



月刊 トラックランド

トラック情報誌

vol 20
TAKE FREE 2019.4



ユーザーインタビュー

関西紙料株式会社

働くナイスガイ

意外と知られていない税金の話

今号の厳選車両

うちのトラック、こちらに納車しました。

- 掲載台数 **86 台**
- リースdeスグのり 対象車両
- 厳選トラック 在庫車両
- <https://truckland.jp>
- **トラックランド**
- **検索**



GO GOレンジャー。



これからも、走り続ける、挑み続ける。

1964年の発売以来、妥協することなく進化し続けてきました

中型トラック「日野レンジャー」。おかげさまで、今年発売55周年を迎えます。

さらなる高みを目指し、1991年より参戦したダカールラリーで28回連続完走。

このたび、クラス10連覇を成し遂げました。

これからも高い走行性能はもとより、安全や環境、

コネクテッドサービスなど、あらゆる技術革新に挑み続け、

お客様とともに、レンジャーの新たな歴史を刻んでいきます。



DAKAR RALLY
10連覇

55周年

HINO
RANGER

www.hino.co.jp 日野自動車株式会社

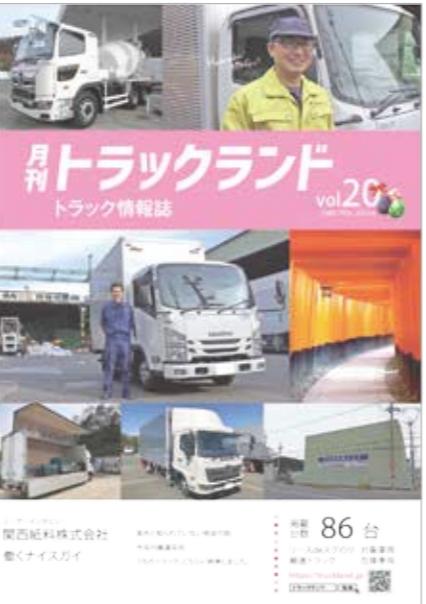


月刊トラックランド

20号

おかげさまで20号!

月刊トラックランドは、2014年の創刊から本号で20号目を迎えるました。これからも、お客様にお役立ていただける車両情報や特集記事などを掲載してまいります。



月刊 トラックランド

contents

目次

《ユーザーインタビュー》

2 関西紙料株式会社

6 働くナイスガイ

8 うちのトラックこちらに納車しました

《リース de スグのり車両カタログ》

12 アルミバン・アルミウイング

13 平ボディ・クレーン付

14 ダンプ・冷蔵冷凍車

15 その他

《厳選在庫車両カタログ》

18 アルミバン・アルミウイング

21 冷蔵冷凍車

22 平ボディ・クレーン付

24 ダンプ・その他

27 今号の厳選車両

28 意外と知られていない税金の話

編集後記



表紙

写真左上: 今号のおすすめ車両

(新型日野プロフィアミキサー車)

写真右上: 働くナイスガイ

かんさいしりょう
関西紙料株式会社 内海 広暁 氏

写真中央右: 京都府 伏見稻荷大社の千本鳥居

かんさいしりょう
関西紙料株式会社 澤田 悠介 氏

写真中央左: 関西紙料株式会社 納車車両

こうしんじゅう
興伸運輸株式会社 納車車両

写真下中央: 株式会社マルエイ 納車車両

からかいじりょう
株式会社マルエイ

強靭な赤。

KYOKUTO



極東開発工業株式会社

これまでよりさらにパワフル、さらにスピーディーに進化。
あらゆる現場に対応できる無敵のハイバースイング。
圧倒的な力で現場作業をサポートします。



ハイバースイング・フックロール、4t車級
HYPERSWING
HOOKROLL.

- ・アーム強度の向上と油圧の高圧化により、吊上げ能力を約13%向上
- ・油圧機構の刷新と極東独自のシステムの採用により、作業スピード約10%向上とスマート化を実現
- ・車体設計、スイングモーションの最適化により、作業全高の低減と作業全長の短縮化を実現
- ・作業性をさらに向上させる、「フックチルト」と「ワイヤレスリモコン」を標準装備
- ・最適な車体設計により、従来機に比べ軽量化を実現

本社 兵庫県西宮市甲子園口6-1-45 TEL.(0798)66-1000
東京本部 東京都品川区東品川3-15-10 TEL.(03)5781-9821

ホームページ・アドレス <http://www.kyokuto.com/>

●北海道支店 ☎(011)251-5701 ●東北支店 ☎(022)236-6692 ●首都圏支店 ☎(03)5781-9825 ●北関東支店 ☎(048)668-7712 ●中部支店 ☎(0568)71-223 ●関西支店 ☎(0798)66-1011
●中国支店 ☎(082)232-8358 ●九州支店 ☎(092)471-1001

京都府 京都市
かんさいしりょう
関西紙料 株式会社
代表取締役 社長
さわだ ゆうすけ
澤田 悠介 氏

法 人 名：関西紙料株式会社
本 社：京都府京都市南区東九条南岩本町1番地
創 業：昭和22年3月
従 業 員 数：18名（ドライバー5名）
事 業 内 容：古紙リサイクル・再生資源リサイクル業
車両保有台数：10台



