



月刊トラックランド

トラック情報誌

vol 29



ユーザーインタビュー
株式会社 エーコー

●今号の厳選車両

ユーザーインタビュー
株式会社 フットライトコーポレーション
株式会社 フットライトコーポレーション東北

●うちのトラック、こちらに納車しました。



働くドライバーの新しい味方。

日野プロフィア ハイブリッド

HINO
PROFIA
Hybrid · COOL
Hybrid



低燃費

大型トラックでも、
ハイブリッドの効果
が期待できる!



快適

モーターで走るから
音や振動が少なく
疲れにくい!



冷凍性能

クールハイブリッド
ならではの優れた
冷凍・冷蔵性能!



大型ハイブリッドの魅力を紹介!

低燃費で快適性に優れた
日野プロフィア COOL ハイブリッドで
働く1日を、実感してみてください。

実感するには、コチラ⇒ [日野プロフィア 実感](#)



検索

□=シdeスグのり[®]

トラックランドオートリース

今まで審査に時間を要していたローン契約が素早くお申込みできます。

□=シdeスグのり[®] 対象車両は、最大積載量6.5トン未満の車両に限ります。

審査結果は即日！

※当社営業時間内の審査お申込みに限る

必要書類は運転免許証のみ

例えば… 日野レンジャー 中型ダンプ
小売価格 250万円
月々 41,800円～
※ローン金利 ~7.8%

詳しくは、お問合せ下さい！



月刊 トラックランド

2020 10 vol.29

contents

NEXT 月刊 トラックランド vol.30
2020年12月末ごろ発刊予定

目次

- 2 《ユーザーインタビュー》
株式会社エーコー
働くナイスガイ
うちのトラックこちらに納車しました
- 6 《ユーザーインタビュー》
株式会社 フットライトコーポレーション
株式会社 フットライトコーポレーション東北
- 7 《リース de スグのり車両カタログ》
アルミバン・アルミウイング
平ボディ・クレーン付
ダンプ・冷蔵冷凍車
その他
- 19 《厳選在庫車両カタログ》
今号の厳選車両
アルミバン・アルミウイング
冷蔵冷凍車
平ボディ・車載車
ダンプ・その他
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24
- 27
- 28
- 30
- 32 編集後記



表紙

写真左上: 今号のおすすめ車両

(いすゞ大型箱付アームローリー)

写真右上: 働くナイスガイ

株式会社エーコー 石井 憲昭 氏

写真中央右: 茨城県 竜神大吊橋

写真中央左: 株式会社エーコー 朝妻 誠氏

写真右下: 株式会社フットライトコーポレーション東北

安東 美朗氏

写真下中央: 鉱研工業株式会社様 納車車両

写真左下: 株式会社フットライトコーポレーション

亀田 康一氏

KYOKUTO 強靭な赤。

HYPERSWING HOOKROLL

これまでよりさらにパワフル、さらにスピーディーに進化。あらゆる現場に対応できる無敵のハイバースイング。圧倒的な力で現場作業をサポートします。

吊上げ能力 約13%アップ 作業スピード 約10%アップ

ハイバースイング・フックロール・4t車級

・アーム強度の向上と油圧の高圧化により、吊上げ能力を約13%向上
・油圧機構の刷新と極東独自のシステムの採用により、作業スピード約10%向上とスマーズ化を実現
・車体設計、スイングモーションの最適化により、作業全高の低減と作業全長の短縮化を実現
・作業性をさらに向上させる、「フックチルト」と「ワイヤレスリモコン」を標準装備
・最適な車体設計により、従来機に比べ軽量化を実現

本社 兵庫県西宮市甲子園口6-1-45 TEL.(0798)66-1000
東京本部 東京都品川区東品川3-15-10 TEL.(03)5781-9825
北海道支店 (011)251-5701 東北支店 (022)236-6692 首都圏支店 (03)5781-9825
中国支店 (082)232-8358 九州支店 (092)471-1001 北関東支店 (048)668-7712 中部支店 (0568)71-223
関西支店 (0798)66-1011 ホームページ・アドレス <http://www.kyokuto.com/>

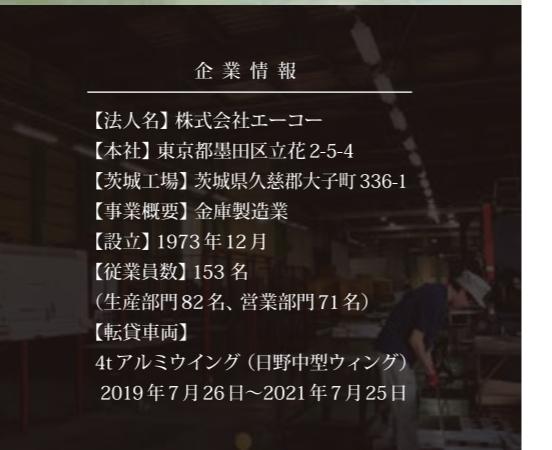


株式会社エーコー

あさづま まこと
取締役 / 工場長兼技術部長 朝妻 誠氏

『人々の暮らしを守り、
家族の思い出を守る』
様々なストーリーに寄り添う
“魔法の箱”は、その人生を語る

1973年創業の金庫メーカー・株式会社エーコー。
社長の中村胎三（なかむらたいぞう）氏は久慈郡大子町出身。
1974年、小型金庫量産工場を建設し本格的な量産製造を開始。
その後1978年に業務用工場として第2工場が、
小型～中型金庫製造のための第3工場が1981年に完成。
翌年1982年には配送センターの稼働が始まる。
巧妙化する犯罪や予期せぬ自然災害。人々の暮らしが変化する
中で、財産を守る総合セキュリティメーカーとして安心・安全の
社会づくりへと、その役割を見据える。
創業の地・久慈郡大子町にある茨城工場・配送センターで、
朝妻誠工場長にお話を伺った。



—業務内容を教えてください。

「入社して42年。去年11月に工場長に就任したのですが、私はもともと技術部育ちで金庫の設計をしていました。一つの金庫を作るのに一つ一つの部品から設計していきます。入った頃はドラフター（製図台）で図面を引いていましたが、20年ほど前、私が40歳の頃にCAD（設計ソフト）が導入された時は馴染むまでに苦労しましたよ。今となっては昔のような図面引きはできないですがね。忙しい時には今でもCADで図面を書いています」

—従業員の方は地元出身者が多いと伺いましたが。

「田舎の工場ですからね。親子や兄弟で勤めていたり、先輩後輩の繋がりも強いです。また地元の高校や隣町にある工業高校からの企業見学もありますが、工場の様子はときめくようで新卒者の入社も多いですね。近隣からの勤務者が多いので、地域とともにある企業だと感じます」

—1日の製造台数は？

「金庫はサイズや性能も様々です。1日に3種類も4種類も組み合わせて製造したり、お客様のご要望によって設計が変わる商品もあるので、多品種・小ロットで動いています。また、ここ第2工場はJIS認証工場になっているので他の工場じゃできないJIS認証製品の製造を行っています。OEM商品への施錠機能の取り付け工程などもありますから、1日に完成するのはトータルで25台ほどですね」

—『リースdeスグのりPLUS+』導入の経緯
「現在は、3つの工場と配送センター間を往復する専用車両として、昨年7月から新車で2年更新型の『リースdeスグのりPLUS+』で4tアルミウイングを

ものでは1トンを超えるものも。金庫は大きく分類すると耐火金庫、防盗金庫、データセーフ、耐火キャビネットに分けられる。データセーフは磁気メディアを保管する特殊なもので耐火基準が非常に厳しい金庫のこと。またロックシステムもダイヤル式やテンキー式、カード式など様々。10年前には考えられなかつた顔認証も最近は増えているそう。金庫本体×施錠数の組み合わせになるため、金庫の種類は数限りない。



写真：取締役 / 工場長兼技術部長・朝妻誠氏

利用しています。以前は外部の車両を借上し運用していたのですがドライバーの高齢化とともに車両も変わることになり、以前から付き合いのあるタカネットサービスグループの運送会社・株式会社タカラジに紹介してもらいました。新車に乗れるという点に惹かれまして(笑)

ドライバー2名が1週間交代で乗っています。工場の製造状況で往復頻度も変わりますが100キロほど移動する日もあります。1年間利用してきましたが2人がとても綺麗に乗ってくれているのが自慢です」

「タイの工場では1日約1,200台くらい作っています。それをほぼ毎日、船で日本に入れ、そのままの状態で市場に出すものもあれば、トラックでこちらの工場に入れ、取付や検査、重要な部分をつけて出荷するものもあります。この工場で最初から作るもの、半製品として外枠ができるものに最終工程を加えるものなど金庫製造も様々です」

以前は外部の借上車両を使用していたそう。導入に至った経緯は、維持費がかからないことや固定費を経費計上できるという点から現在は、工場で使う7台（1.5tトラック2台、乗用車4台、軽トラック1台）を全てリース車両に切り替えたとのこと。ドライバーみんなで車体の洗浄をしたり、普段の乗り方から気をつけたりと、リースであるからこそ車両を大切にしようという意識に繋がっているのだそう。1年が経過した軽貨車両の4tアルミウイングの運転席を「新車のままでしょ!」と見せてくれた。



写真：茨城工場内の様子

—自然災害が増え、時代とともに人々の価値観も変わってきたのでは?

