

上物 日本フルハーフ

シフト 6速MT 馬力 240ps

車検 抹消 R券 11,010円

販売価格 280万円 税込308万円

〈例〉回<sup>1</sup>→<sup>2</sup>スグのり<sup>3</sup> 84回払いの場合  
月々 47,600円 税込

問合せNo.: T12671 京都

日野 レンジャー

中型 アルミウイング ワイドコンビゲート付

年式 平成 20年 型式 PDG-FK64F

積載 2,250kg 走行 685,000km

内寸 L 624cm x W 221cm x H 231cm

上物 日本フルハーフ

シフト 6速MT 馬力 240ps

車検 抹消 R券 11,010円

販売価格 280万円 税込308万円

〈例〉回<sup>1</sup>→<sup>2</sup>スグのり<sup>3</sup> 84回払いの場合  
月々 47,600円 税込

問合せNo.: T12545 栃木

日野 レンジャー

中型 アルミウイング ワイドコンビゲート付

年式 平成 26年 型式 TKG-FD7JLAG

積載 2,300kg 走行 384,000km

内寸 L 629cm x W 238cm x H 239cm

上物 日本フルハーフ

シフト 6速MT 馬力 240ps

車検 検査切れ R券 10,910円

販売価格 370万円 税込407万円

〈例〉回<sup>1</sup>→<sup>2</sup>スグのり<sup>3</sup> 84回払いの場合  
月々 63,000円 税込

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。

※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。

※車両の展示場所は移動している場合がございます。

※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

その他

 アルミウイング② 


問合せNo.: T12575 栃木

日野 レンジャー  
増トンアルミウイング 7200ワイド  
年式 平成 18年 型式 KS-FE8JPFA  
積載 7,100kg 走行 353,000km  
内寸 L 728cm x W 240cm x H 229cm  
上物 トランテックス  
シフト 6速MT 馬力 270ps  
車検 抹消 R券 10,810円  
販売価格 **240万円** 税込264万円  
(例)回=シのスグのり® 84回払いの場合  
月々 40,800円 税込



問合せNo.: T12318 栃木

日野 レンジャー  
増トンアルミウイングワイド 格納PG付  
年式 令和 2年 型式 2PG-FE2ABG  
積載 6,400kg 走行 3,000km  
内寸 L 729cm x W 241cm x H 253cm  
上物 トランテックス  
シフト 7速MT 馬力 240ps  
車検 R3.10月 R券 10,910円  
販売価格 **950万円** 税込1045万円  
(例)回=シのスグのり® 84回払いの場合  
月々 161,800円 税込



問合せNo.: T12544 栃木

いすゞ フォワード  
増トンアルミウイングワイド  
年式 平成 22年 型式 PKG-FSR90T2  
積載 5,100kg 走行 578,000km  
内寸 L 622cm x W 240cm x H 239cm  
上物 日本フルハーフ  
シフト 6速MT 馬力 210ps  
車検 検査切れ R券 12,560円  
販売価格 **390万円** 税込429万円  
(例)回=シのスグのり® 84回払いの場合  
月々 66,400円 税込



問合せNo.: T12798 栃木

三菱ふそう スーパーグレート  
大型アルミウイングコンビゲート付  
年式 平成 24年 型式 QKG-FS54VZ  
積載 13,000kg 走行 734,000km  
内寸 L 953cm x W 237cm x H 261cm  
上物 パブコ  
シフト イノマット 馬力 380ps  
車検 抹消 R券 13,480円  
販売価格 **380万円** 税込418万円  
(例)回=シのスグのり® 84回払いの場合  
月々 64,700円 税込



問合せNo.: RT11234 栃木

三菱ふそう スーパーグレート  
大型アルミウイング 後輪エアサスハイルーフ  
年式 令和 1年 型式 2PG-FS74HZ  
積載 13,800kg 走行 237,000km  
内寸 L 963cm x W 241cm x H 267cm  
上物 パブコ  
シフト AT 馬力 394ps  
車検 R3.12月 R券 13,480円  
販売価格 **1250万円** 税込1375万円  
(例)回=シのスグのり® 84回払いの場合  
月々 212,900円 税込