『しぶとく誇らしく そして、3代目として自分らしく』 ～100年の節目に想いを繋ぐ～

一般家庭から出る古新聞・古雑誌や教科書。軽快な音楽を鳴らしながら廃品回収の小さな車が細い路地をまわりトイレットペーパーと交換する。懐かしいチリ紙交換の風景。

平成27年10月、京都市ではゴミ半減を目指す「しまつのこころ条例」がスタート。リサイクル可能な紙類の分別が義務化され、企業や病院、事業所から出る全ての紙ゴミがクリーンセンター（ゴミ焼却施設）に搬入できなくなった。民間の業者に任されるようになり、今まで焼却処分されていた紙ゴミが世の中に残るようになる。自社で古紙回収をしたり、業者が回収した古紙を仕入れ、自社工場でプレス加工し、リサイクルの紙を作る製紙工場へ供給する関西紙料株式会社。3代目社長の澤田悠介氏にお話を伺った。

昭和22年、富山出身の祖父が創業。戦争から帰ってきて富山に戻らなかった祖父は、京都で産業古紙問屋を営む同郷出身の知人の世話になる。その後、問屋として独立するにあたって世話になった知人とは違う分野を扱うことにして、リヤカーを引いて一般家庭やスーパーなどをまわり、京都の街中から出る古ダンボールや古新聞・古雑誌を回収した。

自宅をそのまま事務所として使っていたため、澤田氏の父である現会長はここで育つ。澤田氏が生まれると同時に住まいは別の場所へ。幼少の頃は会社に来て手伝いをしたり、内緒で重機に乗ってみたり。ワクワクする環境の中で楽しく過ごしたという澤田氏。今思うとそれが家業を継がせる作戦だったのかなと話す。3人兄弟の長男。当時はまだ長男が後を継ぐ時代で、祖父や父はこの環境に慣れ

させておこうと連れてきていたのかなと。それにまんまと引っかかったと笑う。

それでも自分の進む道を自分で決めたいと大学を卒業後、就職。平成15年自動車ディーラーの営業職へ。関西紙料に入社する選択肢もある中、家業にそのまま就くことに微妙な気持ちがあったそう。反発する気持ちもあり外に出て自活したいとの考えで飛び出した。この頃も車が簡単に売れる時代ではなく、入社後すぐに先輩から住宅地図を渡され一軒一軒飛び込み営業に。ノルマ達成が難しい時期も経験した。

なぜ関西紙料に戻ろうと思ったかハッキリとは思い出せないが、学生の頃からいつかは後を継ごうという気持ちがあつたので、就職から3年半経った頃、いよいよその決意をする。自動車ディーラーを



関西紙料入り口
事務所や工場などの建物は改築されたが、入り口にある柱は創業当時から変わらない。

退社し関西紙料に戻るため2年間の修行に。

最初の1年は取引先である、愛媛県内のダンボール製造工場へ。その後、同業である古紙問屋に1年間お世話になり、平成20年10月、関西紙料へ戻ってきた。「自動車ディーラーという教育体制が整った環境で営業経験が積めた事は大きい。うちのような個人事業主、株式会社ではありますけど個人商店の体質でやってきたので、関西紙料に戻ってからの10年はその差を実感している」と澤田氏。自分が戻ってきた頃、教育制度は無く誰も教えてくれなかった。見て覚えろという環境の中で、もどかしい思いもしたそうだ。

平成27年、社長就任。京都市の「しまつのこころ条例」が施行されると人々のリサイクルに対する関心はより深まった。これまで古紙を引き取り帰ってく

るだけの作業だったものが現場でお客様との会話も増え、古紙以外のもの、例えばペットボトルなど品物に関してのアドバイスも求められるようになった。以前はゴミ代を払って処分していたものが古紙と一緒に出せば無料で回収できるなど、お客様にメリットを提示できるようになり、いわばコンサル的な役割も担うように。加えて回収ドライバーからの提案も上がってくるようになった。

「『回収に行ったお客様からリサイクルやゴミに関してのこんな話がありましたよ』など、僕が具体的に指示を出したわけではないのに面白いよね」澤田氏の嬉しそうな表情。現場の自主性によって仕事が広がっていく。

そして古紙の品質にもこだわる。プレスする際に違う種類のものやゴミが入らないように、また京都ならではの紙、例えばお香や漢方などが入っていた匂いのついたダンボールは商品に混ざらないように徹底して作業をしている。全て人海戦術、人の力に頼るしかないが納品する製紙メーカーさんからのクレームは殆どない。自信を持って提供している。

社員の名刺には国際的制度であるプライバシーマークが。個人情報に特化した資格を取得し、お客様への信頼の証として社員一人ひとりが意識を高めている。

次のページ（P4）へ続く→

レンタル車両、大活躍！ いすゞエルフアルミバン10尺ショートボディ



2t積載、全低床仕様車。準中型免許5t限定対応なので、旧普通免許で運転することができる。大量の書類などのほか、引越しや園芸品の運搬などにご利用されることが多い車両だ。



