

「はたらくクルマ」に関わる全てのひとにおくるトラック情報誌

月刊 トラックランド

ユーザートップインタビュー

遠州トラック
株式会社

リース de スグのり・ユーザーインタビュー

日本WeP流通
株式会社

vol. 33

2021 July

Take Free

- 今号の厳選車両
- 在庫車両カタログ



2020年度 省エネ大賞「製品・ビジネスモデル部門」



最高賞 「経済産業大臣賞」 受賞

2020年度
省エネ大賞
(製品・ビジネスモデル部門)
主催：一般財団法人省エネルギーセンター

HINO
PROFIA
Hybrid · COOL
Hybrid



低燃費

大型トラックでも、
ハイブリッドの効果
が期待できる!



快適

モーターで走るから
音や振動が少なく
疲れにくい!



冷凍性能

クールハイブリッド
ならではの優れた
冷凍・冷蔵性能!



大型ハイブリッドの魅力を紹介!

低燃費で快適性に優れた
日野プロフィア COOL ハイブリッドで
働く1日を、実感してみてください。



実感するには、コチラ⇒ [日野プロフィア 実感](#)

検索

□=シdeスグのり[®]

トラックランドオートリース

今まで審査に時間を要していたローン契約が素早くお申込みできます。

□=シdeスグのり[®] 対象車両は、最大積載量6.5トン未満の車両に限ります。

審査結果は即日！

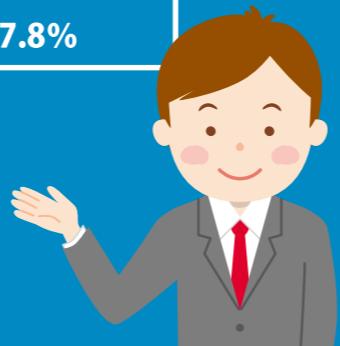
※当社営業時間内の審査お申込みに限る

必要書類は運転免許証のみ



例えば… 日野レンジャー 中型ダンプ
小売価格 250万円(税込275万円)
月々 41,800円～
※ローン金利 ~7.8%

詳しくは、お問合せ下さい！



月刊トラックランド
2021 July vol.33

Contents

- 2 《ユーザーインタービュー》
遠州トラック株式会社
- 8 働くナイスガイ
- 10 《リース de スグのり・ユーザーインタービュー》
日本WeP流通株式会社
- 19 《リース de スグのり車両カタログ》
- 20 アルミバン・アルミウイング
- 21 平ボディ・クレーン付
- 22 ダンプ・冷蔵冷凍車
- 22 その他
- 23 《厳選在庫車両カタログ》
- 24 今号の厳選車両
- 24 アルミバン・アルミウイング
- 27 冷蔵冷凍車
- 28 平ボディ・クレーン付・車載車
- 30 ダンプ・その他
- 32 編集後記

目次写真：静岡県袋井市
(花火大会の夜・広愛大橋)

KYOKUTO

HYPERSWING HOOKROLL

強靭な赤。

これまでよりさらにパワフル、さらにスピードに進化。あらゆる現場に対応できる無敵のハイバースイング。圧倒的な力で現場作業をサポートします。

吊上げ能力 約13%アップ

作業スピード 約10%アップ

本社 兵庫県西宮市甲子園口6-1-45 TEL.(0798)66-1000
東京本部 東京都品川区東品川3-15-10 TEL.(03)5781-9821
北海道支店 (011)251-5701 東北支店 (022)236-6692 首都圏支店 (03)5781-9825
中国支店 (082)232-8358 九州支店 (092)471-1001 北関東支店 (048)668-7712 中部支店 (0568)71-223
関西支店 (0798)66-1011
ホームページアドレス <http://www.kyokuto.com/>

遠州トラック

本社: 〒437-0046 静岡県袋井市木原627-3
上場区分: 東証 JASDAQ市場(証券コード 9057)
物流拠点: 全国20カ所(本社含む)
設立: 昭和40年8月16日
事業内容: 一般貨物自動車運送事業、貨物利用運送事業、倉庫業、不動産売買等
従業員数: 1,300名
車両保有台数: 約650台
転貸車両: 三菱ふそう大型アルミウイング6台(令和3年4月27日~令和4年4月26日)

遠州トラック株式会社
代表取締役社長

さわだ くにひこ
澤田 邦彦氏

株式会社タカネットサービス
代表取締役社長

にしぐち たかお
西口 高生

トップ対談 『物流業界の未来を考える』

—お2人の出会いは?

澤田邦彦社長(以下、澤田): 出会ったのは15年くらい前ですね。共通の友人の縁で何度か顔を合わせていました。

ここ数年、取引のある大手企業様からの仕事が増える中で、車の使い方を工夫しなければと考えていたんです。東京一大阪間を365日フルにやっていたら車もガタが来る。トラックは一般的には10年100万キロと言われているけど、うちの車はその走行ペースでやっていたら4年程で100万キロになっちゃう。もっと良い方法で車を運用できないかと西口さんに相談したら、たまたま西口さんも同じことを考えていたんですよ。これから物流はこうあるべきだ。私もそういうことをていきたいと、ちょうど

歯車が合ってね。一緒に仕事をする機会はこれまで少なかったんですが、15年来の経緯があるからすぐにギアが入りました。性格的に私はあまり慎重派じゃない、拙速に動きたいタイプ。そういう意味では西口さんもすぐに結果を求めるタイプだからね。話は早かったです。

西口高生(以下、西口): 澤田社長は非常にユーモアに溢れた人。初めてお会いした時から上場企業の社長っぽくないなど(笑)その印象は今でも変わらないですね。実は澤田社長と話をするちょうど2日前に、ある大手企業様に新規事業の提案をしたばかりだったんです。コロナ禍においてネット通販の需要が増える中、いろんなコストを削減していくかといけない。

その中でいかにサービスを提供していくか。タカネットサービスは1年、2年で車をローテーションしているので1番効果的な車両の運用方法を提案できる。コストパフォーマンスを上げるために理に叶った車の乗り方を考えていきましょうと話をしたばかりだったんです。

その2日後に澤田社長からのあまりにもピンポイントの話で、誰から聞いたの?もしかして何処から話が漏れた?と思うくらいのタイミングでしたね。たまたま同じような事を荷主様から要求されている時期だったんですよね。そこで「遠州トラックさんがやるならお手伝いしましょう」と。澤田社長はその場で即決だから、その後の展開も早かったです。この4月末、本社に三菱ふそう大型アルミウイング2





*コネクトエリア浜松・敷地面積：約7,133m²(約2,150坪)、30バース設置。ドライバー交替やトレーラー交換などを可能とするスペース。2018年10月オープン

台を納車し、各営業所へも順次8台を納車させて頂きました。

—いま求められている物流業界の役割についてお聞かせください

澤田：うちは東京—大阪のちょうど中間地点にあるので、この強みを最大限に生かすべきだと考え、3年前に新東名高速の浜松サービスエリア（下り線）に中日本高速道路株式会社（NEXCO中日本）との共同事業で中継物流拠点“コネクトエリア浜松”を設置しました。これによりドライバーは折り返し運行が可能になるので働き方改革にも繋がります。

今回、荷主様からの依頼が増えたというのも、うちはその輸送機能があるから受託できたんです。運送会社は全国に6万2千社もあって言わされたことをやっているだけでは芸がない。当社でなくてはできないという仕事をしていかないといけないし、浜松が拠点であるという利点を生かしていかないとね。

西口：おっしゃる通りですね。現在の物流業界でBtoBの輸送をやっている所はアゲインストの風が吹いていると思います。澤田社長の会社は通販物流ができる能力を持っています。元々の路線物流は夕方に集荷して大型トラックに積み、それを拠点に配送して小型トラックに積み替えて届ける。人と車両を積み替えるために1日のズレが発生します。今はベッドの中で頼んだものが1時間後にはピッキングされているような時代でしょ。世の中は多頻度配送という流れになっているので、その能力を持っている企業が生き残っていく。遠州トラックさんは浜松というロケーションが良かったこともあるし、上場されている事が大手荷主様の信頼感にも繋がった。時代の流れがきてますよね。