「東日本大震災では津波で流された5,700個の拾得物金庫の96%が持ち主に返還されました。集められた金庫を警察官立ち合いのもと、私どもで幾つも開けました。そういう意味では、一度大変な経験をされた方は金庫の重要性を知っています。

これからも「大切なものを守る」ということを提供していかなければと思いません。ここ数年は自然災害も増え、一瞬にして大切なものを失うことを私たちは経験してきました。だからこそ、お金だけではない大切なものの、家族の思い出が詰まった“魔法の箱”が一家に1台ある必要性を感じます。

以前、金庫に大事なものが入っているから早く開けてくれというおじいさ

んから依頼が来まして。1時間も待てないという事で急いで行って開けたら、中から入れ歯が出てきました。“これがないと飯が食えないんだ!”という話で、その方にとっては大事なものですよね。また、おじいさんを亡くしたおばあさんに依頼されて金庫を開けたら、中から写真とおじいさんから貰った手紙が出てきた。そんなこともありますよ。金庫とはそういうものです。他人にとってはそんなものと思うようなものが、紙切れ一枚でも思い出の品なのだということ。

お金は稼げますが、思い出は本人にとってお金以上に大切なものですよね。

今、この業界だと金庫の耐用年数は製造後約20年と言われています。永遠に使えるものではない。20年以上経っていれば買い替えの時期です。

耐火材に含まれる水分が製造後少しづつ氣化して20年を経過すると約20%消失されます。そのため、水分量の低下とともに、耐火性能が低下することとなります。大切なものを保管するからこそ耐用年数の意識も重要ですね」

「単なる箱を売のではなく、安全・安心を販売できることが一番いい」朝妻工場長

—今後の夢を教えてください。

「弊社は今年48年目となりました。あと2年で半世紀です。50年近くをかけて業界ナンバーワン企業となりました。これまでの歴史があり、先人たちが作ったベースがあるので、私はそれを継承できればと考えています。

現在、弊社は、従業員が約150名おり、従業員の家族を含めると400名以上が弊社にかかわりがあります。その家族が安心して生活できる環境を維持することが大事。金庫という物理的な安心・安全を販売すること、基盤としての生活を守る、会社を守ることを続けていければと考えています。

今は犯罪も増えているので、強盗が入ってきたときに逃げ込める特殊なストロングドアも製造しています。安心して生活できる商品を、今まで以上に開発していかないといけない。まして新型コロナウイルスで全世界が不況の状態で、弊社も例外なく影響を受けていますからね。これからは全員でアイデアを出して新しい商品をどんどん製品化し、最終的には総合的なセキュリティメーカーとしてやっていきたいと考えています。

この街に工場が出来、約半世紀、私たちは大子町とともにあります。今後も地域の活性化と合わせて職場も発展させて行きたいと思います。若者もいますからね、仕事を提供できるように維持していかないといけない。“地元に夢がある”これを100年、200年続けていく。この土地に暮らす社員、



写真：本文中（P5）に登場する袋田の滝

家族が安心して生活できるというものを継続していくことが、企業としての使命だと感じています」

盆地のため夏は暑くて冬は寒い

久慈郡大子町。だからこそ自然の恵みがたくさんある。樹上で完熟させる“奥久慈りんご”は大子町の自慢のこと。

取材終わりには、日本三名瀑の一つに数えられる“袋田の滝”もぜひ観に行ってみてください、気持ち

いいですよ!と勧められた。滝の流れが大岩壁を四段に落下することから“四度(よど)の滝”と呼ばれている。なるほど、たしかに、この壮大な滝の流れを見つめていると体の中を新鮮な空気が流れていくのを実感する。

株式会社エーコー。社員のこの土地に対する誇りが、半世紀にも渡ってここに根付く企業の力強さに繋がるのだと感じた。

インタビュアー・記事・写真 / 烏越雅子
編集 / 月刊トラックランド編集部

リースdeスクのり[®] PLUS+

車両、大活躍！ 日野 中型アルミウィング（レンジャー）





現在リース中の平成31年式日野レンジャー中型アルミウィングは、6200ワイド、240馬力、ETC、バックアイカメラ付。

働くナイスガイ

vol.11



【仕事内容】

配送業務、配送センターに勤務。
製造工場で製造した製品をトラックに積み込み、
配送センターへ、全国へ発送する手続きまで行う。
入社26年。

【今後の夢】

配送業務に関わったのは3年くらい前から。
それまでは事務をやっていたので自分のこれまでの
知識を活かし、若い人たちの相談に乗ったり、
工場や配送センターでアドバイスなどができる
らしいなと思う。

【心がけていること】

金庫は重量があるので傷をつけないように、
綺麗な状態でお客様の元まで運べるように日々
気をつけて作業している。

【趣味】

体を動かすのが好き。休みの日はバーボール、
スノーボードなどを楽しんでいる。彼女募集中。



うちのトラック、 こちらに納車しました。

リース・レンタル事業部 三浦

\ トラックランドHPブログにも掲載中! /



— 新車の1年転貸サービス —

リースdeスグのり® ランドレンタカー

リースdeスグのり®

長野県諏訪郡 鉱研工業株式会社 様

《ご契約いただいた経緯》

4トンクレーンを他店でレンタルしていましたが、荷物も増えてきたのでサイズUPをしたくても、そのレンタカー会社では増トンクレーンの扱いがなかったため、ネットで探したところ、ピッタリな車両が当社にあったので、お問合せをいただきました。



鉱研工業株式会社様 納車車両

8月19日水曜日、日野レンジャー4tクレーン付平ボディを鉱研工業株式会社様にご納車させて頂きました。

鉱研工業株式会社様は、ボーリングマシンの製造を行っております。納車の時には、ピカピカの新車である事と、探し求められていたジャストサイズの車両だったこともあり、大変お喜びいただきました!

【納車後記】

お客様のご希望にあった車両をスムーズにご用意でき、お喜びいただきよかったです。

また台数を増やしていただけるように、今後のアフターフォローもしっかり行います!

ランドレンタカー 宮城県黒川郡 ブレッシング商事株式会社 様

《ご契約いただいた経緯》

お米の収穫時期のため平ボディが必要になり、弊社レンタルサービスのランドレンタカーにお問合せを頂きました。



ブレッシング商事様に納車した
UD4t平ボディ

9月17日木曜日、宮城県黒川郡のブレッシング商事株式会社様に、UD4t平ボディを納車させていただきました。

ブレッシング商事株式会社様ではお米の収穫事業を行っております。
納車の際は必要な時期にすぐレンタル出来て良かったとお喜びいただきました。

【納車後記】

ランドレンタカーは必要な時期に必要な車両を借りられる便利なレンタカーサービスです。これからもブレッシング商事株式会社様のように、繁忙期のご利用にお応えできるようなラインナップを揃えてお客様をお待ちしております!

株式会社
フットライトコーポレーション

かめた こういち
代表取締役 亀田 康一氏



東京都八王子市に本拠を構え、
大手運送会社の路線便や日配品の配送に力を入れている
株式会社フットライトコーポレーション。
水屋*の仕事から始まり、大手運送会社の
サテライトセンター第一号店の起ち上げにも関わり、
物流に特化した人材の育成事業展開を進めている、
代表取締役亀田康一氏に、
会社設立のきっかけや人材育成事業の展望について
語っていただいた。

(※) 水屋：物流業界用語で、貨物利用運送業のこと。トラックなどの輸送手段を持たず、
荷主からの依頼を受けて運送事業者に貨物の輸送を依頼する運送事業。

企業情報



企 業 名：株式会社フットライトコーポレーション
設 立：2002年
本社所在地：東京都八王子市左入町411番地1
横浜営業所：神奈川県横浜市保土ヶ谷区
上菅田町1465-1
事 業 概 要：一般貨物運送業・自動車貨物運送
取扱事業
従 業 員 数：57名（本社50名・神奈川7名）
車両保有台数：冷凍バン・アルミウイング等49台

Q：運送業界に入ったきっかけを教えてください。

A：父が運送会社を経営していたことが、運送業界に入ったきっかけですね。学校を卒業してから父の会社で2年間勤めたあと、長距離運送や建設業でダンプのドライバーとか、色々な仕事の経験をしてきました。長距離運送の仕事をしたきっかけは、今後は何をして働くかなって思った21歳の時に、長距離ドライバーの仕事を見つけ3年間勤めました。

Q：会社設立のきっかけになったことは？

A：設立のきっかけは、当時担当していた仕事が急になくなってしまったことですね。

別の地域で発生したトラブルにより、当時働いていた会社で担当の仕事がストップてしまい、小学生の子どもを抱えていた事もあって、先行きを考えて独立することにしました。独立する前には、知り合いの製造業の社長に相談し、独立後は仕事を貰って水屋の仕事で会社設立の資金を貯めました。

その後、運送会社の社長だった父に独立したいと相談したら「7台トラックを買って、7人集めて仕事をしたら良い」とアドバイスを貰ってスタートしました。

最初は、町田の自宅が事務所でした。『冷凍車7台7人』で関東近県にある大手スーパーの配送や、大手運送会社の配送などの仕事を7コースに分けて行っていましたね。

起業から丸4年は、営業活動と配送業務の繰り返しで、家でゆっくりする暇がない生活だったという亀田氏。大手運送会社のサテライトセンター（サービスセンター）全国第1

号店の起ち上げにも携わった。過去の経験から、取引先の仕事が急になるかもしれない想定し、どんな状況になっても臨機応変に動けるように、少しずつ取引先を増やしている。20年近く経営された今では、「当時はわからないことだらけだったけれど、今は新しく会社を作ってもスムーズに経営できる自信がある」と亀田氏。

Q：どのようなご縁でトラックランドをご利用されるようになったのでしょうか？

A：うちの顧問が、御社の西口社長と古くから知り合いだった縁で、2年前に紹介してくれて、それから車両の購入や下取りをしてもらっています。

トラックランドは他の中古車販売店より、車の仕様や納期とか相談すればすぐに対応してくれる助かっています。本当に有難いですよ。経営者って営業の端くれだから、知り合った人達はビジネスパートナーだと思って、縁を大切にしています。