ラッピングレール2段付のため、複数の段ボルトなどをベルトで固定して運搬できる。



入り口の社名プレート



関西紙料の処理工場とレンタル車両のアルミバン

このアルミバンが京都市で積んだ機密書類は、関西紙料の処理工場に戻ることなく、大阪の製紙工場に運ばれる。

一ランドレンタカーを利用した経緯

機密書類の処分方法も条例によって変化。例えば病院などは個人情報を処分するのにクリーンセンターに搬入できない。リサイクルするしかないということで古紙問屋へ依頼されることが多くなった。関西紙料はこれまで機密書類を扱っていたが、4月から新しい業務が

決まり急遽バンタイプの車両が必要になった。回収現場の天井が低く、普通サイズの車両だと対応できない。様々なところに問い合わせをするなか、機密書類を運ぶ中間地点に八幡市のトラックランド近畿販売センター（ランドレンタカー京都）があった。ネットで調べてみると販売センターにはショート、ロング、ワイドなど車両のバリエーションも数多く揃っていて、一度来店してみようと思ったのがきっかけになった。高さ3.1mがギリギリの現場で、その条件に合う車両が偶然にも販売センターにあった。また必要なのは水曜のみだったのでレンタカーも選択肢の一つとなり、2トンのアルミバンを4月から毎週レンタルすることに。

毎週火曜日、近畿販売センターに自社のパッカー車でアルミバンを取りに行く。京都市内で機密書類を積み、そのまま大阪府内の製紙工場へ。リサイクル原料を卸すための専用車としてアルミバンを利用。作業を終え水曜日に販売センターへ返却。パッカー車と乗り替えて帰る。いわば関西紙料の専用車両として用意されているので走りやすく安心して利用している。また販売センターまで距離があるためドライバー1人での乗り替えになるが、車両を置かせてもらえるのがとても助かっているとのこと。火曜、水曜のアルミバン貸渡中は、近畿販売センターに関西紙料のパッカー車がまるで展示車両のように置いてある。



工場入り口、事務所前

車両の出入り時には必ず測量計で車両の重量を計測する。スタッフは、出入り業者の名前と車番を覚えている。



事務所屋根に設置された測量計

入ってくる車両の重量を測り、車両が出る時に再度計測し、搬入した古紙の重量を算出している。



関西紙料が保有しているパッカー車

毎週火曜、水曜にアルミバンと入れ換えて販売センターで保管されている。



工場内で圧縮される古紙

集まつた古紙は、専用の機械で圧縮されたのち、製紙工場に運ばれてリサイクル紙に生まれ変わる。



—これからの会社運営

いつまでも細く長く昇りたいですね。と澤田氏。時代とともに小規模の商店は大手デパートやスーパーなどが吸収合併していく流れがあると思うんですけど、まだあの場所でやっているなど、関西紙料はしづとく残っているなと思ってもらえる会社でありたい。もちろん組織の体制をしっかりと引き続き愛顧いただける会社にしていかないといけないのですが。

これまででは祖父と父が、昔ながらのやり方でやってきた部分が大きい。トップが指示を出しそれに現場が応える。これからはボトムアップの時代。社員自らが考える会社にしていきたい。社長の会社ではなく、みんなの会社に。改善点を自分で見つけ提案し実行する。先代の頃は自分で取りに行かなくとも紙が

集まってきた。ところが今はペーパーレスの時代。集まる紙の量は減り自ら取りに行く時代に。この10年で保有する車両も増えた。トラックを持たないというやり方から時代に即したものへと会社も変わり、大きな転換を迎えている。

まもなく創業72年。立地が良いという理由もあるが、今でも仕事が続けられているのは、お客様が何かを感じて貰っている所があるのかもしれない。古紙は減っていくなか、例えば扱うものをガラッと変えてみるのも一つ。もちろん古紙はやりますけどニッチなところを探してちょっと違う方向性も妄想してみるんです。と話す澤田氏。「いつも思うのは、祖父がなぜこの商売をこの場所で始めたのか。聞いたことがないのでわからないんですけど、父親に仕事を残し、それを繋いで僕に渡してきた意味を考えるんです」

インタビュー・記事 / 鳥越雅子 編集 / 月刊トラックランド編集部



京都では100年続いて老舗と言われる。関西紙料はまだそこまで辿り着いていないけど、いつかその仲間に入れてもらえないように考えている。僕にも息子がいるので、やるかどうかはわかりませんけど「親父手伝うわ」と言って100年の節目を子供と一緒に迎えられたら嬉しいなど。祖父、父が自分に対して思ってきた事を、いま子供に感じているのかもしれない。代々続いてきたものを繋いでいくことの難しさ。続けていくという覚悟を持ってやっていきたい。

3代目になって思うことは「初代の頃と時代が全く違う。同じやり方では当然やっていけない。いろいろ思うところはありますが、ここを乗り越えられたらもう暫くは大丈夫なんじゃないかなと。結構ビビりながらやってます」と笑いながら話す澤田氏。届託のない笑顔の向こうに、力強い使命感を覗かせる。