澤田：トラックを持ち、ドライバーも抱え、倉庫も持つ。私が社長である限りこのスタイルは変えないつもりです。アセット（資産）を持つ運送会社が必ず強くなりますね。

けドライバー不足と言われているけど、雇用環境をどう整えるのか。ドライバーの居心地の良さをどれだけ充実させるかということがアセット会社の生き残るポイントだと思うし、そこを充実させないと生き残れない。今は過渡期ですよね。コロナが終わったら猛烈なV字を描いて経済は活性化していく。今は供給過多で需給バランスが弱いからトラックの手配はできるけど、経済が動き出したらトラックは争奪戦になります。そうなったときに自社の車両があるというのはかなり強いですね。私がこのスタイルを変えないのは作業会社で生きていくという気持ちがあるからです。

西口：20年くらい前はアセットを持たない運送会社が勝ち組でしたね。雇用問題や設備、車両など、儲け以上にリスクも大きいからアセットを持たがらない会社が多くなった。方や遠州トラックさんは地元に根ざした会社で倉庫業も広く運営されています。資産の所有は固定資産税がかかるので、倉庫が空だったらどうする、所有する車両の維持管理はどうする、リスクも常に抱えています。でも、それをしっかり管理してこられた。荷主様から急に明日運んでくれ、となった時にも車両を持っている所は動ける。20年が経って車両を持たない運送会社は明日の仕事を取るのが非常に難しくなってきた。社長が仰っているのは僕も同じ考え方で、これからはアセットを持つ運送会社が必ず強くなりますね。

澤田：2019年に台風19号の影響

で茨城県の川が氾濫し鉄道が寸断された事がありました。この時に、ある大手企業様から北海道へ商品を運べなくなり何か方法は無いかと相談があったんです。困っているんだったらすぐに車を出しましょうと即決しました。現場からは、毎日5台のトラックが北海道までの4日運行になると20台も車両が出ることになる。袋井エリアの車両がそんなに抜けるのは厳しい、との声もあったんですが、静岡県内にうちの営業所がいくつあるんだ。“オール遠州トラック”でやればいいじゃないかと。舞鶴からフェリーで半月間、毎日5台を北海道へと出しました。その企業様とは今後10年も20年も関係が続く。荷主様が本当に困っている時に、我々物流会社がどう向き合っていくのか。どう動けるのか。「これがうちの姿勢です。御社と本気で向き合うので自社の車両を毎日出します」これが心意気なんです。困難に直面した時の見極めが経営者として求められる資質であると考えます。

—遠州トラック入社は24歳ごろですかね。そのきっかけは？

澤田：私は野球少年でした。創業者の豊田順介（とよだじゅんすけ）会長も無類の野球好きで。当時、私はセメント販売店にて遠州トラック

はその取引先だったんですが、私が野球をやっていたことが豊田会長の耳に入り遠州トラックの野球チームにお世話になりました。試合後には豊田会長がメンバーを自宅に招いて食事を振る舞ってくれるんですが、私のことを特に可愛がってくれて「澤田くんは残りなさい」ということもよくあったんです。

ある時、将来は起業してみたいという思いを伝えると、それならうちに来なさい。独立採算でやればいいと話を頂いたので、思い切って転職を決意しました。これが24歳の時です。

入社したもの何もないところに放り出されましたね。自ら開拓して来て。現金200万円を持ってトラックを購入しドライバーも自分で探しました。徐々に取引先が増え、トラックも1台、2台と増えていったんです。ある時、豊田会長から「年商5000万円になったら取締役にしてあげるよ」なんて話があって。酒の席だったので本気にしていたが、入社5年で達成し取締役に就任しました。次のステップで上場できたら代表権あげると言われていて、厳しい条件はあったのですが荷主様にも恵まれて37歳でクリアしました。何もでき





ない中で全部が勉強でしたし、1995年に上場する最後の追い込みは眠れない状況でしたが、それもあり苦にならなかったですね。野球少年だったから体力はありましたし。42歳ごろに豊田会長が次のバトンを渡すのは君だって言つてくれました。2001年に代表取締役社長に就任しました。

豊田会長に巡り会えたというのが、私の人生1番のチャンスでしたね。恩師、友人、生きていく中で何人か巡り合わせの機会がある。それをチャンスと捉えられるかどうか。転職の時に親や兄弟の反対を押し切って豊田会長に賭けたんです。今は自分のスタイルを信じて進むだけ。このやり方が物流業界のスタイルとして合っているかどうかは分からぬ。でも今は自分が考えていることが正しいと信じて、いくつになってもチャレンジする。それが失敗だったらやり直したらいい、

切り替えてね。やらなかつたら失敗しないけど成功もない。豊田会長からいつも言われていた事は「なにしろ前を向け!いつまでも後ろ向きな事を考えているな!」という言葉でした。その教えは常に私の頭の中にありますね。

—これからの遠州トラックに思うことはどのようなことですか?

澤田：去年、創業55周年を迎えました。この時に従業員に色々してあげようと袋井の花火大会に合わせて企画をしたんだけどコロナで全部流れてね。そこで、会社オリジナルのどら焼きを作つて社員1,300人いる社員全員に配りました。賞金付きにしてね。開けると裏側に、特賞55万円を1本。55,000円を20本。5,500円を50本。みんなに楽しんでもらいたくて記念のジャンパーやTシャツも作りましたよ。今

年のスローガンが『現状打破』だから、Tシャツに“DAHADAH”という文字と野球ボールとバットをデザインして作りました。こちらはあまり着てもらえなかつたけど(笑)前職のセメント販売店は従業員が3万人もいるような規模の会社でした。この時、一生懸命やっていても自分はどこで評価してもらえるのかなどずっと考えていたんです。歯痒かった。転職をして本当に良かったと思うのが、豊田会長が評価してくれた事ですね。倉庫で汗だくになって作業してると会長が後ろで見つけて「澤田くん大変だな」なんて声をかけてくれました。自分をちゃんと見てくれているという心地よさを感じることができたんです。私は現場に行くときに事務所に直接行かないんですよ。先に倉庫などを見て、トイレなんかが汚れていたら作業を止めさせて全員集めてトイレが汚いのは許せんって注意するんです。お客さんに見えない部分の清掃が行き届いている会社だからこそ、ここの倉庫に預けてやろうって思うんだと。そうすると大体、責任者が掃除をやり出しますけど、その後に「それをやるのは我々の仕事ですからと当番制にしましょう」と現場から声が上がってくる。それを誰が言ったか報告するようにと指示して帰るんです。そんなことを考えてくれる人が次なるリーダーであるべきだし、そんな心意気で仕事をしてもらいたいからね。豊田会長は私の日頃の仕事を見て引き上げてくれましたから、私も見つけてあげたいと

思うんです。評価されるべく人が評価されてその位置にいる。私はこの先も、年齢とか関係なく一生懸命やっている社員が報われるような会社にしたいと考えています。

澤田：50周年の時に『原点回帰』をスローガン掲げて事業を見直しました。本来、当社がやるべきことを見つめ直しました。静岡は、西は湖西、東は伊豆半島の先までと結構広い。これを1社で全域配達網羅できるってなかなかないですよ。なのでもう一度、静岡県内でネットワークを充実させていく。静岡で強いということを全面に出していく。それが『原点回帰』です。人が育ち、事業が充実してきたら次のステップに進む。身の丈にあつた展開をしていこうと思っています。この先30年、40年、物流業界がどうなるか、私には見えないです。

西口：日本の物流はトラックの需要がこの先も多くなってくるし、1時間単位で納品するようなシステムは物流会社がきめ細かなサービスを提供しているからできること。遠州トラックさんのようにトラック輸送業と倉庫業を運営し、収益のバランスを平準化させていくというのは重要な戦略ですね。

澤田：そうですね。事業の構成としてはトラック部門7割、倉庫部門3割が理想です。現在130棟ほど

の倉庫を管理していますが、今は輸送の需要が増えてきてバランスはトラック8割、倉庫2割くらいになっていますね。もう少し倉庫部門があつてもいいんじゃないかと考えているんです。輸送はどうしても波があります。ドライバーの雇用問題もあって稼働率が低下したり、貨物が多かったり少なかったり。なので倉庫業で安定的な利益を出していき、事業構成をバランスよく持つて行きたいと考えて、来年以降に大きな倉庫を建てよう計画しています。思い切った投資をして倉庫業3割をキープする。これが、この先10年の構想ですね。保管貨物という安定的な利益を確保するために、後世にもう少し施設を残してあげたいなど考えています。

インタビュー・記事・写真 / 烏越雅子
編集 / 月刊トラックランド編集部



働くナイスガイ Vol.14



【仕事のやりがい】

運送業だからこそ出会える人がいて、仕事の合間には交流もあり、それも楽しみのひとつとなっています。何よりもトラックの運転が好きだし、荷物を無事に届けてお客様から感謝の言葉をいただいた時には、心底、ドライバー冥利に尽きます。

【これからの夢】

これまで同様、お客様の大切な荷物を安全、確実にお届けすることです。
トラック輸送は、国の経済活動や人々の日常生活

に無くてはならない存在です。
私は、この仕事に携わっていることに責任と誇りを感じています。

会社ではドライバーとして勤務する一方、従業員の互助会組織である「遠州トラック友の会」の会長も務めています。

今年で就任3年目になりますが、友の会の会長として従業員をサポートするのはもちろん、地元袋井市に本社を構える企業の一社として、地域貢献にも積極的に取り組んでいきたいと思っています。



陸送ネット新サービス登場!

