



月刊 トラックランド

トラック情報誌

vol 25
TAKE FREE 2020.2



ユーザーインタビュー
株式会社陽翔通商

あの会社のトップに聞く
株式会社トランテックス
働くナイスガイ
今号の厳選車両
うちのトラック、こちらに納車しました。



AI搭載、新システム。
大型トラックもハイブリッドの時代へ。



HINO
PROFIA
Hybrid

日野自動車株式会社
www.hino.co.jp

□=シdeスグのり[®]

トラックランドオートリース

今まで審査に時間をしていたローン契約が素早くお申込みできます。

□=シdeスグのり[®] 対象車両は、最大積載量6.5トン未満の車両に限ります。

審査結果は即日！

※当社営業時間内の審査お申込みに限る

必要書類は運転免許証のみ

例えば… 日野レンジャー 中型ダンプ
小売価格 250万円
月々 41,800円～
※ローン金利 ~7.8%

詳しくは、お問合せ下さい！



月刊トラックランド

2020 2 vol.25

contents

目次

- | | |
|----|-------------------------------------|
| 2 | 《ユーザーインタビュー》
株式会社陽翔通商 |
| 6 | 働くナイスガイ |
| 8 | 《あの会社のトップに聞く》
株式会社トランテックス |
| 12 | 本社工場見学レポート |
| 18 | トラックランドレコメンド
うちのトラックこちらに納車しました |
| 19 | 《リース de スグのり車両カタログ》 |
| 20 | アルミバン・アルミウイング |
| 21 | 平ボディ・クレーン付 |
| 22 | ダンプ・冷蔵冷凍車 |
| 23 | その他 |
| 24 | 《厳選在庫車両カタログ》 |
| 27 | 今号の厳選車両 |
| 28 | アルミバン・アルミウイング |
| 30 | 冷蔵冷凍車 |
| 32 | 平ボディ・クレーン付・車載車 |
| | ダンプ |
| | その他・編集後記 |



表紙

写真左上:今号のおすすめ車両
(日野中型アルミウイング)

写真右上:働くナイスガイ
株式会社陽翔通商 奥野 綾 氏

写真中央右:大阪府大阪市 道頓堀

写真中央左:株式会社陽翔通商 山本 哲男 氏

写真左下:株式会社トランテックス

写真下中央:株式会社セカンド 納車車両

写真右下:株式会社陽翔通商 オリジナルトラック模型

KYOKUTO 強靭な赤。

HYPERSWING HOOKROLL

これまでよりさらにパワフル、さらにスピーディーに進化。あらゆる現場に対応できる無敵のハイバースwing。圧倒的な力で現場作業をサポートします。

吊上げ能力 約13%アップ 作業スピード 約10%アップ

ハイバースwing・フックロール、4t車級

・アーム強度の向上と油圧の高圧化により、吊上げ能力を約13%向上

・油圧機構の刷新と極東独自のシステムの採用により、作業スピード約10%向上とスマーズ化を実現

・車体設計、スイングモーションの最適化により、作業全高の低減と作業全長の短縮化を実現

・作業性をさらに向上させる、「フックチルト」と「ワイヤレスリモコン」を標準装備

・最適な車体設計により、従来機に比べ軽量化を実現

本社 兵庫県西宮市甲子園口6-1-45 TEL.(0798)66-1000
東京本部 東京都品川区東品川3-15-10 TEL.(03)5781-9821
北海道支店 (011)251-5701 東北支店 (022)236-6692 首都圏支店 (03)5781-9825 北関東支店 (048)668-7712 中部支店 (0568)71-2233 関西支店 (0798)66-1011
中国支店 (082)232-8358 九州支店 (092)471-1001 ホームページ・アドレス <http://www.kyokuto.com/>

大阪府 大阪市 はるとつうしょう
株式会社陽翔通商

代表取締役

やまもと てつお
山本 哲男 氏



法 人 名 : 株式会社陽翔通商
所 在 地 : 大阪市住之江区平林南2丁目10-9
設 立 : 平成29年4月
事 業 内 容 : 一般貨物自動車運送業
従 業 員 数 : 32名(うちドライバー28名)
車両保有台数 : トラクタヘッド19台、トレーラー24台
冷凍10トン車7台
(うちリースdeスグのり3台)



『無事に走る・無事に届ける』 ～それは家族、会社、仲間のため～

子供の頃から無類のトラック好き。「トラックに乗る！」と決意をしたのは中学3年生の頃。自動車整備士として働きながら18歳で免許を取得し、満を持してトラックドライバーに。これまで4つの運送会社で経験を積んできた。息子の名前を会社名につけ、設立2年で従業員32人、所有台数40台の大きな運送会社へと成長させた株式会社陽翔通商の代表・山本哲男氏にお話を伺った。

—創業秘話—

一會社設立のきっかけは?

僕が18歳の頃はバブルが弾けた頃でね。当時はまだ運送屋は恩恵を受けていてそれなりの給料をもらっていたけど、だんだんと給料は下がっていく時代に。26歳頃からトレーラーに乗り始めて、4つの

運送会社に勤務する中で、自分の考え方やポリシーを形にするためには、自分の会社を作らなければと思ったんです。

例え、売り上げ制と言われながら計算が合わなかった経験もしたので、自分が嫌だと感じたこ

とは絶対にしないようにしようと思いました。また、東京～大阪間での輸送を考えた時に、10トン車ではなくトレーラーの方がお客様が便利かなと感じたことも。セミトレーラーだったら10トン車2台分が積めますよ、半分の運賃で済み



写真左: 社有車と同様のカラーリングが施されたミニカー



写真右: 鷺のイメージを取り入れた企業ロゴ



写真左右: 真っ赤なカラーリングが印象的な社有車



ますよ、そして、うちにはそれを運べる若いドライバーがいますよと。オリジナルで提案できることがたくさんあると感じて42歳で創業しました。

一所有車両は全て企業カラーの赤い塗装を施していますが、車両へのこだわりは何ですか？

赤にこだわる理由は単純で、起業する前に勤めていた会社のカ

ラーが赤だったから。ロゴは、勝ち上がりていくイメージで「イーグル・鷺」のデザインにし、納得のいくまで車体に手をかけてます。

これまで勤めていた会社の社長からは「架装はお金生まれないよ」と言われることが多かった。それはその通りなんですけど、でも「架装は人を呼ぶよ」と言いたい。車が好きでこの仕事に就いた人が多いから、こだわりのある車両だと誇りを持って仕事をしてもらえる

し、車体を綺麗に扱う意識にも繋がる。パーキングでは目立つからドヤ顔もできるよ(笑)。だから車はケチらないというのが私のポリシー。高い車でもちゃんと減価償却できるシステムがあるし、何よりも長距離運転の疲れ方が全然違う。ドライバーの仕事のやりがいや業務の負担を考えたら車両にこだわるのは当然のことかなと。

今は事務所にいるけど、常に自分が運転している時の気持ちで

次のページ(P4)へ続く→

リースdeスグのり® 車両、大活躍！ 日野 大型冷凍バン（新型プロフィア）



現在リース中の平成31年式新型日野プロフィア大型冷凍バンは、左サイド扉2ドア、後輪エアサス、ジョルダー4列、2層式、高床後2軸、380馬力、スタンバイ機能付仕様車で、冷凍機はサーモキング製-29度仕様。



フォローするように考えています。それは忘れずにいたい。創業して2年。うちに入ったドライバーが辞めない理由はここにあるのかなと思っています。

—『リースdeスグのり^{PLUS+}』導入の経緯 —

2017年9月、会社を設立して間もない頃に10トン冷凍バンの購入を考えたんですが、これまで運転してきたトレーラーと違い、10トン車を所有した経験がなかったために売り上げの目処も立たない、車両の経費もわからない。当時の自分にとって10トン車は未知の世界

でした。もし赤字になつたら…。

そんな時にたまたまトラックランドのホームページでリース車両を見つけたんです。買うことを考えるとやや割高かなと思ったけど、いろんなコストを見るとこれはこれでありますと、お試しで借りてみることにしました。

問合せからの流れもスムーズで、2018年1月から1年契約の『リースdeスグのり』で、大型冷凍バン1台を転貸開始。主に大阪から川崎までの冷凍食品輸送に利用しています。

その後、お得意先でアイスクリーム業者の新しい仕事が始まり試験運行でうちの車が入ること

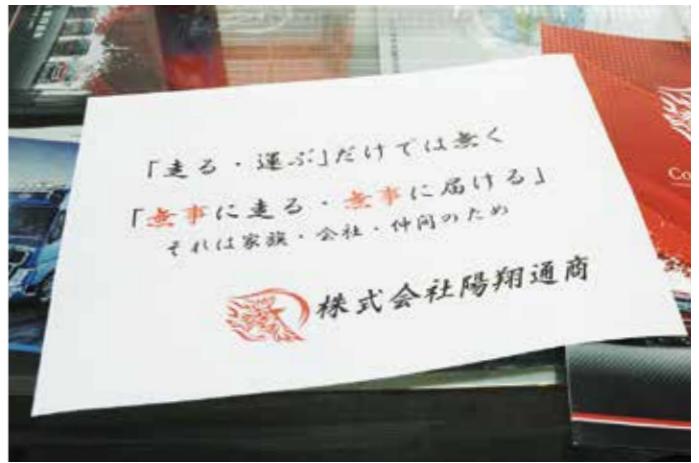
に。何も荷物を積んでない状況で冷凍試験をすると、他社さんの車両はマイナス20度までだったのが、『リースdeスグのり』のうちの冷凍バンは新しいということもあり一気にマイナス38度まで冷えて、結果うちがその仕事を受けることになりました。すると、そのお得意先も仕事が急に増えて「この仕事は陽翔通商の車じゃないとダメだ！」となり、2018年8月から追加で同型車両を2台、2年契約の『リースdeスグのり^{PLUS+}』で利用しています。