代々受け継がれてきた社訓「先義後利（せんぎこうり）」やるべき事をやってお客様に喜んでもらう。結果はあとからついてくる。先代の想いを胸に、今と真摯に向き合う姿があった。

100年。老舗と認められる瞬間を見てみたい、そう思った。

働くナイスガイ Vol.4



関西紙料株式会社

工場長

うつみ ひろあき
内海 広暁 氏

お仕事：工場内の作業全般、紙の選別やリフト操作、積み込み作業

やりがい：リサイクル業なので地球に優しい。町内の人と話す機会も増え、ありがとうと言ってもらえることが嬉しい。僕は待っていて積み込み作業を手伝ってくれる人も。地域に根差した仕事をしてきた結果だと思うとやりがいにつながる。

レンタルのような手軽さで、新車をご利用いただける転貸サービス

1年更新型の革新的な新車リース商品 リースdeスグのり[®]



4t アルミウイング 月々 **18** 万円(税別)

・横浜 100
あ 10-09

営業ナンバー対応！！



新車を1年更新で！

フルメンテナンス型
車検・定期点検も含まれたサービス！

車両ラインナップ 月々 リース料金一覧

アルミバン

小型	15	万円
中型	18	万円
増トン	21	万円
大型	35	万円

小型	15	万円
中型	18	万円
増トン	21	万円
大型	35	万円

小型	15	万円
中型	18	万円
増トン	21	万円
大型	35	万円

小型	15	万円
中型	18	万円
増トン	21	万円
大型	35	万円

小型	15	万円
中型	18	万円
増トン	21	万円
大型	35	万円

小型	15	万円
中型	18	万円
増トン	21	万円
大型	35	万円

小型	15	万円
中型	18	万円
増トン	21	万円
大型	35	万円

小型	15	万円
中型	18	万円
増トン	21	万円
大型	35	万円

小型	15	万円
中型	18	万円
増トン	21	万円
大型	35	万円

小型	15	万円
中型	18	万円
増トン	21	万円
大型	35	万円

小型	15	万円
中型	18	万円
増トン	21	万円
大型	35	万円

小型	15	万円
中型	18	万円
増トン	21	万円
大型	35	万円

小型	15	万円
中型	18	万円
増トン	21	万円
大型	35	万円

小型	15	万円
中型	18	万円
増トン	21	万円
大型	35	万円

小型	15	万円
中型	18	万円
増トン	21	万円
大型	35	万円

小型	15	万円
中型	18	万円
増トン	21	万円
大型	35	万円

小型	15	万円
中型	18	万円
増トン	21	万円
大型	35	万円

小型	15	万円
中型	18	万円
増トン	21	万円
大型	35	万円

小型	15	万円
中型	18	万円
増トン	21	万円
大型	35	万円

小型	15	万円
中型	18	万円
増トン	21	万円
大型	35	万円

小型	15	万円
中型	18	万円
増トン	21	万円
大型	35	万円

小型	15	万円

<tbl_r cells="3" ix="4" maxcspan="1"

うちのトラック、 こちらに納車しました。

—リース・レンタル事業部 三浦編—

—新車の2年転貸サービス—

リースdeスグのり® PLUS+

\ トラックランドHPブログにも掲載中! /



<https://truckland.jp/blog/>

リースdeスグのり® PLUS+

静岡県浜松市 株式会社マルエイ 様

《ご契約いただいた経緯》

以前はトラックを購入されていたのですが、リースだと経費計上ができるうえ、車両にかかる費用がはっきりするという事で、お問い合わせをいただきました。

新車の2年更新型転貸サービス「リースdeスグのりPLUS+」をご提案させていただき、2年間ご契約いただきました。

3月7日木曜日、静岡県浜松市の浜松市中央卸売市場内にある株式会社マルエイ様に、納車の立ち会いに行ってきました。今回、マルエイ様に納車したのは、新型日野レンジャー4tウイングです。

マルエイ様は、主に浜松市内を中心に大手スーパーや給食関係の会社さんへ青果を配送されています。

現在はドライウイングを多くお持ちですが、取引先様から冷凍冷蔵車での運搬の要望が多くなっているとのこと。今後は冷凍冷蔵ウイングの導入もご検討されています。

また当社のリースをご利用いただけるよう、引き続きお付き合いさせて頂ければと思います。

【納車後記】

横浜の天気は雨。

お客様のところへ向かう道中もどんよりとしたお天気でしたが、浜松駅に着いたら快晴！

雲ひとつない暖かな春の日差しのもと、気持ちの良い納車日和となりました。

これからも、お客様に喜んでいただけるよう自信を持ってサービスをご提案させていただきます。



リースdeスグのり® PLUS+ 広島県三次市 興伸運輸株式会社 様

《ご契約いただいた経緯》

昨年の2月頃、短期の仕事が決まり4tウイングのレンタカーを探している中で、HPをご覧になりお問合せいただき、レンタカーをご利用していただいていました。

昨年末、仕事がこの先もしばらく続くことが決まったタイミングで、弊社から「リースdeスグのりPLUS+」サービスの提案をさせて頂き、レンタルから「リースdeスグのりPLUS+」に切替えて2年間ご契約いただきました。