西口社長も僕と同じじゃないかな。人と人との縁を大事にして、次の一手を考えながら、事業展開をしている。人の縁をつなげて、ビジネスにつなげています。

僕達はたとえ100円でも無駄には出来ない。経費が100万掛かったらプラス1000万、1000万掛かったらプラス1億になるような仕事をしようと思っています。

うちの会社の仕事は、現場の社員が一生懸命考えてやっているから、僕は次の一手の準備のために動けるんですよ。

Q：配達業務上苦労されている点はありますか？

A：夏場の配達は、ドライバーの熱中症の心配かな。あとは、車両の冷凍機の能力について、その都度お客様に説明することですかね。

うちは、スーパーに早朝配達する1便と、昼間に配達する2便で冷蔵品を運んでいるのだけれど、2便の配達は1便に比べると庫内の温度が高



ぐるんですね。

1便配達し終わった後、持つて帰る空箱の荷積みの時に、ドアを開けて作業をするから庫内の温度が上がってしまうんです。トラックの冷凍機は短時間で庫内の冷却が出来ないから、2便と1便とでは運ぶ温度が変わってしまうことをしっかり説明していないと、トラブルになるケースがある。そうならないように努めています。運送会社にとってドライバーは宝物。だからこそ、現場で働いているドライバーがトラブルに巻き込まれないように事前にフォローすることが大事ですよね。

フットライトコーポレーションでは、社員教育の中で思いやりについても教え、社員やその家族を大事にして働きやすい職場作りに気を配っている。

Q: 力を入れている社員教育では、どのようなことを教えていますか？

A: トラックの運行や荷積みなど物流の専門的な事の他に仕事の『いろは』、思いやりについて強めに教えています。

入社してすぐって不安ですよね？そなあたりうちはすごく気を配っています。

うちは、管理職に

思いやりを教えるために、創業当時から代々犬を飼っています。犬を世話をすることで他者を思いやる習慣を更に身につけていけば、ドライバーが事務所に帰ってきた時に顔色一つ見て、何かあったのかってすぐに気づける管理職になってくれる。そうすれば、職場環境が悪くなることはないですからね。

うちでは、稟議を出す勉強の一環として、管理チームが懇親会の企画や計画を立てたりしています。

うちはやると決めたら全員やると。その空気感をつくることが大事なことですよね。



珍しいオッドアイを持つ「こてつくん」は、3代目のわんこ。人懐っこい性格で、社員からとても愛されている。



亀田氏が携わる東京都トラック協会多摩支部青年部の人材育成事業の活動の功績が称えられ、今年の2月に全日本トラック協会から銅賞の賞状が授与された。

亀田氏は全日本トラック協会東京都トラック協会多摩支部で、企業説明会実行委員会を起ち上げ、多摩地区6カ所のハローワークと組み、物流に特化した人材の育成事業の展開をしている。

Q: 物流に特化した人材の育成事業について教えてください。

A: 今、物流希望者向けの職業訓練校作りに取り組んでいます。

物流業界は以前から未経験で入ってくる人が少なくなってきた。人口の減少とか引越しのアルバイトをする大学生が少なくなっていることもあるし、先を見据えて物流希望者向けの職業訓練校を作つておこうと思っています。

物流業界は、コロナ禍に見舞われて

も仕事がある。他の業種も一時的な仕事は集中するかもしれないけれど、出来た製品を売るのに届けられなかつたら何にもならない。だからそこには絶対僕ら運送業が絡む。

誰かがお金を稼ぐ時は、誰かの手元に何かが届く時。だから僕らの商売は、ちゃんと鞍替えしておけば生き残れる。こんな良い業界はないですね。すべて生活と絡んでいる。今の時代何の仕事がいいのって。今言えるのは僕らの物流の仕事ですね。

今年の6月に栃木のドライビングスクール内にプロ育成支援塾をプレ開校した。その中では、学習塾と

モータースクール、国交省がカリキュラムを組み、受講者に初任診断、適齢診断、運行管理の基礎講習、初任特別講習等、運転業務や運行管理関連を教育している。

「荷積みやフォークリフト、運行管理などを教育する職業訓練校を全国展開できるように動いているけど、まだ関東で9名くらいからスタートしたばかり。将来的には、物流業界で働きたい外国人も受け入れられる」と、亀田氏。

Q: 今後の事業計画について教えてください。

A: メーカーになろうと思う。仕事を貰いに行くのではなく、仕事をつくる事業をしていきたいと考えています。

高度経済成長期に築き上げられた50年前の仕組みと、今だから出来る新しい仕組みをリミックスして、新しいことをしていきたい。

物流業界の仕組みをより良い方向に変えて、次の世代に残していくのが、この業界で経営している者の責任だと僕は思っていますから。

運送会社が一丸となり、今まで俺たちが苦労してきたことを次の世代にさせない。

物流業界の未来のために掲げた目標を、僕たちが成しえなかつた時に頼むな。って、言える状態で、次の世代にバトンタッチしたいと思っています。

コロナ禍の今年は、懇親会が行えない状況ではあるが、そんなことを感じさせないほど、フットライトコーポレーションの事務所では社員の方々が生き生きと仕事をされていた。



記事・写真 / 徳永静香
編集 / 月刊トラックランド 編集部

株式会社
フットライト
コーポレーション東北
代表取締役 社長
あんどう よしろう
安東 美朗氏

「運送業はやるべき仕事は簡単だけど、
シンプルだからこそ一番難しい」

八王子市に本社を構える株式会社フットライトコーポレーションの、
グループ会社である株式会社フットライトコーポレーション東北。
主に飲料や菓子類などの食品配送をしており、その配送地域は福島県全域に渡る。
トラックを導入する際は、荷物に衝撃が加わるリスクを軽減できる仕様の車両を選定するなど、商品保護を始めとする運送品質保持の為に、
常に尽力している代表取締役 安東社長にお話を伺った。



—設立当時から現在までの変化について教えてください。

設立当初は従業員数5~6名ほどの規模で、保有台数も登録に必要な7台だけ。冷凍チルド便を行う予定だったので、形状は7台すべて冷凍車でした。

ただ、チルド便だと仕事量が少なかったため、近隣にある大手食品会社のドライセンターの仕事を受けて、飲料や菓子類といったドライ食品の配送をするようになりました。

それから主な荷物がドライ食品類となり、冷凍機が不要になった状態では、箱の中が狭くカートラ(※1)が16台しか乗らない冷凍車よりも、より多くのカートラ(※2)を載せられるアルミウイングで配送する方がいいよね。という話になり、2年ほど前からアルミウイングの導入を始め、それまで使用していた冷凍車のうち2台を残し、徐々にアルミウイングの台数を増やしてきました。



ンスをしてくれる。だからパートナーとして信頼できるトラックランドから、車を購入するようになりました」と話す安東社長。

—運送品質保持のために徹底していることはありますか?

運送品質保持のために、商品の保護を徹底しています。ラップでの保護や数量管理、緩衝材を用いた荷物の固定をしっかりと行っています。導入するトラックもエアサスや

平成30年7月、アルミウイング導入の際に、弊社代表西口とフットライトコーポレーション本社の亀田社長が知り合ったのがきっかけとなり、それ以降トラックランドからアルミウイングをご購入いただいている。

「トラックランドから車両を購入している理由は、とにかく手配が早いこと。今は乗用車ならオーナーでいくらでも買えるけど、トラックは中身が見えない。トラックランドはその中で、購入時に車両の保証やしっかりメンテナ

—配送規模や配送へのこだわりをお聞かせください。

現在の配送地域は福島県全域になり、会津・中通り・浜通りの3地域を時間帯に分けて配送しています。午前中の便で会津・いわき方面へ、午後は中通り方面へ。遠い地域は早めに出発して、近い地域は昼過ぎに出発します。そのほか、お客様の到着希望の時間に合わせて、スケジュールを組んでいます。最近は少しですが、北茨城(中郷と大洗)への配送も始めました。

平成29年の設立以来、到着希望の時間が何時でも、お客様のご希望の時間に遅延することなく配送しています。

また、運送中の速度もデジタルタコグラフを車両に装備して、急発進・急ブレーキがないかを常にチェックしています。当社では一般道と高速道路でそれぞれ異なる速度制限の意識を、従業員教育の時点でしっかりと根付かせていますよ。

意識づけのために、従業員教育期間約20~30日と他の運送会社に比べてかなり長めに設定しています。その中で配送時間順守の徹底が、運送の品質保持に繋がっているのだと思

※1: カート・ラックの略称。倉庫や店舗などで、主に運搬や保管管理を行なう台車。棚補充や物流施設に納品する際などにも使われる。
※2: カートラ車載数例) 中型…20台、増トン…25台、大型…35台

います。

どうしてここまで高い配送品質にこだわるのか?というと、食品メーカーが作った販売商品を預かるので、そのままの状態を保持してお客様のもとへ届けるためには、運送の品質を上げることが重要になります。なので、中身はもちろん、外装までもが破損しないようにすること。箱ずれ・箱の破損が少しでもあってはいけない。

運送業の仕事はシンプルだからこそ、いろいろな制約があり、それを守るためにの対応策をとりながら、お客様のもとへ届けることが大切になります。

—コロナ禍の影響はありましたか?