一収支も見えてきた頃で、なぜ購入ではなかったのですか？

車両は1台ごとにこだわって作っているので必要なタイミングに間に合わなかつたんです。1台目の契約が終わる頃に新車購入も検討しましたが、この時も車両の入れ替えに間に合はず、そのまま延長することにしました。会社では所有台数が多く、3ヶ月点検や車検、税金などそれぞれの車両の管理が大変なのですが、リース車両の3台に関しては把握していくなくても必ず連絡をくれるので助かっています。



写真左:『リースdeスグのり^{PLUS+}』で納車した大型冷凍バン



— これから夢 —

いつか、自社で荷役できる倉庫ができたらしいなと。外国から入ってくる冷凍食品などの外国貨物（外貨）は、そのまま国内で流通する荷物（内貨）となって、私たちのような運送業者が全国各地に運んでいますが、外貨・内貨ともにトレーラーだから、すべてを自社の車両で運送できたらいいと思います。そこまで行こうと思ったらよっぽどですけど（笑）。

ドライバーの負担を考えると、自社で倉庫を持っていたら自分たちのタイミングで荷下ろしができるし、

大阪～東京間のトレーラー長距離部隊は荷物を降ろしたら休んでもらい、10トン車両で配達・集荷して…というよう、少しでもみんなが楽になるように環境を整えていきたいと考えています。

「私は運送業しか知らないしね・・」と笑顔の山本社長。子供の頃に抱いたトラックへの気持ちは今も継続中だ。

冒頭の山本社長の言葉。『無事に

走る・無事に届ける～それは家族、会社、仲間のため』

ドライバーを大切にするということは、扱う荷物を大切にすること繋がる。そして、それはお客様の信頼へと繋がる。陽翔通商の一員であるというプロ意識を持ってもらうためにも、山本社長は入社前に必ずこの言葉を見せるという。

オフィスには真っ赤な車両を背景に、社員とその家族の集合写真が飾られていた。



写真左中右:庫内作業の様子

働くナイスガイ Vol.9



株式会社陽翔通商

奥野 綾 氏 24歳 トレーラードライバー

お 仕 事：関西一関東間の長距離運送を週に2往復している
ドライバー歴：5年（18歳から4トントドライバー 21歳から
トレーラーに乗務）

仕事のやりがい：大型トラック運転手である母親を超えていと
トレーラードライバーになった。陽翔通商は
ドライバー思いで働きやすく、居心地が良い。
好きな車に乗れているのも、やりがいに繋がって
いる

今 後 の 夢：トレーラーに関する経験をもっと積みたい

TADANO

Lifting your dreams

クレーン性能

最大
約35%UP

※旧モデル
ZE360との
比較



[ZX360series]

アウトリガ張出幅
4.6mに拡大

[ZX300series]

アウトリガ張出幅
3.6mに拡大

Photo:ZX364 フック・イン仕様

アウトリガ中間張出性能も新たに追加しました。NEW

Zest EX
CARGO CRANE
Safety

セーフティを合言葉に、
いただき
新たなる頂へ。

Safety first,
and more.
安全装置
標準装備

70kg級高張力鋼板採用

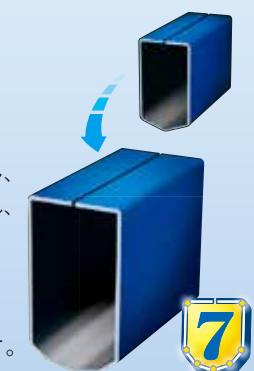
ブームの強度をさらに高めるために、大型クレーンで採用されている
高張力鋼板にグレードアップ。

一段と頼もしく、性能もアップしました。

新7角形ブーム採用。NEW

7角形断面

5角形から7角形へ。断面の角数をふやし、
高い剛性を誇っています。横タワミにもすぐれ、
性能も向上しました。



一枚板構造

折り紙のように7角形に折り曲げ加工。
角のとれたシンプルで美しいフォルムです。

株式会社 タタノ <http://www.tadano.co.jp>

本 社 / 香川県高松市新田町甲34番地 TEL.(087)839-5555(代表)

関 西 支 店 / 大阪府堺市堺区三宝町7丁352番地2 TEL.(072)221-2727
京都営業所 / 京都市南区吉祥院九条町23番地1(NKDビル3階) TEL.(075)681-0421
神戸営業所 / 兵庫県明石市梅屋町8番34号(甲南アセット明石第二ビル503号) TEL.(078)918-3111

●。ディーラー様・損害保険会社様必見！

トラックQQサービス

トラックQQサービスは、5日間からご利用いただける、緊急代車サービスです。
営業ナンバー対応なので急な故障修理や新車の納期遅れなど、

運送業のお客様にもご利用いただけます。

こんな時に

急な
故障修理に

新車の
納期遅れに

POINT

営業ナンバー
対応！

横浜 100
あ 10-09

まずは
お問合せ
ください

トラックQQサービス受付センター
株式会社タカネットサービス（運営会社）
〒220-0012 神奈川県横浜市西区
みなとみらい4丁目4番2号 横浜ブルーアベニュー2階

0120-06-1099

サービス詳細はこちら
[トラックQQサービス](https://www.truckland.jp/qqservice/)
<https://www.truckland.jp/qqservice/>

タカネットサービス代表・西口高生が気になる人

あの会社のトップに聞く



トランテックス

株式会社トランテックス
本社:石川県白山市徳丸町670番地
事業内容:トラック架装事業
従業員数:1,354名(2019年11月末現在)

株式会社トランテックス
代表取締役社長

はらだ やすひこ

原田泰彦氏



株式会社タカネットサービス
代表取締役

にしごち たかお

西口高生

「泰彦のヤスは、タイという字を書くんですね。」 インタビューの冒頭、笑顔でそう話す株式会社トランテックス社長・原田泰彦（はらだやすひこ）氏。

2016年トランテックスの社長に就任する以前は、日野自動車工業株式会社(現・日野自動車株式会社)に勤務。2000年からの3年間、タイ王国サムットプラカーン県での新規プロジェクトに携わり、2013年タイ日野製造の社長に就任。通算6年をタイで暮らす。2016年、株式会社トランテックス社長に就任。コスト・品質・サービスに於いてトラックボデーNo.1を誇るトランテックス。原田社長にお話を伺った。

西口高生(以下、西口): 1990年に日野自動車に入社され、2000年にタイのプロジェクトに参加されたわけですが、具体的にはどんなプロジェクトだったんですか？

原田泰彦社長(以下、原田): 現地生

産をしている日野のシャシのモデルチェンジと羽村工場で生産していたハイラックスの部品の現地生産化です。この2つのプロジェクトを同時進行で行いました。トヨタピックアップトラックの第1弾です

から当時は会社をあげての大支援部隊。私が参加した当初は3人のメンバーでしたが、最終的には130人程が出張するビッグプロジェクトになっていました。

その後2013年、日野モータース

マニュファクチャリング タイランド株式会社の社長として再びタイへ。10年のブランクがありましたが一緒に苦労したタイ現地の仲間が迎え入れてくれたので物凄く仕事がやりやすかったですね。戻った時は歓迎してくれてとても嬉しかったです。

西口: 1990年に日野自動車に入社されて約20年間。ずっと生産技術でエンジンの生産ラインを担当されたんですよね？

原田: 日野自動車に入ったのは中途採用なんです。私は1956年生まれ。去年63歳になりましたが、この年齢だと通常は会社に入社するのは1980年頃です。武藏工業大学機械工学科でエンジンの勉強をしたもののが就職先には恵まれず、大学を卒業後、商社に勤めることに。9年ほど勤務した後、電子部品を扱う会社に転職し、たまたま新聞広告の求人募集を見かけ日野自動車工業株式会社へ入社したのが1990年。生産技術エンジン技術課に配属となり、自分の思いを遂げられるところにやっと辿り着きました。

この時、人生の中で一番最良の決断をしたんじゃないかなと思っ



ています。

西口: エンジンの勉強をされたのは何かきっかけがあったのですか？

原田: 子供の頃から機械いじりが好きで、もともと水素に興味がありました。1970年代に「未来のエネルギー」と注目され始めた水素エンジンの勉強がしたいと思い大学の研究室へ。当時はまだメジャーではなかった燃料電池や水素エネルギーが、今やっと脚光をあびる時代が来たかなと（笑）