問合せNo.: RT12203 京都

日野 プロフィア  
大型アルミウイング 後輪エアサスハイルーフ  
年式 令和 3年 型式 2PG-FW1AHG  
積載 14,000kg 走行 80,000km  
内寸 L 967cm x W 240cm x H 269cm  
上物 トランテックス  
シフト 7速MT 馬力 380ps  
車検 R4.1月 R券 13,100円  
販売価格 **1280万円** 税込1408万円  
(例)回=シのスグのり® 84回払いの場合  
月々 218,000円 税込



問合せNo.: T12469 大阪枚方

三菱ふそう キャンター  
1.5t冷凍バン 標準ショート(10尺)  
年式 平成 25年 型式 TPG-FBA00  
積載 1,500kg 走行 173,000km  
内寸 L 309cm x W 171cm x H 171cm  
上物 東プレ製-5度、床面:ステンレス  
シフト AT 馬力 110ps  
車検 抹消 R券 8,830円  
販売価格 **98万円** 税込107.8万円  
(例)回=シのスグのり® 84回払いの場合  
月々 16,600円 税込



問合せNo.: T12640 茨城
三菱ふそう キャンター
3t冷凍バン 標準セミロング
年式 平成 27年 型式 TKG-FEA50
積載 3,000kg 走行 348,000km
内寸 L 360cm x W 174cm x H 176cm
上物 日本フルハーフ
シフト デュオニック 馬力 150ps
車検 抹消 R券 8,830円
販売価格 <b>198万円</b> 税込217.8万円
〈例〉回=シのスグのり® 84回払いの場合 月々 33,700円 税込



問合せNo.: RT11975 京都

日野 デュトロ  
2t冷凍バン 左サイド扉スタンバイ機能  
年式 平成 28年 型式 TKG-XZU605M  
積載 2,000kg 走行 57,000km  
内寸 L 309cm x W 168cm x H 180cm  
上物 デンソー製-32度、床面:ステンレス  
シフト 5速MT 馬力 136ps  
車検 検査切れ R券 8,820円  
販売価格 **320万円** 税込352万円  
(例)回=シのスグのり® 84回払いの場合  
月々 54,500円 税込



問合せNo.: T12523 栃木
日野 レンジャー
中型冷凍バン 6200標準 格納PG付
年式 平成 24年 型式 TKG-FD9JLAA
積載 2,700kg 走行 530,000km
内寸 L 623cm x W 209cm x H 215cm
上物 菱重製-30度、床面:キーストン
シフト 6速MT 馬力 210ps
車検 R4.2月 R券 10,400円
販売価格 <b>350万円</b> 税込385万円
〈例〉回=シのスグのり® 84回払いの場合 月々 59,600円 税込



問合せNo.: T12528 栃木

いすゞ フォワード  
中型冷凍バンワイド 格納PG付  
年式 平成 25年 型式 TKG-FRR90T2  
積載 2,650kg 走行 455,000km  
内寸 L 612cm x W 227cm x H 201cm  
上物 デンソー製-32度、床面:アルミ縞板  
シフト 6速MT 馬力 210ps  
車検 抹消 R券 12,460円  
販売価格 **540万円** 税込594万円  
(例)回=シのスグのり® 84回払いの場合  
月々 91,900円 税込



問合せNo.: T12594 京都
日野 プロフィア
大型冷凍バンスタンバイ機能
年式 平成 21年 型式 BKG-FR1EXYJ
積載 13,200kg 走行 497,000km
内寸 L 950cm x W 228cm x H 229cm
上物 菱重製-30度、床面:キーストン
シフト プロシフト 馬力 380ps
車検 検査切れ R券 13,390円
販売価格 <b>480万円</b> 税込528万円
〈例〉回=シのスグのり® 84回払いの場合 月々 81,700円 税込

月刊トラックランドオートリース

## 審査結果は即日!

※信販会社営業時間内の審査お申込みに限る  
※ローン金利年 ~7.8%



# 冷蔵冷凍車



はたらくクルマ館  
TEL:0120-784-839

# 平ボディ・クレーン付



問合せNo.: T12727	京都
日野 レンジャー	
増トン 平ボディアルミブロックワイド	
年式 平成 22年 型式 BDG-GK8JRWA	
積載 11,600kg 走行 582,000km	
内寸 L 730cm x W 236cm x H 42cm	
上物 浜名ワーカス	
シフト 6速MT 馬力 270ps	
車検 抹消 R券 10,810円	
販売価格 <b>430万円</b> 税込473万円	
〈例〉回 <sup>レース</sup> のスグのり® 84回払いの場合 月々 73,200円 税込	