新型コロナウイルスが流行していても、うちは味噌や醤油など生活必需

品にかかる食品を運ぶ仕事なので、仕事がなくなることはありませんでした。ただ影響がなかったかと言われると、そうでもなかったですね。うちでは、新型コロナウイルス対策としてマスク、消毒、検温を行っています。

現状、夏場で作業中にマスクをつけると、汗で濡れて息ができなくなってしまうなど、問題点があります。

手が増えたし、人材を探りやすくなっている。やり方の問題もあるけど、この業界で人材を集めめるなら今がチャンスだと思います。

次はチルド便もまた始めて、常温品と冷凍品の2本立て配達をしていくつもり。来年の今頃には、それも含めて倍になっているはずだよ(笑)



納車当日は早朝から雨が降り続いていたが、アルミウイングの納車と同時に雨雲が切れ、美しい虹が2本架かった。

一昔前なら過剰なくらいですが、今はそれが普通になっています。だから、我々運送業者も世の中の流れに適応していくないと時代に取り残されてしまう。ウィズコロナが前提となったこれからを考えると、対策というのはキリがなくなると思いますね。先ほどの話で例えるなら、汗でぬれたマスクでは呼吸が出来ない。そう

なると、通気性の良いマスクの需要が出る。でも通気性が良いとなると感染予防の性能は?といった問題点がまた出てしましますからね。ただ、いずれ収束するとは思います。ワクチンができるもすぐに普及されるわけではないでしょうけど、それもいざれば手に入りますから。

—今後の抱負をお聞かせください。
倍! 全部を倍にしますよ。運送会社というのは常に大きくななくてはいけないし、現状のままというのもあり得ない。新型コロナウイルスの影響で良いこともありますからね。ドライバー不足だとされていたのも、新型コロナウイルスが流行した3月までの話です。少なくともうちは倍くらい人



新型コロナウイルスが流行するまでは従業員家族ぐるみで社内イベントを行っていた、フットライトコーポレーション東北。最近はコロナ禍で社内イベントが出来なくなっているそうだ。「やっぱり旦那さんが長距離のドライバーやっている家は、家族の支えがすごく重要で大変。だからこそ、家族も含めて労いたい」と語る安東社長。

「うちは離職率が低く研修を終えた人は、ずっと働き続けてくれているんです」新型コロナウイルスにより社内イベントがなくなってしまっても、社内がアットホー

ムな雰囲気に包まれているのは、安東社長の気さくな人柄や従業員やご家族に対する思いやりの心が、常日頃からあるからだろう。

コロナが収束したら、また社内イベ

ントをやりたいと、社員とその家族への思いを話す表情は、社員を家族として大切に思う優しさに溢れていた。

写真 / 山崎尚 記事・徳永静香
編集 / 月刊トラックランド 編集部



納車レポート 日野 中型アルミウイング（レンジャー）



今回納車した令和1年式日野レンジャー中型アルミウイングは、6200ワイド、240馬力で格納PGや、ETC・バックアイカメラ搭載車。



冷凍機の王道。

■トレーラー用冷凍ユニット



- Precedent C-600
- SLXi 400
- SLXi Spectrum
- SLXi WHISPER™ PRO

■サブエンジン型冷凍ユニット



- T-1200R/Spectrum
- T-1080S/Spectrum
- UT-1200SR/Spectrum

■メインエンジン型冷凍ユニット



- TZ series
- Z series

サーモキング・ジャパン株式会社

■本社 〒141-0021 東京都品川区上大崎4-5-37 本多電機ビル5F

(営業部) Tel. 03-6910-6604 Fax. 03-6910-6636 (代表) Tel. 03-6910-6600 Fax. 03-6910-6630
(サービス部) Tel. 03-6910-6605 Fax. 03-6910-6636 (バーツ) Tel. 03-6910-6608 Fax. 03-6910-6636

jp.thermoking.com

Lifting your dreams

クレーン性能

最大
約35%UP

※旧モデル
ZE360との
比較



[ZX360series]
アウトリガ張出幅
4.6mに拡大

[ZX300series]
アウトリガ張出幅
3.6mに拡大

アウトリガ中間張出性能も新たに追加しました。NEW

株式会社 タタノ <http://www.tadano.co.jp>

本社 / 香川県高松市新田町甲34番地 TEL.(087)839-5555(代表)

セーフティを合言葉に、
いただき
新たなる頂へ。



70kg級高張力鋼板採用

ブームの強度をさらに高めるために、大型クレーンで採用されている
高張力鋼板にグレードアップ。
一段と頼もしく、性能もアップしました。

新7角形ブーム採用。NEW

7角形断面

5角形から7角形へ。断面の角数をふやし、
高い剛性を誇っています。横タワミにもすぐれ、
性能も向上しました。



一枚板構造

折り紙のように7角形に折り曲げ加工。
角のとれたシンプルで美しいフォルムです。

関西支店/大阪府堺市堺区三宝町7丁352番地2 TEL.(072)221-2727
京都営業所/京都府京都市南区吉祥院九条町23番地1(NKDビル3階) TEL.(075)681-0421
神戸営業所/兵庫県明石市樽屋町8番34号(甲南アセット明石第二ビル503号) TEL.(078)918-3111

● ディーラー様・損害保険会社様必見!

トラックQQサービス

トラックQQサービスは、5日間からご利用いただける、緊急代車サービスです。
営業ナンバー対応なので急な故障修理や新車の納期遅れなど、
運送業のお客様にもご利用いただけます。

こんな時に

急な
故障修理に

新車の
納期遅れに

POINT

営業ナンバー
対応!
横浜 100
あ 10-09

まずは
お問合せ
ください

トラックQQサービス受付センター
株式会社タカネックスサービス(運営会社)
〒220-0012 神奈川県横浜市西区
みなとみらい4丁目4番2号 横浜フルーアベニュー2階

0120-06-1099

サービス詳細はこちら
[トラックQQサービス](https://www.truckland.jp/qbservice/)
<https://www.truckland.jp/qbservice/>

ご購入後もさらなる安心を


保証deスグのり

『保証deスグのり』とはタカネットサービス認定の優良な中古車を、
更に安心してご利用いただく為の延長保証制度です。



メーカーによる一般保証後
更に一年の追加保証

期間内何度でも
修理対応

メーカー保証に準ずる
保証サービス

0年

メーカーによる一般保証期間

(保証期間:一年を想定)

1年(12ヶ月)


保証deスグのり
メーカー保証期限後も
更に1年間の追加保証

2年(24ヶ月)

メーカーによる一般保証期間終了後もさらに1年間のロングサポート

サービス内容詳細

お車を構成する保証対象部品*が通常の利用の中で故障した場合、その修理代を負担するサービスです。
ただし消耗部品(バッテリー、ベルト類、フィルターなど)、油脂類(エンジンオイル、バッテリ液など)、
ボデー内外装部品(ボデーパネルおよび構成部品など)および別扱いの保証の部品を除きます。

対象車両	弊社指定の車両のうち、引渡し時点での走行距離が20万km以内のもの
保証期間	メーカー一般保証の後、13ヶ月目より24ヶ月までの間、 もしくは走行距離40万km以内の車両が対象
利用条件	①自然故障である ②故障判明時点で弊社窓口にご連絡 ③弊社指定の工場に入庫すること

保証対象外
となるケース

- 故障原因にお客様の過失が多分に認められる場合
 - 車両購入後にお客様がご自分でとりつけた備品類の破損
 - メーカー正規品以外の部品
 - 消耗品等を使用したことに起因する故障
 - 車両故障後に事前の連絡を頂くことなく修理対応された場合
- *ここに記載した部品および事項は代表例です。

お電話でのお問い合わせはこちら

TEL:045-222-4488

【お電話受付時間】
平日:10:00~18:00
(土日祝を除く)

メールでのお問い合わせはこちら

info@takanet-s.com



株式会社タカネットサービス

〒220-0012 神奈川県横浜市西区みなとみらい4丁目4番2号
横浜ブルーアベニュー2階

リースdeスグのり®

アルミバン / アルミウイング

	いすゞ エルフ 2t アルミバン ワイドロング 型式 TRG-NPR85AN 積載 2,000 kg 内寸 L 454cm × W 209cm × H 215cm 備考 • 左サイド扉付 • ラッシングレール2段 シフト 6速MT 月額リース料 15万円 税別		《新型》日野 レンジャー 中型 アルミウイング 6200ワイド 型式 2KG-FD2ABA 積載 2,850 kg 内寸 L 627cm × W 240cm × H 243cm 備考 • ラッシングレール2段 シフト 6速MT 月額リース料 18万円 税別
---	---	---	--

	日野 デュトロ 2t アルミバン コンビゲート付 型式 TKG-XZU710M 積載 2,000 kg 内寸 L 462cm × W 207cm × H 216cm 備考 • ワイドロング • ラッシングレール2段 シフト 5速MT 月額リース料 16万円 税別		《新型》日野 レンジャー 中型 アルミウイング 格納PG付 型式 2KG-FD2ABA 積載 2,400 kg 内寸 L 617cm × W 240cm × H 239cm 備考 • 6200ワイド • ラッシングレール2段 シフト 6速MT 月額リース料 20万円 税別
--	--	--	---

	《新型》日野 レンジャー 中型 アルミバン 6200ワイド 型式 2KG-FD2ABA 積載 3,200 kg 内寸 L 629cm × W 236cm × H 231cm 備考 • 左サイド扉付 • ラッシングレール2段 シフト 6速MT 月額リース料 18万円 税別		《新型》日野 レンジャー 増トンアルミウイング 7200ワイド 型式 2KG-FE2ABG 積載 7,000 kg 内寸 L 722cm × W 241cm × H 242cm 備考 • 後輪エアサス • ラッシングレール2段 シフト 6速MT 月額リース料 21万円 税別
---	--	---	--

	いすゞ エルフ 2t アルミウイング ワイドロング 型式 TRG-NPR85AN 積載 2,000 kg 内寸 L 437cm × W 209cm × H 224cm 備考 • ラッシングレール2段 シフト 6速MT 月額リース料 15万円 税別		《新型》日野 プロフィア 大型 アルミウイング 低床4軸 型式 2PG-FW1AHG 積載 14,000 kg 内寸 L 967cm × W 240cm × H 269cm 備考 • 後輪エアサス、ハイルーフ • リターダ シフト 7速MT 月額リース料 35万円 税別
---	---	---	--