あんしん車検パック

車検 + 楽のりパック + エンジンチェック点検

大切なトラックを安心して
お乗りいただくためには
定期的なメンテナンスが重要です!
陸送ネットにお任せください!

あんしん車検パック料金

大型	中型	小型
25(税別) 万円	22(税別) 万円	20(税別) 万円

パック内容

車検

- ・予備検査
- ・足回り点検(ハブグリス交換含む)

楽のりパック

- ・9項目点検 ①ステアリング装置 ②ブレーキ装置 ③走行装置 ④サスペンション
⑤動力装置 ⑥電気装置 ⑦エンジン ⑧有害なガス等の発散防止装置 ⑨灯火装置等
- ・バッテリー交換
- ・各ベルト交換(ファンベルト・クーラーベルト)
- ・各オイル交換(エンジンオイル・ミッションオイル・デフオイル)
- ・各エレメント交換(オイルエレメント・エアエレメント・燃料エレメント)
- ・グリスアップ
- ・室内リフレッシュ清掃
- ・ワイパー・ブレード交換

エンジンチェック点検

- ・DPF 脱着清掃、DPR 脱着清掃、DPD 脱着清掃
- ・EGR バルブ脱着・清掃
- ・インジェクタークリーナー補充

陸送ネット



0120-097-002

【栃木営業所】【京都営業所】
お問合せ受付時間
10:00~18:00(土日祝休)

日本WeP流通株式会社

代表取締役社長 安田 修氏 51歳

企業名: 日本WeP(ウェップ) 流通株式会社(旧社名: 日本冷凍輸送株式会社)
本社: 東京都武蔵村山市伊奈平5-87-5
設立: 昭和55年7月
事業内容: 輸送事業、センター事業、食品流通事業、引っ越し事業
従業員数: 約200名(社員、パート含む)
車両保有台数: 96台(主に中型冷凍冷蔵車を所有) 購入車両: 小型アルミバン2台、大型アルミウイング1台



昭和47年(1972年)、大手スーパー・マーケット(以下、スーパーとする)の食品運送会社からスタートした日本WeP流通株式会社は、長い歴史の中で食品輸送業界における“常識”を数多く作り出してきた。全国の生産者と独自のネットワークを築き、買い付け、配送、販売まで行う一気通貫の物流システムを実現。柔軟性のある発想で、今なお食品流通業界を開拓し続けている。令和元年、同社初となるドライバーから社長へ就任した安田修氏に事業への想いなどを伺った。

事業内容を
教えてください。

大きく分けて輸送事業、センター事業、食品流通事業、今年の1月から新たに引っ越し事業が加わりました。中でもメインとなるのは、輸送事業になります。東京・神奈川・埼玉・千葉の食品スーパーや産直チェーンへ商品を配送しており、また、全国の農畜産物生産者から直接買い付けや配送を行っています。トラックでの輸送事業は当社の根幹となっており、そのルーツは昭和47年に設立した「株式会社三宝食品」から始まります。

三宝食品の
設立から現在まで
どのような歴史が
あるのでしょうか。

三宝食品は、首都圏を中心に展開する現大手スーパーA社(以下、A社とする)への食材提供を担う食品会社として創業しました。その後、昭和55年に輸送部門を分離し、日本冷凍輸送株式



代表取締役・安田修氏



本社外観

会社を設立しました。設立当初は、現在では常識のセルフサービス方式^{*1}は馴染みがなく、配達先店舗も少ない時代でした。

当社の会長(佐久間英和氏)は、20年以上同スーパーの仕入れ業務に関わっており、現代スーパーの礎を築いた2代目社長のもと

で教えを受けておりました。A社が最新のチェーンストア方式・業態を知るべくアメリカで研修を行った際には、研修メンバーの1人として当社会長も同行していました。その後、しばらくして、活水器を利用する農家の方々と話す機会があり、その中で「こだわりある自分たちの農産物が、市場で差別化されずに売られてしまう」という意見を頂戴しました。そこで元より首都圏のスーパーと取引のあった当社にて、直接生産者から商品を買い付け、産直品としてスーパーへの納品までを担う食品流通事業を開



会長・佐久間英和氏

*1.お客様自身が店内を歩き商品を選ぶ方式のこと *2.分子振動活性装置「ハイエット」。使用することで水の分子集合体を崩壊・自由分子が増加し、浸透・吸水性の高い水に変質させることができます。

始。生産者とのつながりが見えるスペシャルな産直品として店頭で扱えるよう販売ラインを構築しました。平成28年には日本最大の青果物取引所である大田市場に営業所を設けたことで、スペシャルな食材とスタンダードな食材、その両方を取り扱えるようになりました。昨年からは大手コンビニエンスストアの加工工場向けにB品(規格外品)の取り扱いを開始。これにより従来であれば生産者自身で消費・廃棄するほかなかったB品食材を総菜などの加工品原料として活用が可能となりました。

創立から現在に至るまで様々な変化が起こった当社ですが、その根幹はいつも生産者の思い



を実現し、消費者に喜んでいたたくために行動することにあります。そして、現在も変わらず生産者と消費者のため、両者間の橋渡しをすることが当社の役目だと考えています。

貴社ではドライバー出身者初の
社長御就任と伺いました。
どのような歴史があるのでしょうか。

秋田から上京して様々な職を経験し、平成11年にドライバーとして当社へ入社しました。長距離や店舗への配達など現場仕事を一

通り経験。会長に一から育てていただき、約10年経つ頃、取締役として就任しました。打診を受けた当初は悩みましたが、同僚からの後押しもあり「仲間のために頑張ろう」という思いで就任を決意し、今に至ります。

4年前に秋田営業所を設立したのですが、実は僕の出身地であることも関連しており、知人の生産者から「秋田で新米を運送するトラックが足りない」と声がかかったことがきっかけでした。現在当社では収穫期になると約700t以上の米を動かしています。米農

家は米を売るために、田植えから稲刈りや乾燥、さらに出荷まで行います。従来では運送業者指定の時間・集荷場所へ持ち込む必要がありました。当社では生産者の負担を減らすべく、生産者の動きに合わせ、現地ヘトラックが集荷に赴く方式をとっています。僕らは生産者の方々と本音で話し合う五分五分の関係であるよう「荷主」という呼称ではなく、「仲間」と呼ばせていただいている。それは、単なる物流ではなく“仲間”である生産者の立場で行動する、という観点での物流を目指しているからなのです。

社名にある
「WeP(ウェップ)」の
由来はなんでしょうか。

weak(弱い)、energy(エネルギー)、photon(フォトン)を意味し、前の話にあった活水器の語源にもなっている「WePinside(ウェップインサイド)」からとっています。微粒子のことを表しています。これは「従業員1人では微粒子のように小さい力でも、仲間が集まれば1つの大きな力になる。その集合体こそが当社である」という意味が込められています。1人1人が努力し、仲間全体で高い創意を持ち、お客様のためというの



はもちろん、仲間のために仕事をすることで、自身に何かあっても仲間が助けてくれる。みんなと一緒に、自分達の職場は自分たちで良くしよう、ということが経営理念の根幹であり、当社の企業風土となっています。

今後のビジョンについて
お聞かせください。

現在、当社の営業規模は30億、まだまだ発展途上といえます。これは各事業の責任者、そして僕自身の夢でもあるのですが、これを50億にしたいと考えています。経営というのは山登りと同じで、登れば登るほど次はもっと高い山へ登りたい気持ちが湧いてきます。僕らも数年後に50