3月15日金曜日、広島県三次市で主に自動車・ヘリコブター・冷蔵庫などの部品を広島県庄原市から広島市内に配達をされている興伸運輸株式会社様へ、納車の立ち会いに行ってきました。

今回、興伸運輸様に納車したのは、新型日野レンジャー4tアルミウイングです。レンタルご利用いただいている同型車と入れ替えの納車だったため、スムーズに納車することができました。

【納車後記】

当日は14時頃車両を納車させていただきました。切替えの話から納車まで約2週間というスピードで対応したことのご満足いただき、嬉しく思っております。

「リースdeスグのり」サービスは、更新ごとに新しい車に乗り換ができ、企業のイメージアップにも繋がりますので、おすすめです！



2年単位の
転貸サービス

借りる時代へ さらに進化

リースdeスグのり® PLUS+

最新の入庫車両情報はHPに掲載中

リースdeスグのり® リースdeスグのり® PLUS+

リースdeすぐのり

検索



4t アルミウイング (一例)



2年リース
の場合

18
万円
(税別)
/月

15
万円
(税別)
/月

なんと、月3万円もオトク！

レンタルでご好評頂いている

新型日野レンジャー アルミウイングが

※ワイド幅の場合

当日
22,000円

(マンスリー 220,000円)
※別途免責補償加入料



働くクルマのレンタルなら



フォークリフト



中型ダンプ



27M 高所作業車

トラック 商用車 レンタルサービス!

0120-784-893 <http://landrentacar.jp>

お電話受付時間: 平日9:30~18:30

24時間リクエスト予約受付



— 営業所のご案内 — 札幌・苫小牧・仙台白石・石巻・茨木・栃木・埼玉・名古屋・大阪・京都・米子・高知・沖縄

※価格は一例です。仕様によって異なる場合がございます。ハイシーズンは料金が異なります。詳しくはお問合せ下さいませ。

＼春の行楽シーズン到来! /

レンタカーは お決まりですか?

行楽 の定番車両



ランドレンタカー
はたらくクルマ館



ランドレンタカー・はたらくクルマ館では、社員旅行や送迎にとても便利なマイクロバス、ハイエースをラインナップしています!

こちらの車両以外にも、ちょっとしたお出かけに便利な5人乗りのハイエースや7人乗りのアルファードも取扱っていますので、お気軽にお問合せ下さい。

中型免許
(8t限定のぞく)

中型免許
(8t限定のぞく)