*リース中の車検費用はリース料に含みます。
※掲載車両以外にも多数在庫がございます。詳しいサービス内容につきましては、お問い合わせください。

リースdeスクのり®

平ボディ / クレーン付

	いすゞ エルフ 2t 平ボディ アルミブロック	日野 デュトロ 小型 クレーン付 木平ボディ
型式 TRG-NPR85AR 積載 2,000 kg 内寸 L 434cm × W 209cm × H 38cm 備考 ・ワイドロング ・床面:木、低床 シフト 6速MT	月額 リース料 18万円 税別	月額 リース料 19万円 税別
	いすゞ エルフ 3t 平ボディ アルミブロック	《新型》三菱ふそう ファイター 中型 クレーン付 木平ボディ
型式 TRG-NPR85AR 積載 3,000 kg 内寸 L 435cm × W 207cm × H 40cm 備考 ・ワイドロング ・床面:木、低床 シフト 6速MT	月額 リース料 18万円 税別	月額 リース料 21万円 税別
	《新型》日野 レンジャー 中型 平ボディ 6200標準	《新型》日野 レンジャー 増トンクレーン付 木平ボディ
型式 2KG-FD2ABA 積載 3,800 kg 内寸 L 620cm × W 215cm × H 40cm 備考 ・床面:木 シフト 6速MT	月額 リース料 18万円 税別	月額 リース料 24万円 税別
	いすゞ ギガ 大型 平ボディ アルミブロック	《新型》三菱ふそう スーパーグレート 大型 クレーン付 アルミブロック平ボディ
型式 2PG-CYJ77C 積載 14,100 kg 内寸 L 959cm × W 238cm × H 58cm 備考 ・4軸低床、5方開、後輪エアサス ・床面:木、リターダ シフト 6速MT	月額 リース料 38万円 税別	月額 リース料 40万円 税別

アルミバン／アルミウイング

平ボディ／クレーン付

ダンプ／冷蔵冷凍車

その他

リースのスグのり®

リースdeスクのり®

ダンプ / 冷蔵冷凍車

	日野 デュトロ 3t ローダーダンプ	日野 レンジャー 中型 冷凍バン 6200ワイド
型式 TKG-XZU652M 積載 3,500 kg 内寸 L 365cm × W 178cm × H 38cm 備考 ・標準ロング、ラジコン付 ・タダノ製4段、2.63トン吊 シフト 6速MT	月額 リース料 15万円 税別	月額 リース料 25万円 税別
	日野 レンジャー 中型 ダンプ 強化3方開	日野 レンジャー 中型 冷凍ウイング 6200ワイド
型式 2KG-FC2ABA 積載 3,600 kg 内寸 L 340cm × W 205cm × H 31cm 備考 ・新明和工業製 ・手動コボレーン付 シフト 6速MT	月額 リース料 15万円 税別	月額 リース料 30万円 税別
	日野 プロフィア 大型 ダンプ Fゲート (Lゲート)	日野 プロフィア 大型 冷凍ウイング 4軸低床
型式 2PG-FS1AGA 積載 8,300 kg 内寸 L 510cm × W 220cm × H 48cm 備考 ・新明和工業製 ・電動コボレーン付 シフト 7速MT	月額 リース料 35万円 税別	月額 リース料 45万円 税別
	いすゞ エルフ 3t 冷凍バン 格納PG付	日野 プロフィア 大型 冷凍バン 高床後2軸
型式 TPG-NPR85AN 積載 3,000 kg 内寸 L 450cm × W 199cm × H 191cm 備考 ・左サイド扉、ワイドロング ・東プレ製-30度、床面 アルミ縞板 シフト 6速MT	月額 リース料 20万円 税別	月額 リース料 40万円 税別

アルミバン／アルミウイング

平ボディ／クレーン付

ダンプ／冷蔵冷凍車

その他

リースのスグのり®

※リース中の車検費用はリース料に含みます。
※掲載車両以外にも多数在庫がございます。詳しいサービス内容につきましては、お問い合わせください。

※リース中の車検費用はリース料に含みます。
※掲載車両以外にも多数在庫がございます。詳しいサービス内容につきましては、お問い合わせください。

リースdeスグのり[®]

その他

日野 レンジャー		トヨタ	
中型 フックロール		ハイエース スーパーGL	
型式	2KG-FC2ABA	積載	3,600 kg
外寸	L 586cm × W 220cm × H 240cm	型式	CBF-TRH200V
備考	・極東開発工業製 ・ラジコン付、ベッドレス	総重量	2,915 kg
シフト	6速MT	備考	・ガソリン車、ETC、カーナビ ・バックアイカメラ付
月額 リース料	18万円 税別	シフト	AT 定員 5人
トヨタ		月額 リース料	
ハイエース グランドキャビン		8万円 税別	
型式	CBA-TRH224W	積載	2,600 kg
外寸	L 538cm × W 188cm × H 228cm	備考	・ガソリン車、ETC、カーナビ、 ・バックアイカメラ付
シフト	AT 定員 10人	シフト	
月額 リース料	18万円 税別	月額 リース料	18万円 税別
日野 レンジャー		日野 リエッセ II GX	
中型 コンクリートミキサー車		中型 マイクロバス 観光仕様	
型式	2KG-FC2ABA	積載	3,570 kg
外寸	L 581cm × W 219cm × H 302cm	型式	SKG-XZB70M
備考	・カヤバ製ドラム容量3.0m ³	総重量	5,420 kg
シフト	6速MT	外寸	L 699cm × W 208cm × H 263cm
月額 リース料	18万円 税別	備考	・ハイルーフ、テレビモニター付
日野 プロフィア		シフト	
大型 コンクリートミキサー車		AT 定員 28人	
型式	2PG-FS1AGA	積載	9,720 kg
外寸	L 794cm × W 249cm × H 368cm	シフト	
備考	・カヤバ製ドラム容量8.7m ³ ・ホッパー蓋電動式付	月額 リース料	30万円 税別
シフト	7速MT	月額 リース料	25万円 税別

※リース中の車検費用はリース料に含みます。

※掲載車両以外にも多数在庫がございます。詳しいサービス内容につきましては、お問い合わせください。

営業副本部長 平石おすすめ

今号の 厳選車両！

① 平成24年式 三菱ふそうFVクレーン付平ボディアルミブロック

ポイント
1 R3年6月まで
車検付!

ポイント
2 装備が
充実しています!

- ◇ 2デフ・5方開アルミブロック
- ◇ 後輪エアサス
- ◇ アルミホイール
- ◇ 車検R3年6月まで



② 平成15年式 三菱ふそう FVアームロール

ポイント
1 メーター実走行
約56.2万km!

ポイント
2 装備が
充実しています!