億という頂へ至り山頂からの景色を見渡した時、初めて100億という更なる高みが見えてくるのだと思います。そしたら「次はここより高い、あの100億の山へみんなで登ろう」と。これから先もそれの繰り返しなのだと思います。

10年後、さらにその先の未来、今以上に生産者や社員、すべての「仲間」たちと共に歩む企業として、内外ともに認められるような会社を作り出せるよう、今後も更なる高みを目指してゆきます。

仕事も遊びも仲間と本気でやれば楽しいよと話す安田社長。社員一丸となりプロ意識を保てるよう、新入社員との親睦会で

は沖釣りを通して仲間意識と協力意欲を培うそうだ。本社の玄関先には感謝状や写真が飾られており、中にはひらがなが苦手な外国人社員のために、表記すべてがカタカナへ改善された出荷表が貼られていた。安田社長曰く、「現場の仲間が自発的に作成してくれた」とのこと。

生産者・消費者のニーズに応え、食品輸送のパイオニアとして業界を先駆ける同社は“仲間”1人1人の想い想いを積み重ね大山となってゆく。今後もビジネスの根を広げ、発展を遂げた先にある高みからはきっと、どんな山頂よりも格別な景色が見えるのだろう。



冷凍機の王道。

■トレーラー用冷凍ユニット



- Precedent C-600
- SLXi 400
- SLXi Spectrum
- SLXi WHISPER™ PRO

■サブエンジン型冷凍ユニット



- T-1200R/Spectrum
- T-1080S/Spectrum
- UT-1200SR/Spectrum

■メインエンジン型冷凍ユニット



- TZ series
- Z series

サーモキング・ジャパン株式会社

■本社 〒141-0021 東京都品川区上大崎4-5-37 本多電機ビル5F

(営業部) Tel. 03-6910-6604 Fax. 03-6910-6636 (代表) Tel. 03-6910-6600 Fax. 03-6910-6630
(サービス部) Tel. 03-6910-6605 Fax. 03-6910-6636 (バーツ) Tel. 03-6910-6608 Fax. 03-6910-6636

jp.thermoking.com

Lifting your dreams

クレーン性能

最大 約35%UP
※旧モデル
ZE360との
比較



株式会社 タタノ <http://www.tadano.co.jp>

本社 / 香川県高松市新田町甲34番地 TEL.(087)839-5555(代表)

セーフティを合言葉に、
いただき
新たなる頂へ。



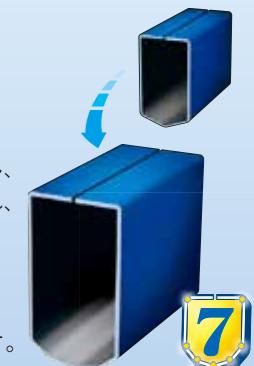
70kg級高張力鋼板採用

ブームの強度をさらに高めるために、大型クレーンで採用されている
高張力鋼板にグレードアップ。
一段と頼もしく、性能もアップしました。

新7角形ブーム採用。NEW

7角形断面

5角形から7角形へ。断面の角数をふやし、
高い剛性を誇っています。横タワミにもすぐれ、
性能も向上しました。



一枚板構造

折り紙のように7角形に折り曲げ加工。
角のとれたシンプルで美しいフォルムです。

関西支店/大阪府堺市堺区三宝町7丁352番地2 TEL.(072)221-2727
京都営業所/京都府京都市南区吉祥院九条町23番地1(NKDビル3階) TEL.(075)681-0421
神戸営業所/兵庫県明石市樽屋町8番34号(甲南アセット明石第二ビル503号) TEL.(078)918-3111

● ディーラー様・損害保険会社様必見!

トラックQQサービス

トラックQQサービスは、5日間からご利用いただける、緊急代車サービスです。
営業ナンバー対応なので急な故障修理や新車の納期遅れなど、
運送業のお客様にもご利用いただけます。

こんな時に

急な
故障修理に

新車の
納期遅れに

POINT

営業ナンバー
対応!
横浜 100
あ 10-09

まずは
お問合せ
ください

トラックQQサービス受付センター
株式会社タカネックスサービス(運営会社)
〒220-0012 神奈川県横浜市西区
みなとみらい4丁目4番2号 横浜フルーアベニュー2階

0120-06-1099

サービス詳細はこちら
トラックQQサービス
<https://www.truckland.jp/qqservice/>

「載せる」だけじゃない



「売る」ためのサイト

「ノセルトラック」とは貴社の販売車両を
弊社の車両販売サイト「トラックランド」に
無料掲載することができる新しいサービスです!

POINT

1 車両掲載が手軽

一般的な車両掲載サイトと違い、
ノセルトラックは車両の情報と写真を送るだけ!
車両掲載は勿論、そのあとのお客様との商談から
販売時の手続きまで一貫して弊社が対応。
手間なく簡単!既に他サイトで車両掲載していても、
追加の選択肢として手軽に検討して頂くことができます!

簡単
2ステップ!



POINT

2

業界トップクラスの集客率

インターネットで車両を販売するには、
なにより検索結果の上位に出てくるという事が重要です。
トラックランドは商用車業界内では屈指の
サイトアクセス数を誇るため、今までよりも更に
インターネットからの販売機会が増加していく
これからの時代を勝ち抜くノウハウを持っています!

検索サイトにおける「トラックランド」の表示順位	順位
中古トラック 購入	3
中古トラック 買いたい	5
中古トラック 販売	7
中古トラック 販売 価格	3
中古トラック 販売 値段	2

POINT

3

各種フォローも充実

ノセルトラックでは単純な車両掲載だけでなく、
問合せ対応や見積書・契約書の発行をはじめ各種
フォローが充実!
販売が難しいと感じる車両もお気軽に掲載頂けます!
また、車両の点検修理・車検やリノベーションも
可能です。
リノベーションを活用して頂くことによって、ただそのまま
掲載して販売するより、車両価値を高めることができます。

- ノセルトラックの
できること(一例)
- 1 見積書
契約書
作成
 - 2 登録業務
陸送手配
 - 3 修理・塗装
車検点検
 - 4 買取査定

料金表	掲載申込	無料/同時5台まで 500円/追加1台ごと
	販売手数料	税抜販売金額の5%(下限50,000円)
	車両預かり	18,000円/90日(陸送費別・入庫チェック含) <small>※車両写真撮影費用込</small>
	屋号利用料	100,000円/年(各種販促物の印刷費用等含む)

045-307-4800

お電話受付時間 平日 9:30 ~ 18:30

メールでも受付中: noseru-truck@takanet-s.com

運営会社: タカネットサービス

〒220-0012 神奈川県横浜市西区みなとみらい4-4-2 (本社)

詳しいサービス内容は
WEBでご確認ください!

ノセルトラック



<https://noseru-truck.com>

冷蔵冷凍車

食品輸送の定番車両
レンタル承り中!

ランドレンタカー・はたらくクルマ館では、
食品輸送などに最適な冷凍バンを
ラインナップしています！
配送以外にも、移動販売や冷凍バンの
庫内を使用したイベントなどに
ご利用いただける仕様の車種が
そろっております。まずはお気軽に
お問い合わせください。