問合せNo.: T12581	栃木
日野 プロフィア	
大型 平ボディアルミブロック 後輪エアサス	
年式 平成 16年 型式 PK-FR1EZWG	
積載 14,000kg 走行 367,000km	
内寸 L 958cm x W 244cm x H 80cm	
上物 浜名ワーカス	
シフト 7速MT 馬力 380ps	
車検 抹消 R券 13,290円	
販売価格 <b>360万円</b> 税込396万円	
〈例〉回 <sup>レース</sup> のスグのり® 84回払いの場合 月々 61,300円 税込	



問合せNo.: T12731	栃木
日野 プロフィア	
大型 平ボディアルミブロック 後輪エアサス	
年式 平成 16年 型式 PK-FS1EZWG	
積載 13,300kg 走行 837,000km	
内寸 L 958cm x W 235cm x H 78cm	
上物	
シフト プロシフト 馬力 380ps	
車検 抹消 R券 13,430円	
販売価格 <b>290万円</b> 税込319万円	
〈例〉回 <sup>レース</sup> のスグのり® 84回払いの場合 月々 49,400円 税込	



問合せNo.: T12682	京都
三菱ふそう スーパーグレート	
大型 平ボディアルミブロック 後輪エアサス	
年式 平成 24年 型式 QKG-FS54VZ	
積載 14,000kg 走行 881,000km	
内寸 L 961cm x W 242cm x H 37cm	
上物 名古屋ボデー	
シフト イノマット 馬力 380ps	
車検 抹消 R券 13,480円	
販売価格 <b>380万円</b> 税込418万円	
〈例〉回 <sup>レース</sup> のスグのり® 84回払いの場合 月々 64,700円 税込	



問合せNo.: T12701	京都
日野 レンジャー	
中型 クレーン付平ボディ	
年式 平成 23年 型式 SKG-FD7JKAA	
積載 2,600kg 走行 245,000km	
内寸 L 509cm x W 210cm x H 40cm	
上物 古河ユニック 3段ブーム、床面:木	
シフト 6速MT 馬力 240ps	
車検 R3.12月 R券 10,500円	
販売価格 <b>440万円</b> 税込484万円	
〈例〉回 <sup>レース</sup> のスグのり® 84回払いの場合 月々 74,900円 税込	



問合せNo.: T12702	栃木
日野 レンジャー	
増トンクレーン付平ボディ	
年式 平成 18年 型式 ADG-FE7JLWA	
積載 7,300kg 走行 498,000km	
内寸 L 556cm x W 218cm x H 38cm	
上物 古河ユニック4段ブーム、床面:鉄	
シフト 6速MT 馬力 224ps	
車検 R4.2月 R券 10,710円	
販売価格 <b>470万円</b> 税込517万円	
〈例〉回 <sup>レース</sup> のスグのり® 84回払いの場合 月々 80,000円 税込	

# セルフローダー(車載車)



問合せNo.: T12441	栃木
三菱ふそう ファイター	
増トンセルフローダー ハイジャッキ	
年式 令和 3年 型式 2KG-FK62FZ	
積載 4,900kg 走行 1,000km	
内寸 L 660cm x W 236cm x H 27cm	
上物 タダノ製、ワインチ付	
シフト 6速MT 馬力 270ps	
車検 R4.3月 R券 10,910円	
販売価格 <b>1190万円</b> 税込1309万円	
〈例〉回 <sup>レース</sup> のスグのり® 84回払いの場合 月々 202,700円 税込	



問合せNo.: T12720	栃木
三菱ふそう ファイター	
増トンセーフティーローダー	
年式 令和 3年 型式 2KG-FK62FZ	
積載 6,900kg 走行 2,000km	
内寸 L 610cm x W 218cm x H 19cm	
上物 花見台製、ワインチ付	
シフト 6速MT 馬力 240ps	
車検 R4.4月 R券 10,910円	
販売価格 <b>1220万円</b> 税込1342万円	
〈例〉回 <sup>レース</sup> のスグのり® 84回払いの場合 月々 207,800円 税込	