- ◇ 2デフ
- ◇ 上物:新明和工業
- ◇ リモコン付
- ◇ ベッド付



今号の厳選車両1台目は、三菱ふそうスーパーグレートFVクレーン付平ボディアルミブロックです。内フック12対
クレーンは2.93t吊、車検付の車両となります。

厳選車両2台目は、三菱ふそうスーパーグレートFVアームロールです。メーター実走行約56.2万kmとなります。

より詳しい情報はトラックランドHPに掲載していますので是非ご覧ください。お電話等お問合せもお待ちして
おります。

営業副本部長 平石

厳選在庫車両カタログ

アルミバン



問合せNo.: T11810 京都

三菱ふそう キャンター

小型 バランスバン 標準ロング

年式 平成19年 型式 PDG-FE74BV

積載 2,000kg 走行 243,000km

内寸 L 428cm x W 179cm x H 195cm

上物 日本トレクス

シフト 5速MT 馬力 130ps

車検 抹消 R券 8,930円

販売価格 85万円 税別

〈例〉回^{レジ}のスグのり® 84回払いの場合
月々 14,400円 税込

問合せNo.: T11763 京都

三菱ふそう キャンター

小型 アルミバン 全低床

年式 平成26年 型式 TKG-FBA20

積載 2,000kg 走行 420,000km

内寸 L 330cm x W 178cm x H 204cm

上物 日本フルハーフ

シフト 5速MT 馬力 130ps

車検 抹消 R券 8,830円

販売価格 85万円 税別

〈例〉回^{レジ}のスグのり® 84回払いの場合
月々 14,400円 税込

アルミウイング①



問合せNo.: T11837 栃木

いすゞ フォワード

中型 アルミウイング 6200ワイド

年式 平成18年 型式 ADG-FRR90K3S

積載 3,400kg 走行 520,000km

内寸 L 620cm x W 220cm x H 203cm

上物 日本トレクス

シフト 6速MT 馬力 190ps

車検 抹消 R券 11,340円

販売価格 120万円 税別

〈例〉回^{レジ}のスグのり® 84回払いの場合
月々 20,400円 税込

問合せNo.: TK002 京都

日野 レンジャー

中型 アルミウイング 6200ワイド 後輪エアサス

年式 平成29年 型式 2KG-FD2ABG

積載 2,600kg 走行 242,000km

内寸 L 627cm x W 240cm x H 243cm

上物 トランテックス

シフト 6速MT 馬力 240ps

車検 R2.9月 R券 10,900円

販売価格 550万円 税別

〈例〉回^{レジ}のスグのり® 84回払いの場合
月々 93,600円 税込

問合せNo.: R10298 京都

日野 レンジャー

中型 アルミウイング 6200ワイド 後輪エアサス

年式 平成31年 型式 2KG-FD2ABG

積載 2,700kg 走行 156,000km

内寸 L 623cm x W 241cm x H 246cm

上物 日本フルハーフ

シフト 6速MT 馬力 210ps

車検 R3.3月 R券 10,900円

販売価格 770万円 税別

〈例〉回^{レジ}のスグのり® 84回払いの場合
月々 131,100円 税込

問合せNo.: T10931 栃木

日野 レンジャー

中型 アルミウイング 7200ワイド 格納PG付

年式 平成31年 型式 2KG-FD2ABG

積載 1,750kg 走行 1,500km

内寸 L 727cm x W 241cm x H 253cm

上物 トランテックス

シフト 6速MT 馬力 240ps

車検 R3.8月 R券 10,900円

販売価格 870万円 税別

〈例〉回^{レジ}のスグのり® 84回払いの場合
月々 148,200円 税込

問合せNo.: T10861 栃木

日野 レンジャー

増トンアルミウイング 7200ワイド

年式 平成31年 型式 2KG-FE2ABA

積載 7,100kg 走行 1,500km

内寸 L 727cm x W 240cm x H 254cm

上物 トランテックス

シフト 6速MT 馬力 240ps

車検 検査切れ R券 10,900円

販売価格 830万円 税別

〈例〉回^{レジ}のスグのり® 84回払いの場合
月々 141,300円 税込

問合せNo.: T10726 茨城

日野 レンジャー

増トンアルミウイング 7200ワイド 後輪エアサス

年式 平成31年 型式 2KG-FE2ABG

積載 7,000kg 走行 1,000km

内寸 L 727cm x W 241cm x H 243cm

上物 トランテックス

シフト 6速MT 馬力 240ps

車検 検査切れ R券 10,900円

販売価格 860万円 税別

〈例〉回^{レジ}のスグのり® 84回払いの場合
月々 146,500円 税込

問合せNo.: R11362 京都

いすゞ エルフ

小型 アルミバン 標準10尺ショート

年式 令和2年 型式 2RG-NLR88AN

積載 2,000kg 走行 2,000km

内寸 L 314cm x W 178cm x H 212cm

上物 日本フルハーフ

シフト 5速MT 馬力 150ps

車検 R4.2月 R券 8,820円

販売価格 380万円 税別

〈例〉回^{レジ}のスグのり® 84回払いの場合
月々 64,700円 税込

問合せNo.: T11801 京都

三菱ふそう ファイター

中型 アルミバン コンビゲート付 6300ワイド

年式 平成18年 型式 PA-FK64R

積載 2,900kg 走行 796,000km

内寸 L 631cm x W 239cm x H 245cm

上物 日本トレクス

シフト 6速MT 馬力 210ps

車検 抹消 R券 11,010円

販売価格 140万円 税別

〈例〉回^{レジ}のスグのり® 84回払いの場合
月々 23,800円 税込

問合せNo.: T11754 京都

三菱ふそう ファイター

中型 バランスバン 6200標準

年式 平成19年 型式 PA-FK71D

積載 3,500kg 走行 248,000km

内寸 L 623cm x W 209cm x H 214cm

上物 日本トレクス

シフト 6速MT 馬力 180ps

車検 抹消 R券 11,010円

販売価格 120万円 税別

〈例〉回^{レジ}のスグのり® 84回払いの場合
月々 20,400円 税込

問合せNo.: T11209 栃木

日産 UD コンドル

中型 アルミバン コンビゲート付 6700ワイド

年式 平成23年 型式 SKG-MK38L

積載 2,750kg 走行 540,000km

内寸 L 678cm x W 234cm x H 241cm

上物 日本フルハーフ

シフト 6速MT 馬力 214ps

車検 抹消 R券 12,790円

販売価格 250万円 税別

〈例〉回^{レジ}のスグのり® 84回払いの場合
月々 42,500円 税込

トラックランドオーリース

ローンdeスグのり®

※信販会社営業時間内の審査お申込みに限る
※ローン金利年 ~7.8%

審査結果は即日!

どんなトラックも
あなたの大切な財産です!
状態に関わらず
高価買取します!

事故・不動車も
買取可能!

トラック買取強化中!! フォークリフトの買取も承っております!

- CHECK.1 事故・不動車も買取対応しています!
- CHECK.2 トラック、建機でも買取します!
- CHECK.3 全国拠点の豊富なデータをもとに、最高の価格の提示へ!

アルミバン アルミウイング②



問合せNo.: T11799	栃木
三菱ふそう スーパーグレート	
大型 アルミウイング 4輪低床 後輪エアサス	
年式 平成19年	型式 PJ-FS54JZ
積載 12,900kg	走行 1,797,000km
内寸 L 960cm x W 238cm x H 261cm	
上物 パブコ	
シフト 7速MT	馬力 380ps
車検 抹消	R券 13,580円
販売価格	130万円 税別
〈例〉回=シ=のスグのり® 84回払いの場合 月々 22,100円 税込	



問合せNo.: QQ11385	栃木
いすゞ ギガ	
大型 アルミウイング 後輪エアサス	
年式 平成20年	型式 PDG-CYJ77W8
積載 13,900kg	走行 664,000km
内寸 L 961cm x W 241cm x H 264cm	
上物 日本トレクス	
シフト 7速MT	馬力 380ps
車検 R3.4月	R券 13,930円
販売価格	250万円 税別
〈例〉回=シ=のスグのり® 84回払いの場合 月々 42,500円 税込	



問合せNo.: TC032	京都
三菱ふそう スーパーグレート	
大型 アルミウイング 総輪エアサス	
年式 平成23年	型式 LKG-FS55VZ
積載 12,600kg	走行 635,000km
内寸 L 1002cm x W 240cm x H 264cm	
上物 日本フルハーフ	
シフト 7速MT	馬力 380ps
車検 R2.11月	R券 13,580円
販売価格	480万円 税別
〈例〉回=シ=のスグのり® 84回払いの場合 月々 81,700円 税込	



問合せNo.: QQ9247	京都
日産 UD クオン	
大型 アルミウイング 後輪エアサス	
年式 平成23年	型式 LKG-CG5ZA
積載 13,000kg	走行 1,246,000km
内寸 L 960cm x W 240cm x H 265cm	
上物 日本フルハーフ	
シフト エスコットV	馬力 380ps
車検 R3.7月	R券 14,360円
販売価格	180万円 税別
〈例〉回=シ=のスグのり® 84回払いの場合 月々 30,600円 税込	



問合せNo.: RT9310	栃木
いすゞ ギガ	
大型 アルミウイング 融雪対策仕様	
年式 平成30年	型式 2PG-CYJ77C
積載 13,500kg	走行 289,000km
内寸 L 967cm x W 239cm x H 264cm	
上物 日本フルハーフ	
シフト 7速MT	馬力 380ps
車検 R3.8月	R券 13,340円
販売価格	1220万円 税別
〈例〉回=シ=のスグのり® 84回払いの場合 月々 207,800円 税込	



問合せNo.: RT8736	京都
日野 プロフィア	
大型 アルミウイング 低床4軸	
年式 平成30年	型式 2PG-FW1AHG
積載 13,900kg	走行 301,000km
内寸 L 966cm x W 240cm x H 269cm	
上物 トランテックス	
シフト 7速MT	馬力 380ps
車検 R2.9月	R券 13,100円
販売価格	1090万円 税別
〈例〉回=シ=のスグのり® 84回払いの場合 月々 185,600円 税込	

冷蔵冷凍車



問合せNo.: T11804	栃木
日野 レンジャー	
中型 冷凍ウイング	
年式 平成15年	型式 KK-FC1JHEA
積載 2,550kg	走行 304,000km
内寸 L 553cm x W 238cm x H 228cm	
冷凍機 菱重製-30度、床面:アルミ	
シフト 6速MT	馬力 205ps
車検 R2.12月	R券 10,710円
販売価格	280万円 税別
〈例〉回=シ=のスグのり® 84回払いの場合 月々 47,600円 税込	



問合せNo.: T11829	京都
いすゞ フォワード	
中型 冷凍ウイング 後輪エアサス	
年式 令和2年	型式 2PG-FRR90T2
積載 2,100kg	走行 1,000km
内寸 L 623cm x W 238cm x H 222cm	
冷凍機 菱重製-30度、床:アルミ縞板	
シフト 6速MT	馬力 240ps
車検 R4.1月	R券 12,460円
販売価格	1050万円 税別
〈例〉回=シ=のスグのり® 84回払いの場合 月々 178,800円 税込	



問合せNo.: T11864	京都
三菱ふそう キャンター	
小型 冷凍バン 左サイド扉	
年式 平成24年	型式 TKG-FEA50
積載 2,000kg	走行 162,000km
内寸 L 306cm x W 171cm x H 176cm	
冷凍機 菱重製-30度、床面:ステンレス	
シフト 5速MT	馬力 150ps
車検 抹消	R券 8,830円
販売価格	198万円 税別
〈例〉回=シ=のスグのり® 84回払いの場合 月々 33,700円 税込	



問合せNo.: T11805	栃木
日産 UD コンドル	
中型 冷凍バン ワイド 格納PG付	
年式 平成25年	型式 TKG-MK38L
積載 3,150kg	走行 538,000km
内寸 L 589cm x W 230cm x H 204cm	
冷凍機 菱重製-30度、床面:アルミ	
シフト 6速MT	馬力 214ps
車検 抹消	R券 12,690円
販売価格	298万円 税別
〈例〉回=シ=のスグのり® 84回払いの場合 月々 50,700円 税込	



問合せNo.: RT8590	栃木
いすゞ フォワード	
中型 冷凍バン6200ワイド格納PG付	
年式 平成30年	型式 TKG-FRR90S2
積載 2,800kg	走行 252,000km
内寸 L 625cm x W 230cm x H 206cm	
冷凍機 東プレ-30度、床面:アルミ	
シフト 6速MT	馬力 240ps
車検 R3.5月	R券 12,460円
販売価格	650万円 税別
〈例〉回=シ=のスグのり® 84回払いの場合 月々 110,700円 税込	