軽冷凍バン



積載 350kg 設定温度 -7°C 普通免許 AT車

2t 冷凍バン



積載 2,000kg 設定温度 -30°C 準中型免許 MT車

4t 冷凍バン



積載 2,750kg 設定温度 -25°C 中型免許 MT車

※その他にも車両がございます。また、料金や詳しい仕様についてはお問合せ下さい。

リースdeスクのり®

アルミバン／アルミウイング

アルミバン／アルミウイング	
	いすゞ エルフ 2t アルミバン ワイドロング 型式 TRG-NPR85AN 積載 2,000 kg 内寸 L 454cm × W 209cm × H 215cm 備考 • 左サイド扉付 • ラッシングレール2段 シフト 6速MT 月額リース料 15万円 (税込 16.5万円)
	《新型》日野 レンジャー 中型 アルミウイング 6200ワイド 型式 2KG-FD2ABA 積載 2,850 kg 内寸 L 627cm × W 240cm × H 243cm 備考 • ラッシングレール2段 シフト 6速MT 月額リース料 18万円 (税込 19.8万円)
	日野 デュトロ 2t アルミバン コンビゲート付 型式 TKG-XZU710M 積載 2,000 kg 内寸 L 462cm × W 207cm × H 216cm 備考 • ワイドロング • ラッシングレール2段 シフト 5速MT 月額リース料 16万円 (税込 17.6万円)
	《新型》日野 レンジャー 中型 アルミウイング 格納PG付 型式 2KG-FD2ABA 積載 2,400 kg 内寸 L 617cm × W 240cm × H 239cm 備考 • 6200ワイド • ラッシングレール2段 シフト 6速MT 月額リース料 20万円 (税込 22万円)
	《新型》日野 レンジャー 中型 アルミバン 6200ワイド 型式 2KG-FD2ABA 積載 3,200 kg 内寸 L 629cm × W 236cm × H 231cm 備考 • 左サイド扉付 • ラッシングレール2段 シフト 6速MT 月額リース料 18万円 (税込 19.8万円)
	《新型》日野 レンジャー 増トンアルミウイング 7200ワイド 型式 2KG-FE2ABG 積載 7,000 kg 内寸 L 722cm × W 241cm × H 242cm 備考 • 後輪エアサス • ラッシングレール2段 シフト 6速MT 月額リース料 21万円 (税込 23.1万円)
	いすゞ エルフ 2t アルミウイング ワイドロング 型式 TRG-NPR85AN 積載 2,000 kg 内寸 L 437cm × W 209cm × H 224cm 備考 • ラッシングレール2段 シフト 6速MT 月額リース料 15万円 (税込 16.5万円)
	《新型》日野 プロフィア 大型 アルミウイング 低床4軸 型式 2PG-FW1AHG 積載 14,000 kg 内寸 L 967cm × W 240cm × H 269cm 備考 • 後輪エアサス、ハイルーフ • リターダ シフト 7速MT 月額リース料 35万円 (税込 38.5万円)

※リース中の車検費用はリース料に含みます。

※掲載車両以外にも多数在庫がございます。詳しいサービス内容につきましては、お問い合わせください。

リースdeスクのり®

平ボディ / クレーン付

	いすゞ エルフ 2t 平ボディ アルミブロック	日野 デュトロ 小型 クレーン付 木平ボディ
型式 TRG-NPR85AR 積載 2,000 kg	内寸 L 434cm × W 209cm × H 38cm	型式 TKG-XZU652M 積載 3,500 kg
備考 • ワイドロング • 床面:木、低床	備考 • 標準ロング、ラジコン付 • タダノ製4段、2.63トン吊	シフト 6速MT
シフト 6速MT	シフト 6速MT	シフト 6速MT
月額 リース料 18万円 (税込 19.8万円)	月額 リース料 19万円 (税込 20.9万円)	月額 リース料 15万円 (税込 16.5万円)
	いすゞ エルフ 3t 平ボディ アルミブロック	 中型 クレーン付 木平ボディ
型式 TRG-NPR85AR 積載 3,000 kg	内寸 L 435cm × W 207cm × H 40cm	型式 2KG-FK61F 積載 2,500 kg
備考 • ワイドロング • 床面:木、低床	備考 • ワイド、ラジコン付 • タダノ製4段、2.93トン吊	シフト 6速MT
シフト 6速MT	シフト 6速MT	シフト 6速MT
月額 リース料 18万円 (税込 19.8万円)	月額 リース料 21万円 (税込 23.1万円)	月額 リース料 15万円 (税込 16.5万円)
	『新型』日野 レンジャー 中型 平ボディ 6200標準	 増トンクレーン付 木平ボディ
型式 2KG-FD2ABA 積載 3,800 kg	内寸 L 620cm × W 215cm × H 40cm	型式 2PG-FE2ABA 積載 7,600 kg
備考 • 床面:木	備考 • ラジコン付 • タダノ製4段、2.93トン吊	シフト 6速MT
シフト 6速MT	シフト 6速MT	シフト 6速MT
月額 リース料 18万円 (税込 19.8万円)	月額 リース料 24万円 (税込 26.4万円)	月額 リース料 35万円 (税込 38.5万円)
	いすゞ ギガ 大型 平ボディ アルミブロック	 大型 クレーン付 アルミブロック平ボディ
型式 2PG-CYJ77C 積載 14,100 kg	内寸 L 959cm × W 238cm × H 58cm	型式 2PG-FV70HZ 積載 12,500 kg
備考 • 4軸低床、5方開、後輪エアサス • 床面:木、リターダ	備考 • カスタム仕様、ラジコン付 • タダノ製4段、2.93トン吊	シフト AT
シフト 6速MT	シフト AT	シフト AT
月額 リース料 38万円 (税込 41.8万円)	月額 リース料 40万円 (税込 44万円)	月額 リース料 20万円 (税込 22万円)

※リース中の車検費用はリース料に含みます。
※掲載車両以外にも多数在庫がございます。詳しいサービス内容につきましては、お問い合わせください。

リースdeスクのり®

ダンプ / 冷蔵冷凍車

	日野 デュトロ 3t ローダーダンプ	 日野 レンジャー 中型 冷凍バン 6200ワイド
型式 TKG-XZU620T 積載 3,000kg	内寸 L 304cm × W 159cm × H 37cm	型式 2KG-FD2ABA 積載 2,750 kg
備考 • 極東開発工業製 • 全低床、角底3方開	備考 • 格納PG付、サーモキング-25度 • 床面システムフロア(アルミ)	シフト 6速MT
シフト 5速MT	シフト 6速MT	シフト 6速MT
月額 リース料 15万円 (税込 16.5万円)	月額 リース料 25万円 (税込 27.5万円)	月額 リース料 30万円 (税込 33万円)
	日野 レンジャー 中型 ダンプ 強化3方開	 日野 レンジャー 中型 冷凍ウイング 6200ワイド
型式 2KG-FC2ABA 積載 3,600 kg	内寸 L 340cm × W 205cm × H 31cm	型式 2KG-FD2ABG 積載 2,200 kg
備考 • 新明和工業製 • 手動コボレーン付	備考 • サーモキング-25度 • 床面 アルミ縞板	シフト 6速MT
シフト 6速MT	シフト 6速MT	シフト 6速MT
月額 リース料 15万円 (税込 16.5万円)	月額 リース料 35万円 (税込 38.5万円)	月額 リース料 45万円 (税込 49.5万円)
	日野 プロフィア 大型 ダンプ Fゲート(Lゲート)	 日野 プロフィア 大型 冷凍ウイング 4軸低床
型式 2PG-FS1AGA 積載 8,300 kg	内寸 L 510cm × W 220cm × H 48cm	型式 2PG-FW1AHG 積載 12,300kg
備考 • 新明和工業製 • 電動コボレーン付	備考 • 後輪エアサス、サーモキング製-29度 • 床面 キーストン	シフト 7速MT
シフト 7速MT	シフト 7速MT	シフト 7速MT
月額 リース料 35万円 (税込 38.5万円)	月額 リース料 45万円 (税込 49.5万円)	月額 リース料 20万円 (税込 22万円)
	いすゞ エルフ 3t 冷凍バン 格納PG付	 日野 プロフィア 大型 冷凍バン 高床後2軸
型式 TPG-NPR85AN 積載 3,000 kg	内寸 L 450cm × W 199cm × H 191cm	型式 2PG-FR1AHG 積載 12,900kg
備考 • 左サイド扉、ワイドロング • 東プレ製-30度、床面 アルミ縞板	備考 • サーモキング製-29度 • ジョルダー付、床面 キーストン	シフト 7速MT
シフト 6速MT	シフト 6速MT	シフト 7速MT
月額 リース料 20万円 (税込 22万円)	月額 リース料 40万円 (税込 44万円)	月額 リース料 20万円 (税込 22万円)

※リース中の車検費用はリース料に含みます。
※掲載車両以外にも多数在庫がございます。詳しいサービス内容につきましては、お問い合わせください。

リースdeスグのり[®]