問合せNo.: T12666	京都
日野 プロフィア	
大型 セルフローダー	
年式 平成 16年 型式 KS-FW1EWVA	
積載 13,300kg 走行 926,000km	
内寸 L 935cm x W 240cm x H 19cm	
備考 ウインチ付、自動歩み板	
シフト 7速MT 馬力 380ps	
車検 R3.10月 R券 13,290円	
販売価格 <b>398万円</b> 税込437.8万円	
〈例〉回 <sup>レース</sup> のスグのり® 84回払いの場合 月々 67,800円 税込	



問合せNo.: T12582	栃木
日野 プロフィア	
大型 セルフローダー	
年式 平成 17年 型式 PK-FW1EYWG	
積載 8,700kg 走行 831,000km	
内寸 L 897cm x W 236cm x H 24cm	
備考 ウインチ付	
シフト 7速MT 馬力 360ps	
車検 R4.3月 R券 13,290円	
販売価格 <b>598万円</b> 税込657.8万円	
〈例〉回 <sup>レース</sup> のスグのり® 84回払いの場合 月々 101,800円 税込	



問合せNo.: T12718	栃木
三菱ふそう ファイター	
増トンクレーン付セルフローダー	
年式 令和 3年 型式 2KG-FK62FZ	
積載 5,800kg 走行 2,000km	
内寸 L 540cm x W 218cm x H 19cm	
上物 タダノ製 5段ブーム、ワインチ付	
シフト 6速MT 馬力 240ps	
車検 R4.4月 R券 10,910円	
販売価格 <b>1410万円</b> 税込1551万円	
〈例〉回 <sup>レース</sup> のスグのり® 84回払いの場合 月々 240,100円 税込	



問合せNo.: T12616	京都
三菱ふそう スーパーグレート	
大型 クレーン付セルフローダー ウィンチ付	
年式 平成 16年 型式 KL-FS50JVZ	
積載 11,300kg 走行 688,000km	
内寸 L 850cm x W 237cm x H 24cm	
上物 タダノ製 4段ブーム、花見台ヒップリ	



## ダンプ



**月刊のスクのりOK!**

問合せNo.: T12655	栃木
三菱ふそう キャンター	
2tダンプ 全低床	
年式	令和3年
型式	2PG-FBA30
積載	2,000kg
走行	1,000km
内寸	L 305cm x W 159cm x H 32cm
上物	新明和工業
シフト	5速MT
馬力	150ps
車検	R5.3月
R券	8,830円
販売価格	340万円 税込374万円
例)月々57,900円 税込	

問合せNo.: T12670	京都
日野 レンジャー	
中型 ダンプ 電動コボレーン付	
年式	平成22年
型式	BDG-FD7JDWA
積載	3,500kg
走行	388,000km
内寸	L 340cm x W 206cm x H 34cm
上物	
シフト	6速MT
馬力	210ps
車検	R3.9月
R券	10,810円
販売価格	350万円 税込385万円
例)月々59,600円 税込	

問合せNo.: T12599	栃木
いすゞ フォワード	
中型 ダンプ 手動コボレーン付	
年式	平成25年
型式	TKG-FRR90S1
積載	3,800kg
走行	192,000km
内寸	L 341cm x W 205cm x H 33cm
上物	新明和工業
シフト	6速MT
馬力	190ps
車検	抹消
R券	12,460円
販売価格	280万円 税込308万円
例)月々47,600円 税込	

問合せNo.: T12623	栃木
日産 UD コンドル	
中型 ダンプ 電動コボレーン付	
年式	平成26年
型式	TKG-MK38L
積載	3,400kg
走行	34,000km
内寸	L 339cm x W 205cm x H 33cm
上物	新明和工業
シフト	6速MT
馬力	215ps
車検	抹消
R券	12,690円
販売価格	320万円 税込352万円
例)月々54,500円 税込	

問合せNo.: F014	栃木
日野 プロフィア	
大型 ダンプ 電動コボレーン付	
年式	平成28年
型式	QPG-FS1AKDA
積載	11,000kg
走行	354,000km
内寸	L 449cm x W 208cm x H 79cm
上物	ランゲンドルフ
シフト	7速MT
馬力	360ps
車検	抹消
R券	13,390円
販売価格	660万円 税込726万円
例)月々112,400円 税込	