普通免許

マイクロバス

乗車定員: 28人



カーナビ
スイング扉
冷蔵庫
AT車
液晶モニター
地デジTV

ハイエース
コミューター

乗車定員: 14人



カーナビ
スライドドア
AT車
地デジTV

ハイエース
グランドキャビン

乗車定員: 10名



カーナビ
スライドドア
AT車
地デジTV

※この他にも車両がございます。また、料金や詳しい仕様についてはお問合せ下さい。



リースdeスクのり®

アルミバン/アルミウイング



問合せ No. T8203

いすゞ エルフ

2t アルミバン ワイドロング

型式 TRG-NPR85AN

積載 2,000 kg 総重量 5,275 kg

内寸 L 454cm × W 209cm × H 215cm

備考 左サイド扉付、ラッシングレール2段

シフト 6速MT 馬力 150ps

月額リース料 15万円 税別



問合せ No. T9120

いすゞ エルフ

2t アルミウイング ワイドロング

型式 TRG-NPR85AN

積載 2,000 kg 総重量 5,695 kg

内寸 L 437cm × W 209cm × H 224cm

備考 ラッシングレール2段

シフト 6速MT 馬力 150ps

月額リース料 15万円 税別



問合せ No. T10140

日野 デュトロ

2t アルミバン コンビゲート付

型式 TKG-XZU710M

積載 2,000 kg 総重量 5,635 kg

内寸 L 461cm × W 208cm × H 217cm

備考 ワイドロング、ラッシングレール2段

シフト 5速MT 馬力 136ps

月額リース料 16万円 税別



問合せ No. T7875

《新型》日野 レンジャー

中型 アルミウイング 6200ワイド

型式 2KG-FD2ABA

積載 2,850 kg 総重量 7,980 kg

内寸 L 627cm × W 240cm × H 243cm

備考 ラッシングレール2段

シフト 6速MT 馬力 210ps

月額リース料 18万円 税別



問合せ No. T8743

《新型》日野 レンジャー

中型 アルミバン 6200ワイド

型式 2KG-FD2ABA

積載 3,200 kg 総重量 7,990 kg

内寸 L 627cm × W 234cm × H 230cm

備考 左サイド扉付、ラッシングレール2段

シフト 6速MT 馬力 210ps

月額リース料 18万円 税別



問合せ No. T9714

《新型》日野 レンジャー

増トンアルミウイング 7200ワイド

型式 2KG-FE2ABG

積載 7,000 kg 総重量 13,610 kg

内寸 L 722cm × W 241cm × H 242cm

備考 後輪エアサス、ラッシングレール2段

シフト 6速MT 馬力 240ps

月額リース料 21万円 税別



問合せ No. T8780

《新型》日野 レンジャー

中型 アルミバン 6200ワイド コンビゲート付

型式 2KG-FD2ABA

積載 2,750 kg 総重量 7,990 kg

内寸 L 630cm × W 233cm × H 232cm

備考 左サイド扉付、ラッシングレール2段

シフト 6速MT 馬力 240ps

月額リース料 19万円 税別



問合せ No. TL2007

《新型》日野 プロフィア

大型 アルミウイング 低床4軸

型式 2PG-FW1AHG

積載 14,000 kg 総重量 24,980 kg

内寸 L 967cm × W 240cm × H 269cm

備考 後輪エアサス、ハイルーフ、リターダ

シフト 7速MT 馬力 380ps

月額リース料 35万円 税別



リースdeスクのり®

平ボディ/クレーン付



問合せ No. T8371

いすゞ エルフ

2t 平ボディ アルミブロック ワイドロング

型式 TRG-NPR85AR

積載 2,000 kg 総重量 4,875 kg

内寸 L 434cm × W 209cm × H 38cm

備考 床面:木、低床

シフト 6速MT 馬力 150ps

月額リース料 18万円 税別



問合せ No. TL9686

日野 デュトロ

小型クレーン付 平ボディ 標準ロング

型式 TKG-XZU652M

積載 3,500 kg 総重量 7,405 kg

内寸 L 365cm × W 178cm × H 38cm

備考 タダノ製4段、2.63トン吊・ラジコン

シフト 6速MT 馬力 150ps

月額リース料 19万円 税別



問合せ No. T8531

いすゞ エルフ

3t 平ボディ アルミブロック ワイドロング

型式 TRG-NPR85AR

積載 3,000 kg 総重量 5,935 kg

内寸 L 435cm × W 207cm × H 40cm

備考 床面:木、低床

シフト 6速MT 馬力 150ps

月額リース料 18万円 税別



問合せ No. T9032

《新型》三菱ふそう ファイター

中型 クレーン付 ワイド木平ボディ

型式 2KG-FK61F

積載 2,500 kg 総重量 7,970 kg

内寸 L 550cm × W 234cm × H 40cm

備考 タダノ製4段、2.93トン吊・ラジコン

シフト 6速MT 馬力 240ps

月額リース料 21万円 税別



問合せ No. T8804

《新型》日野 レンジャー

中型 平ボディ 6200標準

型式 2KG-FD2ABA

積載 3,800 kg 総重量 7,990 kg

内寸 L 620cm × W 215cm × H 40cm

備考 床面:木

シフト 6速MT 馬力 210ps

月額リース料 18万円 税別



問合せ No. T8758

《新型》日野 レンジャー

増トンクレーン付 木平ボディ

型式 2PG-FE2ABA

積載 7,700 kg 総重量 14,080 kg

内寸 L 549cm × W 220cm × H 40cm

備考 タダノ製4段、2.93トン吊・ラジコン

シフト 6速MT 馬力 240ps

月額リース料 24万円 税別



問合せ No. T7546

いすゞ ギガ

大型 平ボディ アルミブロック 低床4軸

型式 QKG-CYJ77B

積載 14,100 kg 総重量 24,930 kg

内寸 L 960cm × W 239cm × H 58.5cm

備考 床面:木、5方開、後輪エアサス、リターダ

シフト 7速MT 馬力 380ps

月額リース料 35万円 税別



問合せ No. T9704

《新型》三菱ふそう スーパーグレート

大型 クレーン付 アルミブロック カスタム

型式 2PG-FV70HZ

積載 12,500 kg 総重量 24,960 kg

内寸 L 881cm × W 235cm × H 60cm

備考 タダノ製4段、2.93トン吊・ラジコン

シフト AT 馬力 394ps

月額リース料 40万円 税別

※リース中の車検費用はリース料に含みます。

※詳しいサービス内容につきましてはお問合せ下さい。

※リース中の車検費用はリース料に含みます。
※詳しいサービス内容につきましてはお問合せ下さい。

リースdeスグのり®

ダンプ / 冷蔵冷凍車

		問合せ No.	T7756			問合せ No.	T8361		
		いすゞ エルフ				いすゞ エルフ			
3t 全低床 ローダーダンプ 角底3方開		3t 冷凍バンワイドロング 格納PG付							
型式 TPG-NKR85AN		型式 TPG-NPR85AN							
積載 3,000kg 総重量 6,395 kg		積載 3,000 kg 総重量 7,075 kg							
内寸 L 305cm × W 160cm × H 37cm		内寸 L 450cm × W 199cm × H 191cm				内寸 L 450cm × W 199cm × H 191cm			
備考 新明和工業製		備考 東プレ製-30度、左サイド扉、床面 アルミ縞板							
シフト 6速MT 馬力 150ps		シフト 6速MT 馬力 150ps							
月額リース料 15万円 税別		月額リース料 20万円 税別							