その他	
 日野 レンジャー 中型 フックロール	型式 2KG-FC2ABA 積載 3,600 kg 外寸 L 586cm × W 220cm × H 240cm 備考 ・極東開発工業製 ・ラジコン付、ベッドレス シフト 6速MT 月額 リース料 18万円 (税込 19.8万円)
 トヨタ ハイエース スーパーGL	型式 CBF-TRH200V 総重量 2,915 kg 外寸 L 469cm × W 169cm × H 198cm 備考 ・ガソリン車、ETC、カーナビ ・バックアイカメラ付 シフト AT 定員 5人 月額 リース料 8万円 (税込 8.8万円)
 いすゞ エルフ 小型車載車 全低床	型式 TRG-NPR85AN 積載 3,000 kg 内寸 L 570cm × W 207cm × H 7cm 備考 ・極東開発工業製 ・ラジコン付、1台積車可能 シフト 6速MT 月額 リース料 18万円 (税込 19.8万円)
 トヨタ ハイエース グランドキャビン	型式 CBA-TRH224W 積載 2,600 kg 外寸 L 538cm × W 188cm × H 228cm 備考 ・ガソリン車、ETC、カーナビ、 ・バックアイカメラ付 シフト AT 定員 10人 月額 リース料 18万円 (税込 19.8万円)
 日野 レンジャー 中型 コンクリートミキサー車	型式 2KG-FC2ABA 積載 3,570 kg 外寸 L 581cm × W 219cm × H 302cm 備考 ・カヤバ製ドラム容量3.0m ³ シフト 6速MT 月額 リース料 18万円 (税込 19.8万円)
 日野 リエッセII GX 中型マイクロバス 観光仕様	型式 SKG-XZB70M 積載 5,420 kg 外寸 L 699cm × W 208cm × H 263cm 備考 ・ハイルーフ、テレビモニター付 シフト AT 定員 28人 月額 リース料 30万円 (税込 33万円)
 日野 レンジャー 大型 コンクリートミキサー車	型式 2PG-FS1AGA 積載 9,720 kg 外寸 L 794cm × W 249cm × H 368cm 備考 ・カヤバ製ドラム容量8.7m ³ ・ホッパー蓋電動式付 シフト 7速MT 月額 リース料 35万円 (税込 38.5万円)
 日野 レンジャー 中型パッカー車(塵芥車)	型式 2KG-FC2ABA 積載 1,750 kg 外寸 L 648cm × W 219cm × H 271cm 備考 ・新明和製G-PX、プレス式、防臭扉付 ・容量8.2m ³ シフト 6速MT 月額 リース料 25万円 (税込 27.5万円)

※リース中の車検費用はリース料に含みます。
※掲載車両以外にも多数在庫がございます。詳しいサービス内容につきましては、お問い合わせください。

営業本部長 平石おすすめ

今号の 厳選車両！

① 令和3年式 三菱ふそうファイター FKセルフローダー（車載車）

ポイント1 タダノ製
ハイジャッキ仕様！

ポイント2 装備が
充実しています！

- ◇ 5方開アルミブロック
- ◇ ウインチ付
- ◇ 令和4年4月迄車検付
- ◇ 内フック7対



② 平成23年式 日野プロフィア FSダンプ

ポイント1 電動コボレーン付！

ポイント2 装備が
充実しています！

- ◇ 2デフ
- ◇ 上物：新明和工業製
- ◇ 令和4年4月迄車検付
- ◇ メーター実走行約40.1万km



今号の厳選車両1台目は、三菱ふそうファイター増トンFKセルフローダーです。タダノ製ハイジャッキ仕様、ウインチ・歩み板付270馬力の新古車となります。

厳選車両2台目は、日野プロフィアFSダンプです。2デフ電動コボレーン付メーター実走行で車検付車両となります。

より詳しい情報はトラックランドHPに掲載していますので是非ご覧ください。お問合せお待ちしております。

営業本部長 平石



アルミバン

アルミウイング

冷蔵冷凍車

平ボディクレーン付

車載車

ダンプ

その他

アルミウイング②



問合せNo.: T12318		栃木
日野 レンジャー		
増トンアルミウイング 7200ワイド 格納PG付		
年式	令和2年	型式 2PG-FE2ABG
積載	6,400kg	走行 3,000km
内寸	L 729cm x W 241cm x H 253cm	
上物	トランテックス	
シフト	7速MT	馬力 240ps
車検	R3.10月	R券 10,910円
販売価格	950万円	税込1045万円
〈例〉回=シのスグのり® 84回払いの場合 月々 161,800円 税込		



問合せNo.: T12593		京都
日産 UD コンドル		
増トンアルミウイング ワイド		
年式	平成22年	型式 LDG-PW39L
積載	10,900kg	走行 499,000km
内寸	L 767cm x W 239cm x H 246cm	
上物	日本フルハーフ	
シフト	6速MT	馬力 280ps
車検	抹消	R券 13,120円
販売価格	380万円	税込418万円
〈例〉回=シのスグのり® 84回払いの場合 月々 64,700円 税込		



問合せNo.: T12256		栃木
日野 プロフィア		
大型 アルミウイング ハイルーフラッシング4段		
年式	平成22年	型式 BKG-FW1EXYJ
積載	12,700kg	走行 1,562,000km
内寸	L 959cm x W 235cm x H 259cm	
上物	日本フルハーフ	
シフト	プロシフト	馬力 380ps
車検	抹消	R券 13,390円
販売価格	120万円	税込132万円
〈例〉回=シのスグのり® 84回払いの場合 月々 20,400円 税込		



問合せNo.: T12611		京都
三菱ふそう スーパーグレート		
大型 アルミウイング 後輪エアサス		
年式	平成22年	型式 LKG-FU54VZ
積載	14,000kg	走行 371,000km
内寸	L 965cm x W 240cm x H 247cm	
上物	パブコ	
シフト	7速MT	馬力 380ps
車検	抹消	R券 13,580円
販売価格	360万円	税込396万円
〈例〉回=シのスグのり® 84回払いの場合 月々 61,300円 税込		



問合せNo.: T12583		栃木
日野 プロフィア		
大型 アルミウイング 後輪エアサス ハイルーフ		
年式	平成26年	型式 QKG-FR1EXBG
積載	13,200kg	走行 638,000km
内寸	L 957cm x W 233cm x H 233cm	
上物	トランテックス	
シフト	プロシフト	馬力 380ps
車検	抹消	R券 12,870円
販売価格	420万円	税込462万円
〈例〉回=シのスグのり® 84回払いの場合 月々 71,500円 税込		



問合せNo.: T12495		京都
いすゞ ギガ		
大型 アルミウイング アルミホイール装着		
年式	平成27年	型式 QKG-CYJ77A
積載	13,700kg	走行 696,000km
内寸	L 961cm x W 240cm x H 265cm	
上物	日本トレクス	
シフト	スマーサー	馬力 380ps
車検	抹消	R券 13,830円
販売価格	438万円	税込481.8万円
〈例〉回=シのスグのり® 84回払いの場合 月々 74,600円 税込		

冷蔵冷凍車



問合せNo.: T12487		京都
トヨタ ヨエース		
小型 2t冷凍バンスタンバイ機能		
年式	平成20年	型式 BDG-XZU308
積載	2,000kg	走行 327,000km
内寸	L 305cm x W 147cm x H 150cm	
上物	DENSO製-7度、床面:ステンレス	
シフト	5速MT	馬力 136ps
車検	抹消	R券 8,740円
販売価格	85万円	税込93.5万円
〈例〉回=シのスグのり® 84回払いの場合 月々 14,400円 税込		



問合せNo.: T12469		京都
三菱ふそう キャンター		
小型 1.5t冷凍バン 標準10尺ショート		
年式	平成25年	型式 TPG-FBA00
積載	1,500kg	走行 173,000km
内寸	L 309cm x W 171cm x H 171cm	
上物	東プレ製-5度、床面:ステンレス	
シフト	AT	馬力 110ps
車検	抹消	R券 8,830円
販売価格	130万円	税込143万円
〈例〉回=シのスグのり® 84回払いの場合 月々 22,100円 税込		



問合せNo.: RT11975		京都
日野 デュトロ		
小型 2t冷凍バンスタンバイ機能		
年式	平成28年	型式 TKG-XZU605M
積載	2,000kg	走行 57,000km
内寸	L 309cm x W 168cm x H 180cm	
上物	デンソー製-32度、床面:ステンレス	
シフト	5速MT	馬力 136ps
車検	R3.7月	R券 8,820円
販売価格	320万円	税込352万円
〈例〉回=シのスグのり® 84回払いの場合 月々 54,500円 税込		