問合せNo.: RT12309	栃木
日野 プロフィア	
大型 ダンプ 電動コボレーン付	
年式	令和3年
型式	2PG-FS1AGA
積載	9,200kg
走行	10,000km
内寸	L 510cm x W 220cm x H 52cm
上物	新明和工業
シフト	7速MT
馬力	380ps
車検	R4.2月
R券	13,100円
販売価格	1230万円 税込1353万円
例)月々209,500円 税込	

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。

※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。

※車両の展示場所は移動している場合がございます。

※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますので注意ください。

乗用車 トランク 不動車

全国対応!どこでも陸送いたします

動かなくなった事故車 不動車の処分・陸送も陸送ネットにお任せ!

詳しくはこちる

無料お見積り承っております!

陸送ネット

お問い合わせ TEL 0120-097-002



## その他①



問合せNo.: T12685	栃木
日野 プロフィア	
大型 アームロールツインホイスト	
年式	平成21年
型式	BDG-FR1EPYA
積載	11,400kg
走行	1,027,000km
外寸	L 910cm x W 249cm x H 300cm
上物	新明和工業
シフト	7速MT
馬力	380ps
車検	抹消
R券	13,390円
販売価格	398万円 税込437.8万円
例)月々67,800円 税込	

問合せNo.: F011	栃木
三菱ふそう ファイター	
中型 パッカー車 プレス式 容量10.2m <sup>3</sup>	
年式	平成20年
型式	KK-FK71HG
積載	1,850kg
走行	613,000km
外寸	L 733cm x W 217cm x H 272cm
上物	新明和工業
シフト	6速MT
馬力	210ps
車検	R3.11月
R券	11,410円
販売価格	150万円 税込165万円
例)月々25,500円 税込	

問合せNo.: T12730	栃木
いすゞ フォワード	
中型 パッカー車 プレス式 容量8.6m <sup>3</sup>	
年式	平成21年
型式	PKG-FRR90S1
積載	2,000kg
走行	293,000km
外寸	L 687cm x W 225cm x H 270cm
上物	フジマイティー(富士重工業)
シフト	6速MT
馬力	190ps
車検	抹消
R券	12,180円
販売価格	270万円 税込297万円
例)月々45,900円 税込	

問合せNo.: T12267	栃木
日本トレクス	
2軸アルミブロック平トレーラー	
年式	平成7年
型式	FPR239B
積載	19,600kg
走行	
外寸	L 1199cm x W 250cm x H 312cm
内寸	L 1174cm x W 240cm x H 97cm
備考	7方開、内フック2対
車検	抹消
R券	
販売価格	78万円 税込85.8万円
詳細はお問合せ下さい	

問合せNo.: T11550	栃木
日本フルハーフ	
2軸ウイングトレーラー	
年式	平成20年
型式	DFWTF241AN
積載	19,300kg
走行	
外寸	L 1274cm x W 249cm x H 377cm
内寸	L 1242cm x W 236cm x H 230cm
備考	エアサス、ラッシングレール2段
車検	検査切れ
R券	
販売価格	198万円 税込171.8万円
詳細はお問合せ下さい	

問合せNo.: T12617	栃木
日本トレクス	
2軸ウイングトレーラー 13mボディ	
年式	平成17年
型式	PFN24103
積載	19,400kg
走行	
外寸	L 1331cm x W 249cm x H 379cm
内寸	L 1301cm x W 239cm x H 225cm
備考	リフトアクスル
車検	抹消
R券	
販売価格	280万円 税込308万円
詳細はお問合せ下さい	

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれおりません。

※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。

※車両の展示場所は移動している場合がございます。

※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますので注意ください。

稼ぐトレーラーは  
これだ。

RUEHAUF

日本フルハーフ

https://www.freuhau.com/

厚木本社工場:〒243-0281  
神奈川県厚木市上依知上ノ原3034  
046(285)3111代

品川オフィス:〒108-0075  
東京都港区港南1-6-34  
品川イーストビル7F  
03(3474)5709代


**その他②**



問合せNo.: T12681 京都

日野 デュトロ
3tコンクリートミキサー車
年式 平成 20年 型式 BDG-XZU304E
積載 3,000kg 走行 195,000km
外寸 L 910cm x W 249cm x H 300cm
上物 極東開発工業、ドラム容量2.5m <sup>3</sup>
シフト 5速MT 馬力 150ps
車検 抹消 R券 8,740円
販売価格 <b>250万円</b> 税込275万円
〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合 月々 42,500円 税込