		問合せ No.	T8143			問合せ No.	R7917		
		《新型》日野 レンジャー				《新型》日野 レンジャー			
中型 ダンプ 強化3方開		中型 冷凍バン 6200ワイド 格納PG付							
型式 2KG-FC2ABA		型式 2KG-FD2ABA							
積載 3,600 kg 総重量 7,995 kg		積載 2,750 kg 総重量 7,960 kg							
内寸 L 340cm × W 205cm × H 31cm		内寸 L 624cm × W 231cm × H 216cm							
備考 新明和工業製、手動コボレーン付		備考 サーモキング-25度、床面 システムフロア(アルミ)							
シフト 6速MT 馬力 210ps		シフト 6速MT 馬力 210ps							
月額リース料 15万円 税別		月額リース料 25万円 税別							

		問合せ No.	T9747			問合せ No.	T9589		
		日野 プロフィア				日野 プロフィア			
冷凍ウィング 4軸低床		中型 冷凍ウィング6200ワイド							
型式 2PG-FW1AHG		型式 2KG-FD2ABG							
積載 12,300 kg 総重量 24,950 kg		積載 2,050 kg 総重量 7,960 kg							
内寸 L 954cm × W 240cm × H 251cm		内寸 L 623cm × W 238cm × H 222cm							
備考 サーモキング製-29度、後輪エアサス		備考 サーモキング-25度、床面 アルミ縞板							
シフト 7速MT 馬力 380ps		シフト 6速MT 馬力 210ps							
月額リース料 45万円 税別		月額リース料 30万円 税別							

		問合せ No.	T8836			問合せ No.	T8474		
		《新型》日野 プロフィア				《新型》日野 プロフィア			
大型 ダンプ Fゲート(Lゲート)		大型 冷凍バン 高床後2軸 ジョルダー付							
型式 2PG-FS1AGA		型式 2PG-FR1AWHG							
積載 8,300 kg 総重量 19,920 kg		積載 12,900 kg 総重量 24,950 kg							
内寸 L 510cm × W 220cm × H 48cm		内寸 L 945cm × W 229cm × H 230cm							
備考 新明和工業製、電動コボレーン付		備考 サーモキング製-29度、左サイド観音扉、床面 キーストン							
シフト 7速MT 馬力 380ps		シフト 7速MT 馬力 380ps							
月額リース料 35万円 税別		月額リース料 40万円 税別							

※リース中の車検費用はリース料に含みます。
※詳しいサービス内容につきましてはお問合せ下さい。

リースdeスグのり®

その他

	問合せ No.	T8662		問合せ No.	TL1105
問合せ No.	T8662	《新型》日野 レンジャー	問合せ No.	TL1105	トヨタ
中型 フックロール		ハイエース スーパーGL	問合せ No.	T8479	トヨタ
型式 2KG-FC2ABA		型式 CBF-TRH200V	問合せ No.	T8479	ハイエース グランドキャビン
積載 3,600 kg 総重量 7,955 kg		定員 5 人 総重量 2,915 kg	問合せ No.	T8479	型式 CBA-TRH224W
外寸 L 586cm × W 220cm × H 240cm		外寸 L 538cm × W 188cm × H 228cm	問合せ No.	T8479	定員 10 人 総重量 2,600 kg
備考 極東開発工業製、ラジコン、ベッドレス		備考 古河ユニックNEO5製、1台積車可能	問合せ No.	T8479	外寸 L 699cm × W 208cm × H 263cm
シフト 6速MT 馬力 210ps		シフト 6速MT 馬力 180ps	問合せ No.	T8479	シフト AT 馬力 16

トランテックス
Trantechs,Ltd.

トランテックスは
培われた技術力で
トラックボディを開発・製造し、
お客様のお役に立ちつづけることで、
未来社会に貢献します。

株式会社 トランテックス

本社・工場
〒924-8580 石川県白山市徳丸町670番地
TEL 076-274-2806 FAX 076-274-8191(総務・人事部)
URL <http://www.trantechs.co.jp/>