問合せNo.: T12523		栃木
日野 レンジャー		
中型 冷凍バン 6200標準 格納PG付		
年式	平成24年	型式 TKG-FD9JLAA
積載	2,700kg	走行 530,000km
内寸	L 623cm x W 209cm x H 215cm	
上物	菱重製-30度、床面:キーストン	
シフト	6速MT	

平ボディ・クレーン付



問合せNo.: T12505 栃木

三菱ふそう キャンター

小型 2t平ボディ 標準ロング

年式 平成 27年 型式 TKG-FEA20

積載 2,000kg 走行 126,000km

内寸 L 434cm x W 178cm x H 37cm

上物

シフト 5速MT 馬力 130ps

車検 抹消 R券 8,830円

販売価格 140万円 税込154万円

〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合
月々 23,800円 税込

問合せNo.: T12581 栃木

日野 プロフィア

大型 平ボディアルミブロック 後輪エアサス

年式 平成 16年 型式 PK-FR1EZWG

積載 14,000kg 走行 366,000km

内寸 L 958cm x W 244cm x H 80cm

上物

シフト 7速MT 馬力 380ps

車検 抹消 R券 13,290円

販売価格 360万円 税込396万円

〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合
月々 61,300円 税込

問合せNo.: T12406 栃木

いすゞ エルフ

小型 クレーン付平ボディワイドロング

年式 平成 20年 型式 PKG-NPR75N

積載 3,400kg 走行 227,000km

内寸 L 366cm x W 208cm x H 37cm

上物 ユニック製4段ブーム、床面:鉄

シフト 6速MT 馬力 155ps

車検 抹消 R券 10,540円

販売価格 300万円 税込330万円

〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合
月々 51,100円 税込

問合せNo.: T12559 栃木

三菱ふそう ファイター

中型 クレーン付平ボディリアアウトリガー

年式 平成 27年 型式 TKG-FK61F

積載 1,950kg 走行 432,000km

内寸 L 550cm x W 214cm x H 39cm

上物 ユニック4段ブーム、床面:鉄

シフト 6速MT 馬力 220ps

車検 R3.10月 R券 10,910円

販売価格 580万円 税込638万円

〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合
月々 98,800円 税込

問合せNo.: T12569 栃木

日産 UD クオン

大型 クレーン付平ボディカスタム仕様

年式 平成 17年 型式 ADG-CW4ZA

積載 11,500kg 走行 787,000km

内寸 L 874cm x W 242cm x H 57cm

上物 ユニック4段ブーム、床面:鉄

シフト 7速MT 馬力 380ps

車検 抹消 R券 14,260円

販売価格 580万円 税込638万円

〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合
月々 98,800円 税込

問合せNo.: T12209 栃木

三菱ふそう スーパーゲート

大型 クレーン付平ボディアルミブロックPro仕様

年式 令和 3年 型式 2PG-FS70HZ

積載 12,700kg 走行 1,000km

内寸 L 882cm x W 234cm x H 60cm

上物 タダノ4段ブーム、床面:木

シフト AT 馬力 394ps

車検 R4.1月 R券 13,480円

販売価格 1870万円 税込2057万円

〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合
月々 318,500円 税込

セルフローダー(車載車)



問合せNo.: T12448 大阪枚方

トヨタ ダイナ

小型 3.5tセルフローダー ハイジャッキ

年式 平成 19年 型式 BDG-XZU424

積載 3,500kg 走行 122,000km

内寸 L 558cm x W 207cm x H 7cm

備考 タダノ製ウインチ付

シフト AT 馬力 150ps

車検 抹消 R券 8,740円

販売価格 300万円 税込330万円

〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合
月々 51,100円 税込

問合せNo.: T12444 栃木

いすゞ エルフ

小型 2.95tセルフローダー ワイドロング

年式 平成 27年 型式 TPG-NPR85AN

積載 2,950kg 走行 223,000km

内寸 L 560cm x W 205cm x H 7cm

備考 タダノ製ウインチ・ラジコン付

シフト AT 馬力 150ps

車検 R4.3月 R券 10,440円

販売価格 398万円 税込437.8万円

〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合
月々 67,800円 税込

問合せNo.: T12364 栃木

いすゞ フォワード

中型 セルフローダー ハイジャッキ 自動歩み板

年式 平成 7年 型式 U-FRR32K1

積載 2,550kg 走行 254,000km

内寸 L 502cm x W 215cm x H 15cm

備考 ウインチ付

シフト 6速MT 馬力 195ps

車検 抹消 R券 6,960円

販売価格 198万円 税込217.8万円

〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合
月々 33,700円 税込

問合せNo.: T11846 栃木

日産 UD コンドル

増トンセルフローダー

年式 平成 12年 型式 KL-PK262KZ

積載 6,600kg 走行 880,000km

内寸 L 586cm x W 237cm x H 17cm

備考 フジタ製ウインチ付

シフト 6速MT 馬力 225ps

車検 R3.9月 R券 12,790円

販売価格 450万円 税込495万円

〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合
月々 76,600円 税込

問合せNo.: T12454 栃木

日産 UD クオン

大型 セルフローダー ハイジャッキ 自動歩み板

年式 平成 12年 型式 KC-CG53BTX

積載 9,900kg 走行 334,000km

内寸 L 840cm x W 233cm x H 16cm

備考 ウインチ・ラジコン付

シフト 6速MT 馬力 350ps

車検 検査切れ R券 15,370円

販売価格 380万円 税込418万円

〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合
月々 64,700円 税込

問合せNo.: T12582 栃木

日野 プロフィア

大型 セルフローダー ハイジャッキ

年式 平成 17年 型式 PK-FW1EYWG

積載 8,700kg 走行 831,000km

内寸 L 897cm x W 236cm x H 24cm

備考 ウインチ・ラジコン付

シフト 7速MT 馬力 360ps

車検 R4.3月 R券 13,290円

販売価格 680万円 税込748万円

〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合
月々 115,800円 税込

2年単位の
転貸サービス

借りる時代へさらに進化
リースdeスグのり® PLUS+

詳しくはこち
ら



きめ細やかな物流サービスを提供

【本社】栃木県那須郡那珂川町小川3489
株式会社タカラジ TEL: 0287-96-2057 HP: https://takalogi.com/



ダンプ



問合せNo.: T12623		京都	
UD コンドル			
中型ダンプ 電動コボレーン付			
年式	平成 26 年	型式	TKG-MK38L
積載	3,400kg	走行	33,000km
内寸	L 339cm x W 205cm x H 33cm		
上物	新明和工業		
シフト	6速MT	馬力	215ps
車検	抹消	R券	12,690円
販売価格	320万円 税込352万円		
〈例〉回=シ@スクのり® 84回払いの場合 月々 54,500円 税込			



問合せNo.: T12475		栃木	
日野 プロフィア			
大型ダンプ 5100ボディ電動コボレーン付			
年式	平成 23 年	型式	LKG-FS1AKAA
積載	9,200kg	走行	401,000km
内寸	L 510cm x W 219cm x H 52cm		
上物	新明和工業		
シフト	7速MT	馬力	320ps
車検	R4.4月	R券	13,390円
販売価格	698万円 税込767.8万円		
〈例〉回=シ@スクのり® 84回払いの場合 月々 118,900円 税込			



問合せNo.: T12452		京都	
三菱ふそう スーパーグレート			
大型ダンプ 5100ボディ電動コボレーン付			
年式	平成 26 年	型式	QKG-FV50VX
積載	8,800kg	走行	357,000km
内寸	L 510cm x W 220cm x H 50cm		
上物	新明和工業		
シフト	7速MT	馬力	380ps
車検	抹消	R券	13,480円
販売価格	698万円 税込767.8万円		
〈例〉回=シ@スクのり® 84回払いの場合 月々 118,900円 税込			



問合せNo.: T12480		栃木	
いすゞ ギガ			
大型ダンプ 5300ボディ電動コボレーン付			
年式	平成 26 年	型式	QKG-CXZ77AT
積載	9,000kg	走行	287,000km
内寸	L 529cm x W 233cm x H 48cm		
上物	小平産業		
シフト	7速MT	馬力	380ps
車検	R4.4月	R券	13,830円
販売価格	880万円 税込968万円		
〈例〉回=シ@スクのり® 84回払いの場合 月々 149,900円 税込			