問合せNo.: T12619 京都

いすゞ ギガ
大型 コンクリートミキサー車
年式 平成 19年 型式 PJ-CXZ77K6
積載 7,400kg 走行 203,000km
内寸 L 783cm x W 249cm x H 357cm
上物 極東開発工業、ドラム容量8.7m <sup>3</sup>
シフト 7速MT 馬力 330ps
車検 R4.6月 R券 13,930円
販売価格 <b>450万円</b> 税込495万円
〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合 月々 76,600円 税込



問合せNo.: T12686 栃木

三菱ふそう スーパーグレート
大型 粉粒体運搬車
年式 平成 18年 型式 PJ-FU50JY
積載 12,050kg 走行 549,000km
内寸 L 934cm x W 249cm x H 333cm
上物 新明和工業、ドラム容量12.05m <sup>3</sup>
シフト 7速MT 馬力 350ps
車検 R3.12月 R券 13,580円
販売価格 <b>298万円</b> 税込327.8万円
〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合 月々 50,700円 税込



問合せNo.: T12726 京都

日産 UD クオン
トラクタヘッド 第五輪荷重11.5t
年式 平成 26年 型式 QKG-GK5XAB
第五輪荷重 11,500kg
走行 638,000km
備考 ハイルーフ、後輪エアサス
シフト エスコットV 馬力 410ps
車検 抹消 R券 14,260円
販売価格 <b>230万円</b> 税込253万円
〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合 月々 39,100円 税込



問合せNo.: RT11517 栃木

スカニア トラック
トラクタヘッド 第五輪荷重11.7t
年式 令和 2年 型式 2DG-A4X2ACG
第五輪荷重 11,700kg
走行 99,000km
備考 ハイルーフ、後輪エアサス
シフト AT 馬力 450ps
車検 R4.2月 R券 14,910円
販売価格 <b>1480万円</b> 税込1628万円
〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合 月々 254,140円 税込

\*表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。  
\*割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。  
\*車両の展示場所は移動している場合がございます。  
\*抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

## 編集後記

NEXT 月刊トラックランド vol.35 2021年10月末ごろ発刊予定

今回、久しぶりにユーザーインタビューの取材に伺いました。取材が決定してから天気予報をチェックしていたのですが、なぜかその日だけ雨予報。当日朝雨雲レーダーを見ても取材時間は雨(本降り)予報でした。ここはもう神頼みだと、心の中で「取材時間中雨は降らないで~」と願ったところ、株式会社エートラフィック様の取材中はずつと曇り空。雨は1滴も降らずに取材を終えることができました! 神頼みしたお陰かもしれません(笑) (徳永)  
まだまだ新型ウイルスが蔓延するなど気が抜けない日々が続いておりますので、皆様どうぞお気をつけてお過ごしください。

日本ヴューテックは  
『安全と笑顔を支える』ために  
皆様と共に進んでいきます。

多機能ドライブレコーダー 録太郎

VHR-851FHD



- ✓ 最大8個のFull HDカメラ1080P搭載可能
- ✓ 業界最高レベルの高画質映像録画
- ✓ 長時間録画
- ✓ SDカード併用で万全のバックアップ録画体制
- ✓ バックカメラと連動して前後2カメラで録画可能
- ✓ 広画角で視界をカバー

フルHD 超高画質ドライブレコーダー撮太郎

VF-DVR-202



- ✓ 自動で記録を開始・停止
- ✓ 本体液晶、パソコンどちらでも映像再生
- ✓ SDカード最大128GBまで対応
- ✓ 2カメラ同時録画が可能
- ✓ 夜間映像が鮮明
- ✓ 先進の信頼性

ナイスビューモニター

VH-S20



- ✓ 業界最高水準の映像品質
- ✓ 高い拡張性
- ✓ 業界最高水準のIP69の防水性
- ✓ 夜間映像が鮮明
- ✓ 先進の信頼性

全日本トラック協会助成金対象機種



URL: www.nvt.co.jp

VIEWTEC



株式会社日本ヴューテック

〒211-0066 神奈川県川崎市中原区今井西町1-49

044-722-2211

ShinMaywa

回転板式塵芥車 新型2・3トン車級

G-RX



毎日に安心と、安全を。進化したG-RX誕生。

NEW MODEL

Point 1

積込性能アップ

積込プレートの刃先出力を向上し、余裕の積込みを実現。

Point 2

抜群の操作性

プロフェッショナルから初心者まで。ラクラク操作で、使いやすく。

Point 3

充実の安全装備

ドライバーだけでなく、その周囲にも配慮した安全装備の数々。

Point 4

スマートなデザイン

使う人にも、街の人にも優しさを感じてもらえる、外観デザイン。

詳しくは  
Webカタログで!