今から振り返ってみると、大学を卒業して10年間、勉強したジャンルとは違う仕事で寄り道をしたわけだけど、その頃に経験したことが物凄く役に立ったと思っています。

ます。その時は無我夢中で仕事をしてきて、30、40年経って過去を振り返ってみると全ては点で繋がっているなど。経験してきたことが今の仕事の糧になっていると感じます。タイで初めてのプロジェクトに対し、機械や設備を全て日本から輸出し向こうで受け入れ、そして工場でのセットアップ。これらの業務は商社にいた頃に慣れていましたし、外国人に対して物怖じしないというのも20代の頃の経験が活きているなと思います。

トランテックスの使命

西口: 先ほど工場を見学させていただいて、従業員の皆様のボディに対する拘りが御社の誇りかなと感じました。

原田: そう感じていただけてありがとうございます。必要なのはマッチング。ボディもシャシも相性があります。最後の完成形を考えと一緒に作っていった方が効率のいいものができる。“トラックのボデーはプロが使う一番大事な道具”。プロとしての意識を持って自分の道具を注文されていると感じるので、そういう意味では品質や仕上げなどきちんとしたものを出したいと日々感じます。うちも販売か





ら開発、製造、サービスと全部が揃っている形態で部署間の連携が密にできるので、いろんなことを討議しながら方向性を決めています。

西口：シャシの上にボデーが乗っていて、その結果、現在お客様はシャシメーカーの製品を先行して車両の選定をされるというのは否めない。しかし今後はトラックも電気で動くような時代になってきます。将来的に各メーカーがシャシを一つにモジュラー化して共有化するような時代になってくるのではないか。一方で、荷物を運ぶというスペースの部分は無くならないはず。そういう点でいうと今後はボデーメーカーにも注目が集まる時代になっていくのかなと思っています。

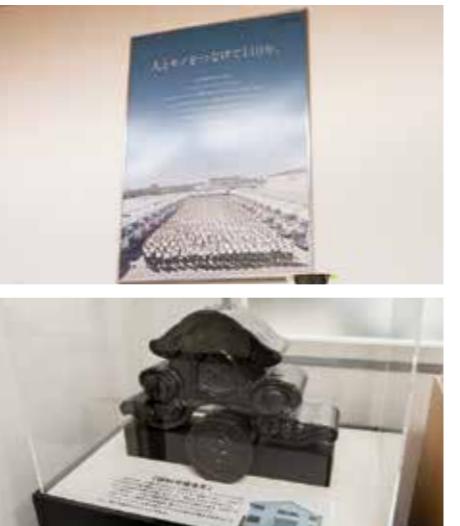
原田：そうですね。親会社の日野自動車はシャシを、我々はボデーを作っていますけど、これからは

シャシとボデーが一緒になって共同開発することが必要になってくるかと思います。新しいシャシに対してどんなボデーを乗せたらいいのか、無駄なくやっていくためにはそういう方向に行くと私も強く感じています。

西口：株式会社トランテックスさんは2002年に社名変更で誕生されました。日野自動車の本社は東京、工場は羽村、そして古河には一部ウイング工場を併設されるとすることを伺っています。どこかで金沢から日野自動車の本拠地に近いところに移転するということにはならなかつたのでしょうか？

原田：トランテックスの歴史は1942年設立の金沢航空工業株式会

社という金沢の流れもあります。横浜のバス工場、羽村近くの瑞穂車体工場、それらが時代の流れと



●写真上：創業110周年記念写真。同写真を使用した広告は北國新聞広告大賞を受賞した。●写真下：旧80号棟鬼瓦。前身会社の時代（1965年）から2007年の解体時まで使用されていた鬼瓦。同社の歴史を感じさせる。

ともに合併し、金沢が拠点となって集約されたという歴史があります。

もう一方で、古河工場の話になりますけど、今後は需要があるから台数が出るではなく、限られたパイの中でどうやって競争力を上げていくのかということが重要になります。日野のシャシができたらすぐに架装できるような工場を古河に作っていくことが今後の競争力を上げていくことに繋がります。完成車でリードタイムを短く、お客様にすぐにお届けするボデーは古河で作る。そして造りボデーのようなお客様のご要望には金沢で対応していく、というよう

に作業の差別化を計り、両方で全

ての競争力を上げていくことが必要かなと感じています。

トランテックスの成長戦略4本柱として「ウイング生産の拠点化（古河工場）」「今後需要が増え



写真右：原田社長が休日にウォーキングしているという長町武家屋敷跡界隈の街並み。

る小型トラックの拡販」「グローバル展開。海外への部品輸出」「新シャシに対する新商品開発」を掲げています。2025年の確立を目指し日野自動車の考え方とトランテックスの考え方、同じ方向性で協調性を持って取り組んでいきます。

創業111周年に思うこと

西口：1908年に脇田兼太郎氏が東京芝浦で自動車車体の製作を始められ、去年、創業111周年を迎えていました。この先の100年。どんな思いがありますか？

原田：現在のトラック・自動車業界は「100年に一度の大変革」と言われています。今の物流形態がどこまで継続していくのか、あるいは自動運転なども含めどんな形になるのかということを考えながら、いろんなアンテナを張っていかなければならない。

一方で、状況は急には変わらない。それまではきっと会社を運営していかなければならぬ。ベー

スを作るということ、状況に合わせて形態を変えることも含め商品開発をしていくこと。この2つの仕事を同時に進めなければならないと考えています。100年と言わず、この先10年でも相当変わりますね。

創業111周年。とんでもない数字ですけど、会社の歴史、合併や社名変更、分社と、いろんな分岐点を経て現在がある。先輩たちが嘗々と111年という歴史を繋いでくれたということは、ものすごく重要なことだと思います。駆伝もそうですよね。「襷を繋ぐ」。現在は自分が襷を預かっています。“歴史はすぐには作れない”その重みというのを感じながら更に発展させていかなければならないとの思いで運営しています。

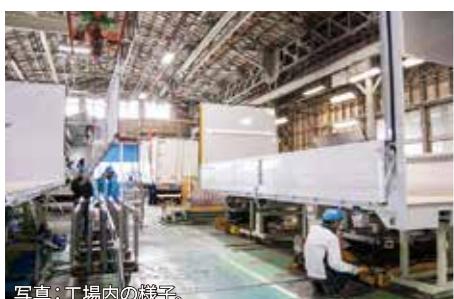
西口：社長ご自身の健康法を教えてください。

原田：歩くことですね。金沢は綺麗なところが多いので早朝散歩するのが日課です。兼六園は早朝に無料開放しているんですよ。休みの日には21世紀美術館や武家屋敷

など90分程かけてウォーキングを楽しんでいます。

去年9月には靈峰白山に社員とともに登りました。一度は登りたいと思っていたので願いが叶いました。雲ひとつない青空。真っ赤な夕日。翌朝3時半に起床し満天の星空。そして朝5時半には立山連峰からのご来光と、まさに「感動4連発」。初めての登山でしたが、慣れている社員のサポートもあって素晴らしい経験をすることができました。

会社も含めて、自分がやりたいことをやる、自分が考える方向に大きくしていきたい。想いが一つ一つ叶っていくのが楽しいですし、この歳になんでも自分がどんどん変化していくことが面白い。第2の生まれ故郷と感じるタイへもいつか恩返しができるように、様々な意味でチャレンジし続けていきたいと思っています。



写真：工場内の様子。



写真：2019年9月、原田社長と社内の精銳メンバー数名で白山を登山した際のご来光写真（本文P11参照）。白山は石川県と岐阜県にまたがる標高2,702mの活火山で、富士山、立山と共に日本三霊山の一つとなっている。



インタビュアー・記事 / 鳥越雅子
編集 / 月刊トラックランド 編集部



トランテックス

本社工場見学レポート

年間1万台以上もの架装ボデーを製造するトランテックス。

多くの物流に欠かせないバン・ウイングなどを主に取り扱い、オーダーメイドでトラックボデーの開発・設計・製造を行う。

では実際どのように作られているのだろうか？ 製造の基幹であるトランテックス本社工場には、パーツの製作・塗装やボデーの組み立て、完成検査に至るまでに14の製造工程があり、そのすべてに検査員がいる。

部品工場では部品製造の専用機械やパーツの塗装機械がズラリと並んでいた。塗装は電着塗装・粉体塗装と2工程を経て、隅々までピカピカに！ この2工程を経ることで磨かなくても滑らかな質感に仕上がるそうだ。

ボデーの総組立に使用する羽・アオリ・ゲート等のパーツはそれぞれ個別に組立られるのだが、中でも特徴的なのがウイングの羽の組み付けだ。大型用と中型用を交互に組み立てることで効率化が図られており、1日に約35台分の製作が可能。1台分を作るのに3時間かかるそうだ。

組立が完了したボデーはシャシと結合されるのだが、この作業には何人もの作業員が連携してミリ単位で調整を繰り返す。その後何度も細かな検査を経て、車両は完成する。

現在、株式会社トランテックスは茨城県古河市に新工場(古河工場)を新設中だ。2021年度中の生産開始を目指し着々と立ち上げ準備が進められている。新工場ではウイング完成車の生産速度が更なる短縮が見込まれるそうだ。

日々進化を続ける株式会社トランテックス。作業員一人一人が繊細な作業に取り組み、部品・塗装・組み立てのすべてにこだわり抜く『プロ集団』が今日の繁栄の礎を築いていた。