問合せNo.: T11667	栃木

<tbl_r cells="1" ix="2" maxcspan="2" maxrspan="1"



平ボディ




問合せNo.: T11574 京都

マツダ タイタンダッシュ

小型 平ボディダブルキャブ

年式 平成17年 型式 KR-SYF6T

積載 1,250kg 走行 178,000km

内寸 L 212cm x W 160cm x H 37cm

上物 マツダ

シフト 5速MT 馬力 85ps

車検 抹消 R券 7,830円

販売価格 29万円 税別

〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合
月々 4,900円 税込

問合せNo.: T11750 栃木

いすゞ エルフ

小型 平ボディワイドロング 全低床

年式 平成21年 型式 BDG-NPR85AR

積載 3,000kg 走行 176,000km

内寸 L 438cm x W 205cm x H 37cm

上物

シフト スムーサー 馬力 149ps

車検 抹消 R券 10,540円

販売価格 180万円 税別

〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合
月々 30,600円 税込

問合せNo.: T11806 栃木

三菱ふそう キャンター

小型 トリプルキャブトリプルキャブ

年式 平成23年 型式 SKG-FGB70

積載 2,000kg 走行 105,000km

内寸 L 237cm x W 197cm x H 37cm

上物

シフト AT 馬力 149ps

車検 抹消 R券 8,930円

販売価格 330万円 税別

〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合
月々 56,200円 税込

問合せNo.: T8530 栃木			
いすゞ エルフ			
小型 平ボディアルミブロックワイドロング			
年式 平成30年 型式 TRG-NPR85AR			
積載 2,000kg 走行 1,000km			
内寸 L 435cm x W 207cm x H 40cm			
上物 いすゞ			
シフト 6速MT 馬力 150ps			
車検 検査切れ R券 10,440円			
販売価格 380万円 税別			
〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合 月々 64,700円 税込			



問合せNo.: R8791 京都

日野 デュトロ

小型 平ボディワイドロング

年式 平成30年 型式 TKG-XZU710M

積載 2,000kg 走行 7,000km

内寸 L 435cm x W 189cm x H 37cm

上物 日野

シフト 5速MT 馬力 136ps

車検 R3.3月 R券 8,820円

販売価格 345万円 税別

〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合
月々 58,700円 税込

問合せNo.: T11786 京都			
三菱ふそう スーパーフレート			
大型 平ボディアルミブロック後輪エアサスリターダ			
年式 平成20年 型式 BDG-FU54JZ			
積載 13,600kg 走行 1,367,000km			
内寸 L 961cm x W 239cm x H 78cm			
上物			
シフト AT 馬力 380ps			
車検 R2.10月 R券 13,580円			
販売価格 250万円 税別			
〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合 月々 42,500円 税込			



問合せNo.: R10556 京都

いすゞ エルフ

小型 車載車ワイド超ロング

年式 平成31年 型式 TRG-NPR85AN

積載 3,000kg 走行 22,000km

内寸 L 571cm x W 207cm x H 7cm

上物 極東開発工業

シフト 6速MT 馬力 150ps

車検 R3.5月 R券 10,440円

販売価格 540万円 税別

〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合
月々 91,900円 税込

問合せNo.: T11833 栃木			
日産 UD コンドル			
中型 セルフローダー			
年式 平成20年 型式 BDG-MK37C			
積載 3,100kg 走行 179,000km			
内寸 L 538cm x W 225cm x H cm			
上物			
シフト 6速MT 馬力 240ps			
車検 R3.7月 R券 12,790円			
販売価格 350万円 税別			
〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合 月々 59,600円 税込			



問合せNo.: T11818 栃木			
いすゞ ギガ			
大型 セルフローダー ハイジャッキ仕様 ウインチ付			
年式 平成10年 型式 KC-CYH81P2			
積載 10,600kg 走行 1,077,000km			
内寸 L 738cm x W 248cm x H 16cm			
上物			
シフト 6速MT 馬力 360ps			
車検 抹消 R券 13,830円			
販売価格 498万円 税別			
〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合 月々 84,800円 税込			



問合せNo.: T11725 栃木			
日産 UD ビッグサム			
大型 セルフローダー ハイジャッキ ウインチ ラジコン付			
年式 平成15年 型式 KL-CG48WX改			
積載 9,400kg 走行 430,000km			
内寸 L 833cm x W 242cm x H 23cm			
上物			
シフト 7速MT 馬力 340ps			
車検 R3.6月 R券 15,370円			
販売価格 480万円 税別			
〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合 月々 81,700円 税込			



ダンプ



問合せNo.: T11733 栃木

三菱ふそう キャンター

小型 深ダンプ 土砂禁仕様

年式 平成24年 型式 TKG-FBA60

積載 3,000kg 走行 107,000km

内寸 L 298cm x W 159cm x H 96cm

上物 極東開発工業

シフト 5速MT 馬力 149ps

車検 抹消 R券 8,830円

販売価格 198万円 税別

〈例〉回^{レジ}のスグのり[®] 84回払いの場合
月々 33,700円 税込

問合せNo.: T11859 京都

三菱ふそう キャンター

小型 ダンプ 手動コボレーン付

年式 平成29年 型式 TPG-FBA30

積載 2,000kg 走行 19,000km

内寸 L 306cm x W 159cm x H 32cm

上物 極東開発工業

シフト 5速MT 馬力 150ps

車検 抹消 R券 8,830円

販売価格 280万円 税別

〈例〉回^{レジ}のスグのり[®] 84回払いの場合
月々 47,600円 税込

問合せNo.: T11803 京都

三菱ふそう キャンター

小型 アームロール

年式 平成27年 型式 TKG-FBA20

積載 2,000kg 走行 263,000km

外寸 L 442cm x W 168cm x H 199 cm

上物 極東開発工業

シフト 5速MT 馬力 130ps

車検 抹消 R券 8,830円

販売価格 280万円 税別

〈例〉回^{レジ}のスグのり[®] 84回払いの場合
月々 47,600円 税込

問合せNo.: T11773 栃木

日産 UD コンドル

中型 アームロール

年式 平成18年 型式 PB-MK36A

積載 3,700kg 走行 577,000km

外寸 L 652 cm x W 238 cm x H 241 cm

上物 新明和

シフト 6速MT 馬力 209ps

車検 抹消 R券 12,690円

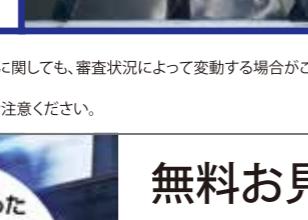
販売価格 198万円 税別

〈例〉回^{レジ}のスグのり[®] 84回払いの場合
月々 33,700円 税込

問合せNo.: T11798 栃木
日産 UD クオン
大型 ダンプ 電動コボレーン付
年式 平成26年 型式 QKG-CW5YL
積載 9,900kg 走行 465,000km
内寸 L 650cm x W 229cm x H 44cm
上物 極東開発工業
シフト AT 馬力 410ps
車検 R3.8月 R券 14,260円
販売価格 680万円 税別
〈例〉回 ^{レジ} のスグのり [®] 84回払いの場合 月々 115,800円 税込



問合せNo.: RT11166 栃木
三菱ふそう スーパーグレート
大型 ダンプ ハイルーフ
年式 平成31年 型式 2PG-FV70HX
積載 8,300kg 走行 38,000km
内寸 L 510cm x W 220cm x H 51cm
上物 新明和工業
シフト 7速MT 馬力 394ps
車検 R2.11月 R券 13,480円
販売価格 1280万円 税別
〈例〉回 ^{レジ} のスグのり [®] 84回払いの場合 月々 21,800円 税込



問合せNo.: T11835 栃木
いすゞ フォワード
中型 コンクリートミキサー車 ドラム容量3.2m ³
年式 平成19年 型式 PKG-FRR90S1
積載 3,820kg 走行 261,000km
外寸 L 575cm x W 220cm x H 300cm
上物 カヤバ工業
シフト 6速MT 馬力 190ps
車検 R2.12月 R券 12,180円
販売価格 340万円 税別
〈例〉回 ^{レジ} のスグのり [®] 84回払いの場合 月々 57,900円 税込



問合せNo.: T11741 栃木
日産 UD クオン
大型 粉粒体運搬車
年式 平成19年 型式 PKG-CD4ZL
積載 14,200kg 走行 871,000km
外寸 L 1102cm x W 249cm x H 339 cm
上物 新明和工業
シフト エスコット 馬力 380ps
車検 抹消 R券 14,360円
販売価格 198万円 税別
〈例〉回 ^{レジ} のスグのり [®] 84回払いの場合 月々 33,700円 税込

全国対応!どこでも陸送いたします

乗用車 トラック 不動車

動かなくなった事故車 不動車の処分・陸送

も陸送ネットにお任せ!

詳しくはこちる

無料お見積り承っております!
陸送ネット
お問い合わせ TEL 0120-097-002

大型観光バス からマイクロバス まで

「**スランド**」にお任せください!