“人にやさしいモノづくり” 私たちは、よりよい社会を目指しています。

製造・販売

新明和工業株式会社 <https://www.shinmaywa.co.jp>

特装車事業部 営業本部

〒230-0003 横浜市鶴見区尻手3-2-43 TEL(045)575-9907 FAX(045)575-0805



直販営業部 ☎ (03)3842-6131 北海道支店 ☎ (011)641-0511 東北支店 ☎ (022)232-4241



関東支店 ☎ (048)651-9741 東京営業部 ☎ (03)3842-6120 中部支店 ☎ (052)231-5191



関西支店 ☎ (0798)51-3500 中国支店 ☎ (082)285-1171 九州支店 ☎ (092)411-5455



北富士産業機械業 ☎ (011)582-1191 埼東奥デール ☎ (017)739-1556 北日本建機工業 ☎ (019)696-2400

興立産業㈱ ☎ (022)283-2091 陽南自動車㈱ ☎ (028)634-6331 茨城特殊車㈱ ☎ (029)282-1438

機械ズーム自転車㈱ ☎ (045)751-2261 特トメカニク㈱ ☎ (0263)47-9000 パン自動車㈱ ☎ (052)262-6581

丸三開発工機㈱ ☎ (076)451-3513 北陸環機㈱ ☎ (076)268-2886 ラピッド和歌山㈱ ☎ (073)423-3266

わこう商会㈱ ☎ (086)246-2318 中田自動車工業㈱ ☎ (082)246-7577 交和自動車㈱ ☎ (087)867-5710

福岡スバル㈱ ☎ (092)612-6143 浜崎商工㈱ ☎ (095)838-2233 沖縄17号電池㈱ ☎ (098)877-1355

ISUZU

はしる、  
とまる、  
つながる。

安全装置がさらに進化

新型

エルフ登場



ELF

シートベルトをしめ、スピードを控えた安全運転を。点検・整備をしっかりしましょう。



サービス拠点  
続々展開中!

営業所の  
ご案内

トラックランド苫小牧販売センター  
北海道苫小牧市拓勇西町7丁目6-20

トラックランド東日本車両センター  
〒324-0412 栃木県大田原市蛭田1番225

トラックランド茨城  
茨城県結城市若宮11-23

トラックランド埼玉  
埼玉県さいたま市岩槻区鹿室606-3

本社  
神奈川県横浜市西区みなとみらい4丁目4番2号

トラックランド東名浜松インター店  
〒431-3115 静岡県浜松市東区西ヶ崎町1027

トラックランド近畿販売センター  
京都府八幡市上奈良小端25

トラックランド近畿販売センター第二展示場  
京都府八幡市岩田高木59番地

トラックランド四国  
高知県高知市大津乙1142-1 松岡ビル102

トラックランド九州  
福岡県福岡市中央区天神1-15-5 神明治ビル907

月刊トラックランドの過去記事やバックナンバーはこちらから!

月刊トラックランドONLINE



<https://mag.truckland.jp>

最新の車両情報は  
HPでチェックできます!

<https://truckland.jp>

トラックランド



検索

レンタカーの予約リクエストは  
こちらから!

<https://landrentacar.jp>

ランドレンタカー



トラックランド  
LINE@友だち募集中!

最新車両の ID:truckland  
お得情報を配信中!



随时更新中!  
*instagram*  
@truckland\_official



いいね! 募集中  
*facebook*  
@TRL.YOKOHAMA



本誌に関する  
お問合せ先

株式会社タカネットサービス 月刊トラックランド編集部  
〒220-0012 神奈川県横浜市西区みなとみらい4丁目4番2号

TEL:0120-617-417  
FAX:0120-137-136