写真左上：株式会社トランテックス・本社工場。
屋根に大きく書かれている「トランテックス」の文字は
小松空港へ降りるときの飛行機内からも目視できる。
敷地面積（103,289m²）、東京ドーム2.25分の規模を誇る。



本社工場全景



工場内部

架装ボデー 製造 の流れ



なるべく早くトラックが欲しいけど納期が長い…。
コストを低くトラックを作りたいけどどうしても高くなる…。
物流が盛んな昨今、積荷の減少やドライバー不足といった課題を多く抱えている方も多いはず。
そんなお悩みにお応えできるサービス、「VQシリーズ」をご紹介！



「VQシリーズ」とは？

日野自動車株式会社と架装メーカーである株式会社トランテックスがメーカー完成車を生産し提供することで『短期納車』『イージーオーダー』『低価格』の3点を実現した商品だ。従来のオーダー車両より安価で、納期も早く、かつ幅広いラインアップからユーザーの要望に応えられるということで非常に人気の高いシリーズとなっている。

選べる種類が豊富な「VQシリーズ」

「VQシリーズ」は短納期ニーズ向けの「VQ」、最適仕様ニーズ向けの「VQプラス」の2つ商品ブランドがある。そのどちらもアルミウイングを始めドライバン、冷凍車と非常に種類が豊富だ。中でも「VQプラス」に小型アルミバンが追加され、サービス全体の汎用性がグンと高まった。さらに昨年には株式会社トランテックスからVQ車両として小型ウイングバンが製作され、3t車の需要が特に増えているそうだ。これにより「VQシリーズ」のすべてに大型・中型・小型が揃うことになった。これらのラインアップの拡充には喜ばしいユーザーも多いだろう。

2つのブランドで異なるニーズに対応！

短納期ニーズ 最適仕様ニーズ

VQ VQプラス

在庫車即納（見込み生産） 豊富なバリエーション（受注生産）



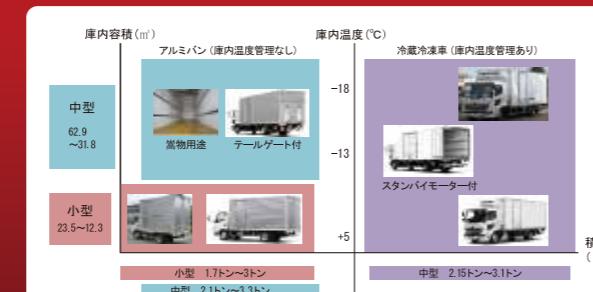
高スペックな「VQシリーズ」の標準仕様

納車後すぐに活躍できるよう全車型共通で充実した装備を持つ「VQシリーズ」。例えば小型VQウイングはバックカメラやオリバランサーといった需要の高い装備がボデー標準仕様となっている。荷台内部にはアルミラッシングレールが敷かれ、床フックも付いている。内寸高は2,210mmとゆとりのある高さに加え、ボデー長もワイドロング～超タロングまで選択できるので、積荷を選ばずマルチな用途が可能だ。

ラインアップイメージ(ウイング)



ラインアップイメージ(バン)



「VQシリーズ」の強化として新設される株式会社トランテックス古河工場は2021年に稼働開始予定となっており、トランテックス社の更なる進化が期待される。トラックの購入を検討されている方は是非一度「VQシリーズ」を検討して欲しい。

製作協力・お問い合わせ先：株式会社トランテックス <https://www.trantechs.co.jp/inquiry/>

トラックボディーをつくる、
物流を支える、
人とモノをつなげて111年。

THERMO KING



冷凍機の王道。

■トレーラー用冷凍ユニット

- Precedent C-600
- SLXi 400
- SLXi Spectrum
- SLXi WHISPER™ PRO

■サブエンジン型冷凍ユニット

- T-1200R/Spectrum
- T-1080S/Spectrum
- UT-1200SR/Spectrum

■メインエンジン型冷凍ユニット

- TZ series
- Z series

インガソール・ランド株式会社 サーモキング事業部

■本社

〒141-0021 東京都品川区上大崎4-5-37 本多電機ビル5F
(営業部) Tel. 03-6910-6604 Fax. 03-6910-6636 (代表) Tel. 03-6910-6600 Fax. 03-6910-6636
(サービス部) Tel. 03-6910-6605 Fax. 03-6910-6636 (パッケージ) Tel. 03-6910-6608 Fax. 03-6910-6636

jp.thermoking.com

ランドレンタカー

大型ダンプ

土砂や木材運搬にピッタリ。
普通免許対応の軽や中型車両も
取り扱っています！



好評レンタル中の
車両です！

当日
35,000円

(マンスリー 350,000円)
※別途免責補償
加入料

4tアルミウイング



当日
20,000円

(マンスリー 200,000円)
※別途免責補償
加入料

コミューター



当日
22,000円

(マンスリー 220,000円)
※別途免責補償
加入料

送迎や観光に
ピッタリ！



マイクロバス



当日
30,000円

(マンスリー 300,000円)
※別途免責補償
加入料

グランドキャビン



当日
18,000円

(マンスリー 180,000円)
※別途免責補償
加入料



引越し専用車両は お任せください！

引越しならランドレンタカー／はたらくクルマ館でのレンタルが断然お得です。
軽トラック・2トントラック・アルミバン・ワンボックスバンなど、
車種を豊富に取り揃えております。
ランドレンタカー／はたらくクルマ館は高年式・低走行車両のため
故障のリスクが少なく安心してご利用いただけます。
お客様ならではのアイデアでレンタカーを上手にご活用ください。

引越し業者様大歓迎!
好評レンタル受付中

トラック 商用車 レンタルサービス！

ランドレンタカー
0120-784-893

お電話受付時間：平日 10:00～18:00

<https://landrentacar.jp>

一 営業所のご案内

札幌・苫小牧・仙台白石・茨城・栃木・京都

※価格は一例です。仕様によって異なる場合がございます。
ハイシーズンは料金が異なります。詳しくはお問合せ下さいませ。

準中型免許(5t 限定)※普通免許可



引越しの
定番車両！
平ボディ
(標準ショート)

定員：2人
最大積載：2,000kg

料金 当日：12,000円
マンスリー：120,000円



引越しの
定番車両！
アルミバン
(標準 10 尺ショート)

定員：3人
最大積載：2,000kg

料金 当日：12,000円
マンスリー：120,000円

中型免許(普通免許 8t 限定)



引越しの
定番車両！
アルミ
ウイング・バン
(ワイド)

定員：2人
最大積載：2,800kg

料金 当日：22,000円
マンスリー：220,000円

※別途免責補償加入料

引越しの
定番車両！
ワンボックス
バン



定員：5人（2人）

料金 当日：10,000円
マンスリー：100,000円

荷物の
少ない方に
おすすめ！
軽トラ



定員：2人
最大積載：350kg

料金 6時間：5,000円
当日：6,000円

荷物の
少ない方に
おすすめ！
軽バン



定員：4人
最大積載：250kg

料金 6時間：5,000円
当日：6,000円

うちのトラック、こちらに納車しました。

—新車の1・2年転貸サービス—

リースdeスグのり[®] リースdeスグのり[®] PLUS+

リース・レンタル事業部 三浦

\ トラックランドHPブログにも掲載中! /



リースdeスグのり[®]

大阪府和泉市 株式会社セカンド様

《ご契約いただいた経緯》

昨年8月から今年の8月まで1台リースしていた車両を期間満了により返却していただきましたが、仕事の物量が増えた為慌てて車両を探されたそうです。急いでいた為、近隣レンタカー会社なども聞かれたそうですが、PG付の車両が見つからず当社へ連絡をいただきました。



株式会社セカンド様 納車車両

【納車後記】

PG付の車両が見つからず困っていたが希望通りの車両が見つかり、さらに約10日というスピード納車を行うことが出来たのでとても感謝されました。

これからもお客様のご要望に応えられる車両をご提供できるようにしていきたいと思っております。

リースdeスグのり[®] PLUS+

福井県敦賀市 有限会社西浦商会 様

《ご契約いただいた経緯》

現在「リースdeスグのり」をご利用いただいております、大阪府の株式会社陽翔通商様からご紹介いただいたお客様です。「リースdeスグのりPLUS+」サービスをご案内し、大型アルミウイングを1台ご契約いただきました。



有限会社西浦商会様に納車した
三菱ふそう大型アルミウイング

12月20日金曜日、福井県敦賀市の有限会社西浦商会様に、三菱ふそうスーパーグレートアルミウイングを納車させていただきました。

有限会社西浦商会様は大手運送会社の下請けとして、関西～関東間の大型家具輸送を行っております。

【納車後記】

納車当日は、ピカピカの新車をご覧になった西浦社長に「ドライバーが喜ぶ!」とおっしゃっていただきました。

新車が乗り継げるサービスで、点検・車検も正規ディーラーで受けますので、故障リスクが少なく安心してご利用いただけます。買う時代から借りる時代になってきており、当社の「リースdeスグのり」を新規のお客様へご案内し、是非ご利用していただきたいです。

リースdeスグのり[®]