QRコード
<https://busland.jp/>

アルミバン

アルミウイング

冷蔵冷凍車

平ボディ

車載車

ダンプ

その他

その他②



問合せNo.: T11850 栃木

日産 UD クオン
大型 トラクタヘッド第五輪荷重11.5t
年式 平成27年 型式 QPG-GK5XAB
第五輪荷重 11,500kg
走行 271,000km
備考
シフト エスコット 馬力 410ps
車検 抹消 R券 14,260円
販売価格 380万円 税別
例)回数無制限の場合は 月々 64,700円 税込



問合せNo.: T11734 栃木

日野 プロフィア
大型 トラクタヘッド第五輪荷重11.5t
年式 平成20年 型式 BDG-SH1EDXG
第五輪荷重 11,500kg
走行 589,000km
備考 後輪エアサス、ハイルーフ
シフト 7速MT 馬力 410ps
車検 抹消 R券 13,390円
販売価格 220万円 税別
例)回数無制限の場合 月々 37,400円 税込



問合せNo.: T11617 栃木

トレクス
大型 2軸 アルミバンセミトレーラー
年式 平成16年 型式 VFB24101
積載 21,700kg 走行 1km
内寸 L 1228cm x W 239cm x H 239cm
備考 サイド扉付
シフト — 馬力 —ps
車検 R券 対象外
販売価格 98万円 税別
例)回数無制限の場合 月々 16,600円 税込



問合せNo.: T11744 栃木

トレクス
大型 2軸 粉粒体運搬セミトレーラー
年式 平成12年 型式 TNF236AA
積載 20,000kg 走行 1km
外寸 L 1216cm x W 249cm x H 368cm
上物 ドラム容量33.34m ³
シフト — 馬力 —ps
車検 抹消 R券 対象外
販売価格 180万円 税別
例)回数無制限の場合 月々 30,600円 税込



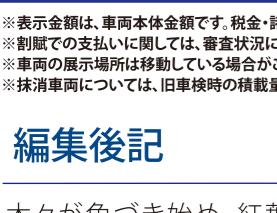
問合せNo.: T11743 栃木

日本フルハーフ ウイングトレーラー
大型 ウイングトレーラー 13mボディ
年式 平成15年 型式 DFWTF241BN
積載 18,900kg 走行 1km
内寸 L 1279cm x W 233cm x H 250cm
上物 ジョロレーダー4列
シフト — 馬力 —ps
車検 抹消 R券 対象外
販売価格 298万円 税別
例)回数無制限の場合 月々 50,700円 税込



問合せNo.: T11745 京都

日野 プロフィア
大型 トランク・車載トレーラーセット 後輪エアサス
年式 平成18年 型式 PK-SH2PLJG
積載 6,800kg 走行 1,309,000km
内寸 L 1197cm x W 248cm x H 357cm
上物 浜名ワーカス
シフト 7速MT 馬力 350ps
車検 抹消 R券 13,290円
販売価格 410万円 税別
例)回数無制限の場合 月々 69,800円 税込



編集後記

NEXT 月刊トラックランド vol.30 2020年12月末ごろ発刊予定

木々が色づき始め、紅葉シーズンの到来ですね！

皆さん知っていますか？金庫にも寿命があることを……！

ぜひ、(株)エーコー様ヨーハイテクノロジーを読んで答えを見つけてみてください！ また、(株)フットライトコーポレーション東北様の取材当日は、朝からあいにくの雨(泣)でしたがなんと、納車されたアルミウイングの到着と同時に雲が切れ、美しい虹が2本も現れたのです！感動のあまり思わずカメラでパシャリ。記事に写真を掲載しております！是非ご覧ください。

月刊トラックランド編集部一同

Viewtec Security Camera

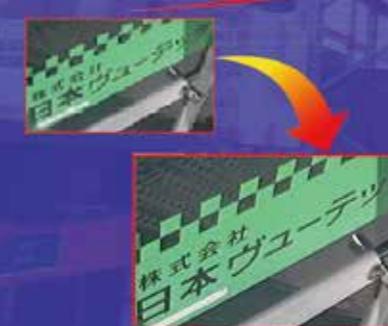
物流・倉庫向け防犯カメラシステム



防犯対策だけじゃない!!

安心・安全 +α のセキュリティカメラ

高水準の映像品質

既存カメラの入れ替えで
さらに画像を鮮明に！

リアルタイム遠隔監視

24時間365日
どこにいても確認できます！カメラ・レコーダー
2年間保証購入後も安心の
長期2年間保証！

URL: www.nvt.co.jp

VIEWTEC

検索

株式会社日本ヴューテック
〒211-0066 神奈川県川崎市中原区今井西町1-49
TEL 044-722-2211ShinMaywa
Brighten Your Futureあなたの街に、
暮らしに、
やさしく馴染む。

NEW MODEL

G-RX



毎日に安心と、安全を。進化したG-RX誕生。

Point 1

積込性能
アップ積込プレートの刃先
出力を向上し、余裕の
積込みを実現。

Point 2

抜群の
操作性プロフェッショナル
から初心者まで。ラク
ラク操作で、使いやすく。

Point 3

充実の
安全装備ドライバーだけでなく、
その周囲にも配慮した
安全装備の数々。

Point 4

スマートな
デザイン使う人にも、街の人にも
優しさを感じてもらえる、
外観デザイン。詳しくは
Web
カタログで!“人にやさしいモノづくり”
私たちは、よりよい社会を目指しています。

製造・販売 —

新明和工業株式会社

<http://www.shinmaywa.co.jp>

特装車事业部 営業本部

〒230-0003 横浜市鶴見区尻手3-2-43

TEL (045)575-9907

FAX (045)575-0805

直販 営業部 (03)3842-6131

北海道 支店 (011)641-0511

東 北 支 店 (022)232-4241

関 東 支 店 (048)651-9741

東京 営業部 (03)3842-6120

中 部 支 店 (052)231-5191

関 西 支 店 (079)511-3500

中 国 支 店 (082)285-1171

九 州 支 店 (092)411-5455

慶賀車販売特約店 —

北富士産業機械株 (011)582-1191

株東奥デーゼル (017)739-1556

北日本建機工業株 (019)696-2400

興立産業株 (022)283-2091

陽南自動車株 (028)634-6331

茨城特殊車輛株 (029)282-1438

横浜ハーバー自動車株 (045)751-2261

株オーテック工業株 (026)47-9000

パン自動車株 (052)262-6581

丸三開発工機株 (076)451-3513

北陸環機株 (076)268-2886

ラピート和歌山株 (073)423-3266

わこう商会株 (086)246-2318

中国自動車工業株 (082)246-7577

交和自動車株 (087)867-5710

福岡スバル株 (092)612-6143

浜崎商工株 (095)838-2233

沖縄ユア電池販売株 (098)877-1355

ISUZU

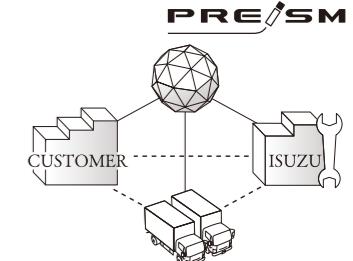


すべての技術は、
結集してこそ。

NEW **ELF**

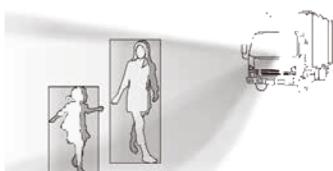
OVER THE CONNECT 遠隔監視で「故障の芽を摘む」

コネクテッド技術で、1台1台の車両コンディションを常時モニタリング。さらに、データを活かした予防整備で故障を未然に抑制。それが「ブレイズム」。



SAFETY TECHNOLOGY

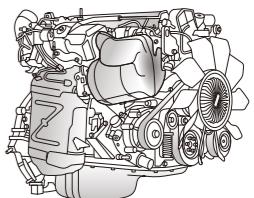
「人も積荷も守る」先進安全装備
歩行者や自転車を昼夜間わず検知する、
ステレオカメラを初採用^{*1}。早めの警報
で人も積荷も守るブリックラッシュブレーキ
を標準装備^{*2}。



* 機能には限界があります。
安全運転に心掛けてください。

NEW ENGINE

新開発「クリーン＆低燃費」
世界一厳しい排出ガス規制にいち早く
適合。さらに、エコカー減税^{*3}の対象と
なる燃費基準までクリアした、新開発
「4JZ1」エンジンを搭載。



*1車両総重量3.5トン超のトラック(いすゞ製)
*2一部車型を除く。
*3 2018年10月時点



サービス拠点
続々展開中!!

サービス拠点

トラックランド北海道	北海道札幌市北区篠路町拓北19-183
トラックランド仙台白石	宮城県刈田郡蔵王町宮字本屋敷2-2
トラックランド北関東	茨城県結城市若宮11-23
・埼玉事業所	埼玉県さいたま市岩槻区鹿室606-3
・栃木事業所	栃木県那須郡那珂川町小川3489
トラックランド中部	愛知県弥富市大谷3-35-1
トラックランド近畿	京都府宇治市槇島町南落合106
トラックランド山陰	鳥取県境港市竹内町字大林1338
トラックランド四国	高知県高知市大津乙1142-1
トラックランド九州	福岡県福岡市中央区天神1-15-5-907
トラックランド沖縄	沖縄県那覇市金城 5-2-6 ST PLAZAビル

販売センター

苫小牧販売センター	北海道苫小牧市拓勇西町7-6-20
東日本車両センター	栃木県大田原市蛭田1-225
近畿販売センター(第一展示場)	京都府八幡市上奈良小端25
"	(第二展示場) 京都府八幡市岩田高木59

東名浜松インター店 静岡県浜松市東区流通元町14-8



◇最新の車両情報は
HPでチェックできます。

トラックランド <https://truckland.jp>



◇レンタカー予約リクエスト
HPからできます!!

ランドレンタカー <https://landrentacar.jp>



◇月刊トラックランド
バックナンバーHP掲載中!!
1~28号までそろっています!!

<https://truckland.jp/book.html>

ID : truckland



トラックランド
LINE@ 友だち募集中!

最新車両のお得情報を配信中!



随時更新中/
Instagram
@truckland_official



いいね!募集中/
facebook
@TRL.YOKOHAMA



本誌に関するお問合せ先

株式会社タカネットサービス 月刊トラックランド編集部
〒220-0012 神奈川県横浜市西区みなとみらい4丁目4番2号
TEL:0120-617-417 FAX:0120-137-136