問合せNo.: T12493		京都	
三菱ふそう スーパーグレート			
大型ダンプ 5300ボディ電動コボレーン付			
年式	平成 29 年	型式	QPG-FV60VX
積載	8,900kg	走行	121,000km
内寸	L 528cm x W 219cm x H 51cm		
上物	極東開発工業		
シフト	7速MT	馬力	380ps
車検	R4.4月	R券	13,480円
販売価格	898万円 税込987.8万円		
〈例〉回=シ@スクのり® 84回払いの場合 月々 152,900円 税込			



問合せNo.: T12065		栃木	
日野 プロフィア			
大型深ダンプ 土砂禁仕様			
年式	平成 16 年	型式	KL-FR1KZHG
積載	11,500kg	走行	682,000km
内寸	L 922cm x W 236cm x H 118cm		
上物	新明和工業		
シフト	7速MT	馬力	370ps
車検	抹消	R券	13,290円
販売価格	250万円 税込275万円		
〈例〉回=シ@スクのり® 84回払いの場合 月々 42,500円 税込			



その他①



問合せNo.: T12479		栃木	
いすゞ フォワード			
中型パッカー車 プレス式 容量10.2m³			
年式	平成 25 年	型式	TKG-FRR90S2
積載	1,400kg	走行	257,000km
内寸	L 735cm x W 219cm x H 273cm		
上物	新明和工業		
シフト	6速MT	馬力	210ps
車検	R3.11月	R券	12,080円
販売価格	298万円 税込327.8万円		
〈例〉回=シ@スクのり® 84回払いの場合 月々 50,700円 税込			



問合せNo.: T12254		栃木	
三菱ふそう スーパーグレート			
大型粉粒体運搬車 22トン			
年式	平成 18 年	型式	PJ-FU50JY
積載	12,000kg	走行	819,000km
内寸	L 960cm x W 249cm x H 334cm		
上物	カヤバ工業		
シフト	6速MT	馬力	350ps
車検	抹消	R券	13,580円
販売価格	190万円 税込209万円		
〈例〉回=シ@スクのり® 84回払いの場合 月々 32,300円 税込			



問合せNo.: T12494		栃木	
日野 プロフィア			
大型粉粒体運搬車 ドラム容量11.8m³			
年式	平成 30 年	型式	QPG-FR1APEA
積載	10,700kg	走行	266,000km
内寸	L 985cm x W 249cm x H 343cm		
上物	極東ジェットパック(※上物載せ替え)		
シフト	7速MT	馬力	320ps
車検	抹消	R券	12,870円
販売価格	798万円 税込877.8万円		
〈例〉回=シ@スクのり® 84回払いの場合 月々 135,900円 税込			



問合せNo.: T11550		栃木

<tbl_r cells="3" ix="5" maxcspan="1" maxrspan="1


その他②



問合せNo.:	T12231	栃木
日産 UD クオン		
トラクタヘッド 第五輪荷重9t		
年式 平成17年 型式 ADG-GK4XAB		
第五輪荷重 9,000kg		
走行 256,000km		
備考 ハイルーフ、後輪エアサス		
シフト エスコット 馬力 410ps		
車検 抹消 R券 14,260円		
販売価格 150万円 税込165万円		
〈例〉回一シのスグのり 84回払いの場合 月々 25,500円 税込		



問合せNo.:	T12574	栃木
三菱ふそう スーパーグレート		
トラクタヘッド 第五輪荷重18t		
年式 平成26年 型式 QDG-FV50VJR		
第五輪荷重 18,000kg		
走行 412,000km		
備考 一括緩和、ハイルーフ、カスタム仕様		
シフト イノマット 馬力 520ps		
車検 抹消 R券 13,480円		
販売価格 420万円 税込462万円		
〈例〉回一シのスグのり 84回払いの場合 月々 71,500円 税込		



問合せNo.:	RT9114	栃木
日野 リエッセ		
中型マイクロバス 定員28人乗り		
年式 平成30年 型式 SKG-XZB70M		
総重量 5,420kg 走行 57,000km		
外寸 L 699cm x W 208cm x H 263cm		
備考 自動ドア、自動補助ステップ付		
シフト AT 馬力 150ps		
車検 R3.7月 R券 25,040円		
販売価格 460万円 税込506万円		
〈例〉回一シのスグのり 84回払いの場合 月々 78,300円 税込		



問合せNo.:	T12556	栃木
日産 UD スペースランナー		
大型ノンステップバス 定員72名乗り		
年式 平成17年 型式 ADG-RA273KAN		
総重量 14,890kg 走行 629,000km		
外寸 L 1049cm x W 249cm x H 314cm		
備考 自動ドア、スロープ付		
シフト 5速MT 馬力 300ps		
車検 抹消 R券 52,720円		
販売価格 80万円 税込88万円		
〈例〉回一シのスグのり 84回払いの場合 月々 13,600円 税込		



問合せNo.:	T12497	京都
いすゞ ギガ		
大型コンクリートミキサー車 ドラム容量8.7m ³		
年式 平成17年 型式 KL-CXZ51K4		
積載 9,750kg 走行 238,000km		
外寸 L 778cm x W 249cm x H 365cm		
上物 極東開発工業		
シフト 7速MT 馬力 370ps		
車検 R3.8月 R券 13,830円		
販売価格 395万円 税込434.5万円		
〈例〉回一シのスグのり 84回払いの場合 月々 67,200円 税込		



問合せNo.:	T12440	栃木
日野 プロフィア		
大型コンクリートミキサー車 ドラム容量 8.7m ³		
年式 平成26年 型式 QPG-FS1AKDA		
積載 9,840kg 走行 106,000km		
外寸 L 792cm x W 249cm x H 369cm		
上物 カヤバ工業		
シフト 7速MT 馬力 320ps		
車検 R3.12月 R券 12,870円		
販売価格 830万円 税込913万円		
〈例〉回一シのスグのり 84回払いの場合 月々 141,300円 税込		

*表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。

*割賦での支払いに関しては、審査状況により受けきれない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。

*車両の展示場所は移動している場合がございます。

*抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

*表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。

*割賦での支払いに関しては、審査状況により受けきれない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。

*車両の展示場所は移動している場合がございます。

*抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

*表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。

*割賦での支払いに関しては、審査状況により受けきれない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。

*車両の展示場所は移動している場合がございます。

*抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

*表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。

*割賦での支払いに関しては、審査状況により受けきれない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。

*車両の展示場所は移動している場合がございます。

*抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

*表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれおりません。

*割賦での支払いに関しては、審査状況により受けきれない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって

ISUZU

はしる、
とまる、
つながる。

安全装置がさらに進化

新型

エルフ登場



ELF

シートベルトをしめ、スピードを控えた安全運転を。点検・整備をしっかりしましょう。



サービス拠点
続々展開中!

営業所の
ご案内

トラックランド北海道
北海道札幌市北区篠路町拓北19-183

トラックランド苫小牧販売センター
北海道苫小牧市拓勇西町7丁目6-20

トラックランド仙台白石
宮城県刈田郡蔵王町宮本屋敷2-2
トラックランド東日本車両センター
〒324-0412 栃木県大田原市蛭田1番225

トラックランド茨城
茨城県結城市若宮11-23

トラックランド埼玉
埼玉県さいたま市岩槻区鹿室606-3

本社
神奈川県横浜市西区みなとみらい4丁目4番2号

トラックランド東名浜松インター店
〒431-3115 静岡県浜松市東区西ヶ崎町1027

トラックランド近畿販売センター
京都府八幡市上奈良小端25

トラックランド近畿販売センター第二展示場
京都府八幡市岩田高木59番地

トラックランド四国
高知県高知市大津乙1142-1 松岡ビル102

トラックランド九州
福岡県福岡市中央区天神1-15-5 神明治ビル907

月刊トラックランドの過去記事やバックナンバーはこちらから!

月刊トラックランドONLINE



<https://mag.truckland.jp>

最新の車両情報は
HPでチェックできます!

<https://truckland.jp>

トラックランド 検索



レンタカーの予約リクエストは
こちらから!

<https://landrentacar.jp>



トラックランド
LINE@友だち募集中!

最新車両の ID:truckland
お得情報を配信中!



随时更新中!
instagram
@truckland_official



いいね! 募集中
facebook
@TRL.YOKOHAMA



本誌に関する
お問合せ先

株式会社タカネットサービス 月刊トラックランド編集部
〒220-0012 神奈川県横浜市西区みなとみらい4丁目4番2号

TEL:0120-617-417
FAX:0120-137-136