アルミバン / アルミウイング



いすゞ エルフ

2tアルミバンワイドロング

型式 TRG-NPR85AN 積載 2,000 kg

内寸 L 454cm × W 209cm × H 215cm

備考 • 左サイド扉付
• ラッシングレール2段

シフト 6速MT

月額
リース料 15万円 税別



《新型》日野 レンジャー

中型アルミウイング 6200ワイド

型式 2KG-FD2ABA 積載 2,850 kg

内寸 L 627cm × W 240cm × H 243cm

備考 • ラッシングレール2段

シフト 6速MT

月額
リース料 18万円 税別



日野 デュトロ

2tアルミバンコンビゲート付

型式 TKG-XZU710M 積載 2,000 kg

内寸 L 462cm × W 207cm × H 216cm

備考 • ワイドロング
• ラッシングレール2段

シフト 5速MT

月額
リース料 16万円 税別



《新型》日野 レンジャー

中型アルミウイング 格納PG付

型式 2KG-FD2ABA 積載 2,400 kg

内寸 L 617cm × W 240cm × H 239cm

備考 • 6200ワイド
• ラッシングレール2段

シフト 6速MT

月額
リース料 20万円 税別



《新型》日野 レンジャー

中型アルミバン 6200ワイド

型式 2KG-FD2ABA 積載 3,200 kg

内寸 L 629cm × W 236cm × H 231cm

備考 • 左サイド扉付
• ラッシングレール2段

シフト 6速MT

月額
リース料 18万円 税別



《新型》日野 レンジャー

増トンアルミウイング 7200ワイド

型式 2KG-FE2ABG 積載 7,000 kg

内寸 L 722cm × W 241cm × H 242cm

備考 • 後輪エアサス
• ラッシングレール2段

シフト 6速MT

月額
リース料 21万円 税別



いすゞ エルフ

2tアルミウイングワイドロング

型式 TRG-NPR85AN 積載 2,000 kg

内寸 L 437cm × W 209cm × H 224cm

備考 • ラッシングレール2段

シフト 6速MT

月額
リース料 15万円 税別



《新型》日野 プロフィア

大型アルミウイング 低床4軸

型式 2PG-FW1AHG 積載 14,000 kg

内寸 L 967cm × W 240cm × H 269cm

備考 • 後輪エアサス、ハイルーフ
• リターダ

シフト 7速MT

月額
リース料 35万円 税別

*リース中の車検費用はリース料に含みます。
*掲載車両以外にも多数在庫がございます。詳しいサービス内容につきましては、お問い合わせください。

リースdeスクのり®

平ボディ / クレーン付

いすゞ エルフ 2t 平ボディ アルミブロック		日野 デュトロ 小型 クレーン付 木平ボディ	
型式 TRG-NPR85AR	積載 2,000 kg	型式 TKG-XZU652M	積載 3,500 kg
内寸 L 434cm × W 209cm × H 38cm		内寸 L 365cm × W 178cm × H 38cm	
備考 • ワイドロング • 床面:木、低床		備考 • 標準ロング、ラジコン付 • タダノ製4段、2.63トン吊	
シフト 6速MT		シフト 6速MT	
月額 リース料	18万円 税別	月額 リース料	19万円 税別

いすゞ エルフ 3t 平ボディ アルミブロック		《新型》三菱ふそう ファイター 中型 クレーン付 木平ボディ	
型式 TRG-NPR85AR	積載 3,000 kg	型式 2KG-FK61F	積載 2,500 kg
内寸 L 435cm × W 207cm × H 40cm		内寸 L 550cm × W 234cm × H 40cm	
備考 • ワイドロング • 床面:木、低床		備考 • ワイド、ラジコン付 • タダノ製4段、2.93トン吊	
シフト 6速MT		シフト 6速MT	
月額 リース料	18万円 税別	月額 リース料	21万円 税別

《新型》日野 レンジャー 中型 平ボディ 6200標準		《新型》日野 レンジャー 増トンクレーン付 木平ボディ	
型式 2KG-FD2ABA	積載 3,800 kg	型式 2PG-FE2ABA	積載 7,600 kg
内寸 L 620cm × W 215cm × H 40cm		内寸 L 551cm × W 223cm × H 45cm	
備考 • 床面:木		備考 • ラジコン付 • タダノ製4段、2.93トン吊	
シフト 6速MT		シフト 6速MT	
月額 リース料	18万円 税別	月額 リース料	24万円 税別

いすゞ ギガ 大型 平ボディ アルミブロック		《新型》三菱ふそう スーパーグレート 大型 クレーン付 アルミブロック平ボディ	
型式 2PG-CYJ77C	積載 14,100 kg	型式 2PG-FV70HZ	積載 12,500 kg
内寸 L 959cm × W 238cm × H 58cm		内寸 L 881cm × W 235cm × H 60cm	
備考 • 4軸低床、5方開、後輪エアサス • 床面:木、リターダ		備考 • カスタム仕様、ラジコン付 • タダノ製4段、2.93トン吊	
シフト 6速MT		シフト AT	
月額 リース料	38万円 税別	月額 リース料	40万円 税別

※リース中の車検費用はリース料に含みます。
※掲載車両以外にも多数在庫がございます。詳しいサービス内容につきましては、お問い合わせください。

リースdeスクのり®

ダンプ / 冷蔵冷凍車

日野 デュトロ 3t ローダーダンプ		日野 レンジャー 中型 冷凍バン 6200ワイド	
型式 TKG-XZU620T	積載 3,000kg	型式 2KG-FD2ABA	積載 2,750 kg
内寸 L 304cm × W 159cm × H 37cm		内寸 L 624cm × W 231cm × H 216cm	
備考 • 極東開発工業製 • 全低床、角底3方開		備考 • 格納PG付、サーモキング-25度 • 床面システムフロア(アルミ)	
シフト 5速MT		シフト 6速MT	
月額 リース料	15万円 税別	月額 リース料	25万円 税別

日野 レンジャー 中型 ダンプ 強化3方開		日野 レンジャー 中型 冷凍ウイング6200ワイド	
型式 2KG-FC2ABA	積載 3,600 kg	型式 2KG-FD2ABG	積載 2,200 kg
内寸 L 340cm × W 205cm × H 31cm		内寸 L 623cm × W 238cm × H 222cm	
備考 • 新明和工業製 • 手動コボレーン付		備考 • サーモキング-25度 • 床面 アルミ縞板	
シフト 6速MT		シフト 6速MT	
月額 リース料	15万円 税別	月額 リース料	30万円 税別

日野 プロフィア 大型 ダンプ Fゲート(Lゲート)		日野 プロフィア 大型 冷凍ウイング 4軸低床	
型式 2PG-FS1AGA	積載 8,300 kg	型式 2PG-FW1AHG	積載 12,300 kg
内寸 L 510cm × W 220cm × H 48cm		内寸 L 956cm × W 238cm × H 252cm	
備考 • 新明和工業製 • 電動コボレーン付		備考 • 後輪エアサス、サーモキング製-29度 • 床面 キーストン	
シフト 7速MT		シフト 7速MT	
月額 リース料	35万円 税別	月額 リース料	45万円 税別

いすゞ エルフ 3t 冷凍バン 格納PG付		日野 プロフィア 大型 冷凍バン 高床後2軸	
型式 TPG-NPR85AN	積載 3,000 kg	型式 2PG-FR1AHG	積載 12,900 kg
内寸 L 450cm × W 199cm × H 191cm		内寸 L 946cm × W 228cm × H 230cm	
備考 • 左サイド扉、ワイドロング • 東プレ製-30度、床面 アルミ縞板		備考 • サーモキング製-29度 • ジョルダー付、床面 キーストン	
シフト 6速MT		シフト 7速MT	
月額 リース料	20万円 税別	月額 リース料	40万円 税別

※リース中の車検費用はリース料に含みます。
※掲載車両以外にも多数在庫がございます。詳しいサービス内容につきましては、お問い合わせください。

リースdeスグのり[®]

その他	
 日野 レンジャー 中型 フックロール	月額リース料 18万円 税別
型式 2KG-FC2ABA 積載 3,600 kg 外寸 L 586cm × W 220cm × H 240cm 備考 ・極東開発工業製 ・ラジコン付、ベッドレス シフト 6速MT	月額リース料 18万円 税別
 トヨタ ハイエース スーパーGL	月額リース料 8万円 税別
型式 CBF-TRH200V 総重量 2,915 kg 外寸 L 469cm × W 169cm × H 198cm 備考 ・ガソリン車、ETC、カーナビ ・バックアイカメラ付 シフト AT 定員 5人	月額リース料 8万円 税別
 いすゞ エルフ 小型車載車 全低床	月額リース料 18万円 税別
型式 TRG-NPR85AN 積載 3,000 kg 内寸 L 570cm × W 207cm × H 7cm 備考 ・極東開発工業製 ・ラジコン付、1台積車可能 シフト 6速MT	月額リース料 18万円 税別
 トヨタ ハイエース グランドキャビン	月額リース料 18万円 税別
型式 CBA-TRH224W 積載 2,600 kg 外寸 L 538cm × W 188cm × H 228cm 備考 ・ガソリン車、ETC、カーナビ、 ・バックアイカメラ付 シフト AT 定員 10人	月額リース料 18万円 税別
 日野 レンジャー 中型 コンクリートミキサー車	月額リース料 18万円 税別
型式 2KG-FC2ABA 積載 3,570 kg 外寸 L 581cm × W 219cm × H 302cm 備考 ・カヤバ製ドラム容量3.0m ³ シフト 6速MT	月額リース料 18万円 税別
 日野 リエッセ II GX 中型マイクロバス 観光仕様	月額リース料 30万円 税別
型式 SKG-XZB70M 積載 5,420 kg 外寸 L 699cm × W 208cm × H 263cm 備考 ・ハイルーフ、テレビモニター付 シフト AT 定員 28人	月額リース料 30万円 税別
 日野 レンジャー 大型 コンクリートミキサー車	月額リース料 35万円 税別
型式 2PG-FS1AGA 積載 9,720 kg 外寸 L 794cm × W 249cm × H 368cm 備考 ・カヤバ製ドラム容量8.7m ³ ・ホッパー蓋電動式付 シフト 7速MT	月額リース料 35万円 税別
 日野 レンジャー 中型パッカー車(塵芥車)	月額リース料 25万円 税別
型式 2KG-FC2ABA 積載 1,750 kg 外寸 L 648cm × W 219cm × H 271cm 備考 ・新明和製G-PX、プレス式、防臭扉付 ・容量8.2m ³ シフト 6速MT	月額リース料 25万円 税別

※リース中の車検費用はリース料に含みます。

※掲載車両以外にも多数在庫がございます。詳しいサービス内容につきましては、お問い合わせください。

今号の**厳選車両!**

① 平成29年式 日野 プロフィア FR冷凍バン

安心な
整備点検記録簿正規販売ディーラーで、
点検をうけています！装備が
充実しています！

- ◇ 高床後2軸・ハイルーフ
- ◇ 後輪エアサス・2層式
- ◇ スタンバイ機能付
- ◇ 床面:キーストン



② 平成29年式 日野 プロフィア FWアルミウイング

安心な
整備点検記録簿正規販売ディーラーで、
点検をうけています！装備が
充実しています！

- ◇ 4軸低床・ハイルーフ
- ◇ 格納PG付
- ◇ リターダ・後輪エアサス
- ◇ バンパー・ミラーメッキ付



今号の厳選車両1台目は、日野プロフィア FR冷凍バンです。スタンバイ機能付・2層式仕様となります。厳選車両2台目は、日野プロフィアFWアルミウイングです。バックアイカメラとETC付となります。厳選車両2台ともに、弊社の基幹サービス「リースdeスグのり」をご利用いただいた返却車両で、正規販売ディーラーにて点検を受けております。より詳しい情報はトラックランドHPに掲載していますので是非ご覧ください。お電話等お問合せもお待ちしております。

営業本部長 平野

厳選在庫車両カタログ

アルミバン



問合せNo.: T10986 京都

いすゞ エルフ			
小型アルミバンワイドロングコンビゲート付			
年式	平成19年	型式	BKG-NPR85AN
積載	2,000kg	走行	482,000km
内寸	L 442cm x W 207cm x H 199cm		
上物	日本フルハーフ		
シフト	AT	馬力	150ps
車検	抹消	R券	10,540円
販売価格	88万円 税別		
〈例〉回 ^レ シ ^レ のスグのり [®] 84回払いの場合 月々 14,900円 税込			



問合せNo.: R2050 京都

いすゞ エルフ			
小型アルミバン標準10尺ショート			
年式	平成30年	型式	TRG-NLR85AN
積載	2,000kg	走行	12,000km
内寸	L 315cm x W 177cm x H 211cm		
上物	日本フルハーフ		
シフト	5速MT	馬力	150ps
車検	R2.2月	R券	10,440円
販売価格	350万円 税別		
〈例〉回 ^レ シ ^レ のスグのり [®] 84回払いの場合 月々 59,600円 税込			

問合せNo.: T8746 栃木			
日野 レンジャー			
中型アルミバン 6200ワイドコンビゲート付			
年式	平成22年	型式	BKG-FD7JLYA
積載	2,650kg	走行	719,000km
内寸	L 625cm x W 238cm x H 238cm		
上物	トランテックス		
シフト	6速MT	馬力	210ps
車検	R2.3月	R券	10,810円
販売価格	180万円 税別		
〈例〉回 ^レ シ ^レ のスグのり [®] 84回払いの場合 月々 30,600円 税込			



問合せNo.: T11136 京都			
日産 UD クオン			
大型アルミバンコンビゲート付			
年式	平成24年	型式	QKG-CV5XA
積載	9,500kg	走行	307,000km
内寸	L 953cm x W 236cm x H 246cm		
上物	日本フルハーフ		
シフト	エコット	馬力	350ps
車検	抹消	R券	14,260円
販売価格	350万円 税別		
〈例〉回 ^レ シ ^レ のスグのり [®] 84回払いの場合 月々 59,600円 税込			



問合せNo.: R10271 北海道			
日野 レンジャー			
中型アルミバン 6700ワイドコンビゲート付			
年式	平成31年	型式	2KG-FD2ABA
積載	2,550kg	走行	2,000km
内寸	L 673cm x W 233cm x H 237cm		
上物	トランテックス		
シフト	6速MT	馬力	240ps
車検	R3.3月	R券	10,900円
販売価格	725万円 税別		
〈例〉回 ^レ シ ^レ のスグのり [®] 84回払いの場合 月々 123,500円 税込			

アルミウイング①



問合せNo.: RT11212 栃木

いすゞ フォワード			
中型アルミウイング 6200ワイド			
年式	平成18年	型式	ADG-FRR90L3
積載	3,000kg	走行	338,000km
内寸	L 623cm x W 239cm x H 238cm		
上物	日本トレクス		
シフト	6速MT	馬力	190ps
車検	R2.5月	R券	11,340円
販売価格	250万円 税別		
〈例〉回 ^レ シ ^レ のスグのり [®] 84回払いの場合 月々 42,500円 税込			



問合せNo.: RT8917 京都			
いすゞ フォワード			
中型アルミウイング 6200ワイドコンビゲート付			
年式	平成30年	型式	2RG-FRR90S2
積載	2,500kg	走行	45,000km
内寸	L 625cm x W 242cm x H 241cm		
上物	日本フルハーフ		
シフト	6速MT	馬力	210ps
車検	R2.4月	R券	12,460円
販売価格	640万円 税別		
〈例〉回 ^レ シ ^レ のスグのり [®] 84回払いの場合 月々 109,000円 税込			



問合せNo.: T11247 京都			
日野 レンジャー			
中型アルミウイング 6200セミワイド			
年式	平成21年	型式	BKG-FD7JLYA
積載	3,050kg	走行	487,000km
内寸	L 627cm x W 221cm x H 242cm		
上物	トランテックス		
シフト	6速MT	馬力	210ps
車検	抹消	R券	10,810円
販売価格	230万円 税別		
〈例〉回 ^レ シ ^レ のスグのり [®] 84回払いの場合 月々 39,100円 税込			



問合せNo.: T10962 京都			
日野 レンジャー			
増トンアルミウイング 6200ワイド格納PG付			
年式	令和1年	型式	2KG-FE2ABG
積載	6,600kg	走行	2,000km
内寸	L 627cm x W 241cm x H 240cm		
上物	トランテックス		
シフト	6速MT	馬力	240ps
車検	R2.5月	R券	10,900円
販売価格	920万円 税別		
〈例〉回 ^レ シ ^レ のスグのり [®] 84回払いの場合 月々 156,700円 税込			



問合せNo.: T10698 京都			
日野 レンジャー			
増トンアルミウイング 7200ワイド			
年式	令和1年	型式	2KG-FE2ABG

アルミバン アルミウイング②



問合せNo.: T11068 栃木

いすゞ ギガ

大型 アルミウイング 後輪エアサス

年式 平成18年 型式 PJ-CYJ77W6

積載 12,900kg 走行 1,167,000km

内寸 L 961cm x W 238cm x H 264cm

上物 小平産業

シフト 7速MT 馬力 380ps

車検 抹消 R券 13,930円

販売価格 180万円 税別

〈例〉回¹シ¹の¹スグのり¹ 84回払いの場合
月々 30,600円 税込

問合せNo.: T11075 京都

三菱ふそう スーパーグレート

大型 アルミウイング 後輪エアサス

年式 平成23年 型式 LKG-FS54VZ

積載 13,000kg 走行 1,313,000km

内寸 L 960cm x W 240cm x H 265cm

上物 日本フルハーフ

シフト イマット 馬力 380ps

車検 抹消 R券 13,580円

販売価格 268万円 税別

〈例〉回¹シ¹の¹スグのり¹ 84回払いの場合
月々 45,600円 税込

問合せNo.: RT1672 栃木

日野 プロフィア

大型 アルミウイング 格納PG付

年式 平成29年 型式 2PG-FW1AHG

積載 13,900kg 走行 315,000km

内寸 L 967cm x W 240cm x H 266cm

上物 トランテックス

シフト 7速MT 馬力 380ps

車検 抹消 R券 13,100円

販売価格 1230万円 税別

〈例〉回¹シ¹の¹スグのり¹ 84回払いの場合
月々 209,500円 税込

問合せNo.: RT1628 栃木

日野 プロフィア

大型 アルミウイング 点検記録簿付

年式 平成29年 型式 2PG-FW1AHG

積載 13,900kg 走行 238,000km

内寸 L 966cm x W 241cm x H 267cm

上物 トランテックス

シフト 7速MT 馬力 380ps

車検 R2.9月 R券 13,100円

販売価格 1080万円 税別

〈例〉回¹シ¹の¹スグのり¹ 84回払いの場合
月々 183,900円 税込

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。

※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。

※車両の展示場所は移動している場合がございます。

※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

1t 冷蔵冷凍車

準中型免許 5t 限定（※改正前の普通免許）乗れます！

ATシフト対応で乗りやすい♪



DENSO 製 -22°C



レンタル受付中！

冷蔵冷凍車



問合せNo.: T9447 京都

三菱ふそう ファイター

中型 冷凍バン 左サイド扉

年式 平成19年 型式 PDG-FK61R

積載 3,100kg 走行 1,728,000km

内寸 L 523cm x W 213cm x H 209cm

上物 東プレ製-5度、床面:キーストン

シフト 6速MT 馬力 210ps

車検 検査切れ R券 11,010円

販売価格 150万円 税別

〈例〉回¹シ¹の¹スグのり¹ 84回払いの場合
月々 25,500円 税込

問合せNo.: T11277 京都

日産 UD コンドル

中型 冷凍バン 左サイド扉

年式 平成24年 型式 TKG-MK38L

積載 2,550kg 走行 363,000km

内寸 L 619cm x W 213cm x H 206cm

上物 菓重製-30度、床面:キーストン

シフト 6速MT 馬力 215ps

車検 予備検査付 R券 12,690円

販売価格 320万円 税別

〈例〉回¹シ¹の¹スグのり¹ 84回払いの場合
月々 54,500円 税込

問合せNo.: RT1855 京都

日野 プロフィア

大型 冷凍バンスタンバイ 2層式

年式 平成29年 型式 QPG-FR1EXEG

積載 12,700kg 走行 245,000km

内寸 L 947cm x W 229cm x H 228cm

上物 サーモキング製-25度、床面:キーストン

シフト 7速MT 馬力 380ps

車検 R2.7月 R券 12,870円

販売価格 1350万円 税別

〈例〉回¹シ¹の¹スグのり¹ 84回払いの場合
月々 229,900円 税込

問合せNo.: T10975 京都

日野 プロフィア

大型 冷凍バンスタンバイ 2層式

年式 平成31年 型式 2PG-FR1AHG

積載 12,900kg 走行 1,500km

内寸 L 946cm x W 228cm x H 230cm

上物 サーモキング製-29度、床面:キーストン

シフト 7速MT 馬力 380ps

車検 R2.2月 R券 12,870円

販売価格 1990万円 税別

〈例〉回¹シ¹の¹スグのり¹ 84回払いの場合
月々 339,000円 税込

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれおりません。

※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。

※車両の展示場所は移動している場合がございます。

※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

持続可能なコールドチェーンの担い手！

Reefer Ace
リーファー エース
サンドイッチパネル温度管理車



日本フルハーフ
RUEHAUF

URL http://www.ruehauf.co.jp/

厚木本社工場 : 〒243-0281
神奈川県厚木市上依知上ノ原3034
046(285)3111(代)
品川オフィス : 〒108-0075
東京都港区港南1-6-34
品川イーストビル7F
03(3474)5709(代)



ダンプ



問合せNo.: T10424		栃木
日野 デュトロ		
小型 ローダーダンプ		
年式 平成31年 型式 TKG-XZU620T		
積載 3,000kg	走行 500km	
内寸 L 304cm x W 159cm x H 37cm		
上物 極東開発工業		
シフト 5速MT	馬力 136ps	
車検 R3.4月	R券 8,820円	
販売価格 500万円 税別		
〈例〉回=シのスグのり® 84回払いの場合 月々 85,100円 税込		



問合せNo.: R1519		仙台白石
日野 レンジャー		
中型 ダンプ 手動コボレーン付		
年式 平成19年 型式 BDG-FC7JCWA		
積載 3,750kg	走行 181,000km	
内寸 L 342cm x W 205cm x H 36cm		
上物 新明和		
シフト 6速MT	馬力 210ps	
車検 R2.3月	R券 10,810円	
販売価格 230万円 税別		
〈例〉回=シのスグのり® 84回払いの場合 月々 39,100円 税込		



問合せNo.: R1808		京都
いすゞ フォワード		
中型 ダンプ 手動コボレーン付		
年式 平成29年 型式 2RG-FRR90S1		
積載 3,700kg	走行 22,000km	
内寸 L 340cm x W 206cm x H 33cm		
上物 新明和		
シフト 6速MT	馬力 190ps	
車検 R2.11月	R券 12,080円	
販売価格 450万円 税別		
〈例〉回=シのスグのり® 84回払いの場合 月々 76,600円 税込		



問合せNo.: T11029		仙台白石
いすゞ ギガ		
大型 ダンプ 電動コボレーン付		
年式 平成31年 型式 2PG-CXZ77CT		
積載 9,200kg	走行 500km	
内寸 L 510cm x W 220cm x H 50cm		
上物 新明和		
シフト 7速MT	馬力 380ps	
車検 R2.3月	R券 13,340円	
販売価格 1280万円 税別		
〈例〉回=シのスグのり® 84回払いの場合 月々 218,000円 税込		



問合せNo.: T11150		京都
三菱ふそう スーパーグレート		
大型 Fゲートダンプ(Lゲート)		
年式 令和1年 型式 2PG-FV70HX		
積載 8,300kg	走行 1,000km	
内寸 L 510cm x W 220cm x H 48cm		
上物 新明和工業、電動コボレーン付		
シフト 7速MT	馬力 394ps	
車検 R2.9月	R券 13,480円	
販売価格 1340万円 税別		
〈例〉回=シのスグのり® 84回払いの場合 月々 228,200円 税込		



問合せNo.: T11167		京都
三菱ふそう スーパーグレート		
大型 ダンプ 電動コボレーン付		
年式 令和1年 型式 2PG-FV70HX		
積載 9,000kg	走行 1,000km	
内寸 L 511cm x W 219cm x H 50cm		
上物 新明和工業		
シフト 7速MT	馬力 394ps	
車検 R2.9月	R券 13,480円	
販売価格 1280万円 税別		
〈例〉回=シのスグのり® 84回払いの場合 月々 218,000円 税込		



無料お見積り承っております!
陸送ネット
お問い合わせ TEL 0120-097-002



その他①



問合せNo.: V026		苦小牧
トレクス		
大型 2軸 海コンシャーシ		
年式 平成15年 型式 CTB22002改		
積載 20,200kg	走行 —	
外寸 L 866cm x W 249cm x H 142cm		
備考 リフトアクスル		
シフト —	馬力 —	
車検 R2.3月	R券 対象外	
販売価格 170万円 税別		
〈例〉回=シのスグのり® 84回払いの場合 月々 28,900円 税込		



問合せNo.: T11241		栃木
東邦		
大型 3軸 海コンシャーシ		
年式 令和1年 型式 TC36H1C34		
積載 30,480kg	走行 —	
外寸 L 1251cm x W 249cm x H 165cm		
備考 ABS付		
シフト —	馬力 —	
車検 R2.12月	R券 対象外	
販売価格 380万円 税別		
〈例〉回=シのスグのり® 84回払いの場合 月々 64,700円 税込		



問合せNo.: T11178		苦小牧
トレクス		
大型 2軸 海コンシャーシ		
年式 平成26年 型式 CTB24001		
積載 24,300kg	走行 —	
外寸 L 1262cm x W 249cm x H 155cm		
備考 ABS付		
シフト —	馬力 —	
車検 検査切れ	R券 対象外	
販売価格 160万円 税別		
〈例〉回=シのスグのり® 84回払いの場合 月々 27,200円 税込		



||
||
||

その他②



問合せNo.: T11210		京都
日野 プロフィア		
大型 トラクタヘッド 第五輪荷重9.6t		
年式 平成19年	型式 BKG-SH1EDXG	
第五輪荷重	9,600kg	
走行	671,000km	
備考	ハイルーフ、後輪エアサス	
シフト	アドブルー付	
車検 R2.4月	馬力 410ps	
販売価格	270万円 税別	
〈例〉回数のスグのり® 84回払いの場合 月々 45,900円 税込		



問合せNo.: T11275		栃木
三菱ふそう スーパーグレート		
大型 トラクタヘッド 第五輪荷重11.5t		
年式 令和1年	型式 2RG-FP74HDR	
第五輪荷重	11,500kg	
走行	500km	
備考	ハイルーフ、アルミホイール	
シフト	イマツ	馬力 428ps
車検 R2.9月	R券 13,480円	
販売価格	1260万円 税別	
〈例〉回数のスグのり® 84回払いの場合 月々 214,600円 税込		



問合せNo.: T10311		栃木
日野 レンジャー		
増トン 粉粒体運搬車		
年式 平成31年	型式 2KG-GC2ABA	
積載 5,450kg	走行 500km	
外寸 L 699cm x W 228cm x H 315cm		
備考 新明和工業、最大容量10.9m3		
シフト	6速MT	馬力 210ps
車検 R2.3月	R券 10,900円	
販売価格	1070万円 税別	
〈例〉回数のスグのり® 84回払いの場合 月々 182,200円 税込		



問合せNo.: T11292		京都
三菱ふそう スーパーグレート		
大型 トラクタヘッド 第五輪荷重18t		
年式 平成19年	型式 BDG-FV50JJR	
第五輪荷重	18,000kg	
走行	539,000km	
備考	アドブルー付	
シフト	8速MT	馬力 460ps
車検 予備検査付	R券 13,580円	
販売価格	420万円 税別	
〈例〉回数のスグのり® 84回払いの場合 月々 71,500円 税込		



問合せNo.: T11290		栃木
三菱ふそう スーパーグレート		
大型 トラクタヘッド 第五輪荷重16t		
年式 平成25年	型式 QDG-FV50VJR	
第五輪荷重	16,000kg	
走行	461,000km	
備考	一括緩和	
シフト	イマツ	馬力 520ps
車検 抹消	R券 13,480円	
販売価格	570万円 税別	
〈例〉回数のスグのり® 84回払いの場合 月々 97,100円 税込		



問合せNo.: T11114		栃木
日野 プロフィア		
大型 粉粒体運搬車		
年式 平成19年	型式 BDG-FR1EXYHG	
積載 15,200kg	走行 1,069,000km	
外寸 L 1111cm x W 249cm x H 336cm		
備考 極東開発工業、タンク容量15.2m3		
シフト	7速MT	馬力 380ps
車検 抹消	R券 13,390円	
販売価格	298万円 税別	
〈例〉回数のスグのり® 84回払いの場合 月々 50,700円 税込		



*表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。

*割賦での支払いに関しては、審査状況により受けきれない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。

*車両の展示場所は移動している場合がございます。

*抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

編集後記

NEXT 月刊トラックランド vol.26 2020年4月末ごろ発刊予定

今号は大阪府大阪市の株式会社陽翔通商様のユーザーインタビュー記事を掲載しております。(P2~)

また、弊社社長インタビュー企画といたしまして、株式会社トランテックス原田社長との対談や工場内レポート等、昨年12月にトランテックス本社にて取材させていただいた記事を7ページに亘り掲載しております。(P8~)

本年も月刊トラックランドをどうぞよろしくお願いいたします。

月刊トラックランド編集部一同

Viewtec Security Camera 物流・倉庫向け 防犯カメラシステム

株式会社日本ヴューテック
〒224-0032 神奈川県川崎市中原区今井西町1-49 / TEL:044-722-2211



設置事例 - 物流倉庫の場合

出入口・駐車場／倉庫内／積荷場／事務所 等に防犯カメラを設置することで、荷物の積み下ろし時のトラブル、敷地内における車両の事故などの管理、不審者や侵入者の監視、事務所の管理など、あらゆる場面でご活用いただけます。



ShinMaywa
Brighten Your Future



NEW MODEL

回転板式塵芥車 新型2・3トン車級
G-RX

毎日に安心と、安全を。進化したG-RX誕生。

Point 1

積込性能
アップ

積込プレートの刃先
出力を向上し、余裕
の積込みを実現。

Point 2

抜群の
操作性

プロフェッショナル
から初心者まで、ラク
ラク操作で、使いやすく。

Point 3

充実の
安全装備

ドライバーだけでなく、
その周囲にも配慮し
た安全装備の数々。

Point 4

スマートな
デザイン

使う人にも、街の人にも
優しさを感じてもら
える、外観デザイン。

詳しくは
Web
カタログで!



“人にやさしいモノづくり”
私たちは、よりよい社会を目指しています。

製造・販売 -

新明和工業株式会社

<http://www.shinmaywa.co.jp>

特装車事業部 営業本部

〒230-0003

横浜市鶴見区尻手3-2-43

TEL(045)575-9907

FAX(045)575-0805

直販 営業部 ☎ (03)3842-6131

北海道 支店 ☎ (011)641-0511

東北 支店 ☎ (022)232-4241

関東 支店 ☎ (048)651-9741

東京 営業部 ☎ (03)3842-6120

中部 支店 ☎ (052)231-5191

関西 支店 ☎ (0798)51-3500

中国 支店 ☎ (082)285-1171

九州 支店 ☎ (092)411-5455

塵芥車販売特約店

北富士産業機械㈱ ☎ (011)582-1119

株東奥デーゼル ☎ (017)739-1556

北日本建機工業㈱ ☎ (019)696-2400

興立産業㈱ ☎ (022)283-2091

陽南自動車㈱ ☎ (028)634-6331

茨城特殊車輛㈱ ☎ (029)282-1438

横浜ハーベスト車輌㈱ ☎ (045)751-2261

ISUZU

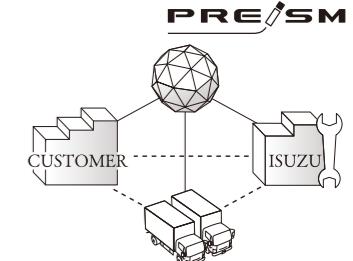


すべての技術は、
結集してこそ。

NEW **ELF**

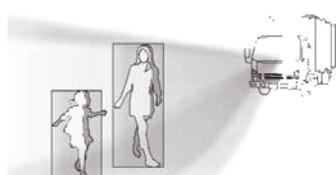
OVER THE CONNECT 遠隔監視で「故障の芽を摘む」

コネクテッド技術で、1台1台の車両コンディションを常時モニタリング。さらに、データを活かした予防整備で故障を未然に抑制。それが「ブレイズム」。



SAFETY TECHNOLOGY

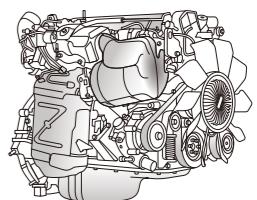
「人も積荷も守る」先進安全装置
歩行者や自転車を昼夜間わず検知する、
ステレオカメラを初採用^{*1}。早めの警報
で人も積荷も守るブリックラッシュブレーキ
を標準装備^{*2}。



* 機能には限界があります。
安全運転に心掛けてください。

NEW ENGINE

新開発「クリーン&低燃費」
世界一厳しい排出ガス規制にいち早く
適合。さらに、エコカー減税^{*3}の対象と
なる燃費基準までクリアした、新開発
「4JZ1」エンジンを搭載。



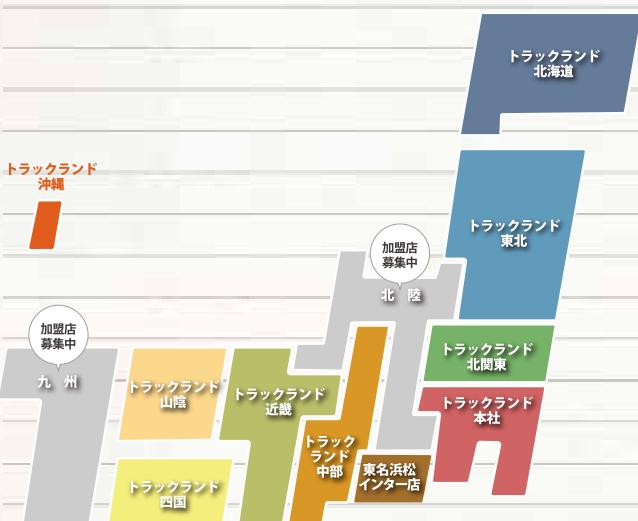
*1車両総重量3.5トン超のトラック(いすゞ製)
*2一部車型を除く。
*3 2018年10月時点



サービス拠点
続々展開中!!

サービス拠点

営業所のご案内



トラックランド北海道	北海道札幌市北区篠路町拓北19-183
トラックランド仙台白石	宮城県刈田郡蔵王町宮字本屋敷2-2
トラックランド北関東	茨城県結城市若宮11-23
・埼玉事業所	埼玉県さいたま市岩槻区鹿室606-3
・栃木事業所	栃木県那須郡那珂川町小川3489
トラックランド中部	愛知県弥富市大谷3-35-1
トラックランド近畿	京都府宇治市楓島町南落合106
トラックランド山陰	鳥取県境港市竹内町字大林1338
トラックランド四国	高知県高知市大津乙1142-1
トラックランド沖縄	沖縄県那覇市金城 5-2-6 ST PLAZAビル

販売センター

苫小牧販売センター	北海道苫小牧市拓勇西町7-6-20
東日本車両センター	栃木県大田原市蛭田1-225
近畿販売センター(第一展示場)	京都府八幡市上奈良小端25
"	(第二展示場) 京都府八幡市岩田高木59
東名浜松インター店	静岡県浜松市東区流通元町14-8

◇最新の車両情報は
HPでチェックできます。

トラックランド <https://truckland.jp>



◇レンタカー予約リクエスト
HPからできます!!

ランドレンタカー <https://landrentacar.jp>



◇月刊トラックランド
バックナンバーHP掲載中!!
1~24号までそろっています!!

<https://truckland.jp/book.html>

ID : truckland



トラックランド LINE@ 友だち募集中!

最新車両のお得情報を配信中!



随時更新中/
Instagram
@truckland_official



いいね!募集中/
facebook
@TRL.YOKOHAMA



本誌に関するお問合せ先

株式会社タカネットサービス 月刊トラックランド編集部
〒220-0012 神奈川県横浜市西区みなとみらい4丁目4番2号
TEL:0120-617-417 FAX:0120-137-136