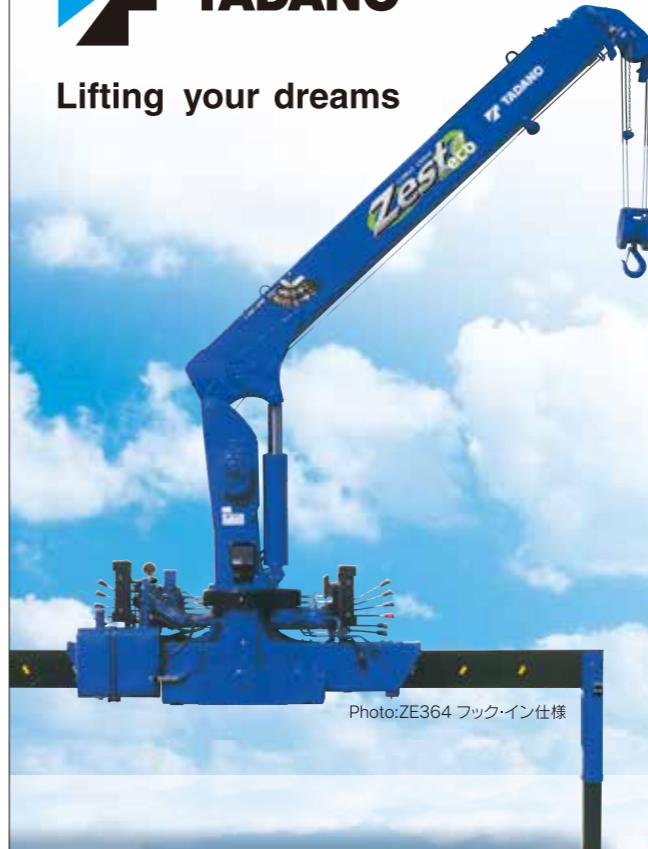
Hi Wing MAX
大型ドライワイング



Hi Star
大型軽量フラットパネル
冷凍バン

TADANO

Lifting your dreams



CARGO CRANE Zest

低燃費、低騒音、低排気ガス。

三拍子そろった
「サイレントエコ・ポンプ」。



燃料消費量
最大 約 25%
DOWN

エンジン回転数
最大 約 35%
DOWN

騒音レベル
最大 約 2~4dB
DOWN

※旧モデルZR360/300との比較。

大容量ポンプの採用により、クレーンの作動能力はそのままでありながら、エンジン回転数を1,200~1,500rpmに。これまでに比べ最大約35%低減しています。

※架装車両により、効果が異なります。
※架装車両により、サイレントエコ・ポンプが装着不可能な場合があります。



THERMO KING



冷凍機の王道。

■トレーラー用冷凍ユニット



- Precedent C-600
- SLXi 400
- SLXi Spectrum
- SLXi WHISPER™ PRO

■サブエンジン型冷凍ユニット



- T-1200R/Spectrum
- T-1080S/Spectrum
- UT-1200SR/Spectrum

■メインエンジン型冷凍ユニット



- TZ series
- Z series

インガソール・ランド株式会社 サーモキング事業部

■本社

〒141-0021 東京都品川区上大崎4-5-37 本多電機ビル5F
(営業部) Tel. 03-6910-6604 Fax. 03-6910-6636 (代表) Tel. 03-6910-6600 Fax. 03-6910-6630

(サービス部) Tel. 03-6910-6605 Fax. 03-6910-6636 (バッジ) Tel. 03-6910-6608 Fax. 03-6910-6636

jp.thermoking.com

IR Ingersoll Rand.

■ディーラー様・損害保険会社様必見！

トラックQQサービス



営業
ナンバー
対応!!

トラックQQサービスは、5日間からご利用いただける、緊急代車サービスです。

営業ナンバー対応なので急な故障修理や新車の納期の遅れなど、運送業のお客様にもご利用いただけます。

急な故障修理
新車納期遅れ
II
トラックQQサービス



・横浜 I00
あ I0-09

・横浜 I00
あ I0-09

青も白もOK!

CHECK
トラックQQサービスでは、各メーカーの車をご用意しております！

●HPに詳しく記載されています
<https://truckland.jp/qqservice/>



詳しくは
お問合せ
ください



トラックランドリースレンタル事業部

トラック 救急!



0120-06-1099



© YDB

アルミバン アルミウイング②



問合せNo.: T10092 京都

三菱ふそう スーパーグレート
大型 アルミウイング 後輪エアサス

年式 平成18年 型式 PJ-FS54JZ

積載 13,200kg 走行 677,000km

内寸 L 961cm x W 240cm x H 261cm

上物 パブコ

シフト 7速MT 馬力 380ps

車検 抹消 R券 13,480円

販売価格 280万円 税別

<例>回^{レシ}の^クスグのり^リ 84回払いの場合
月々 46,800円 税込

問合せNo.: T9968 京都

三菱ふそう スーパーグレート
大型 アルミウイング 後輪エアサス

年式 平成23年 型式 LKG-FS54VZ

積載 13,000kg 走行 1,130,000km

内寸 L 960cm x W 241cm x H 266cm

上物 日本フルハーフ

シフト イ/マット 馬力 380ps

車検 H31.9月 R券 13,580円

販売価格 380万円 税別

<例>回^{レシ}の^クスグのり^リ 84回払いの場合
月々 63,500円 税込

アルミバン	
アルミウイング	アルミウイング
冷蔵冷凍車	冷蔵冷凍車
平ボディ	平ボディ
クレーン付	クレーン付
ダンプ	ダンプ
その他	その他



問合せNo.: T9842 栃木

日産 UD クオン
大型 アルミウイング 後輪エアサス

年式 平成24年 型式 QKG-CG5ZA

積載 12,900kg 走行 1,143,000km

内寸 L 960cm x W 240cm x H 266cm

上物 フルハーフ

シフト I-SコットV 馬力 380ps

車検 H31.5月 R券 14,260円

販売価格 380万円 税別

<例>回^{レシ}の^クスグのり^リ 84回払いの場合
月々 63,500円 税込

問合せNo.: RT1304 京都

三菱ふそう スーパーグレート
大型 アルミウイング カスタム 後輪エアサス

年式 平成28年 型式 QPG-FS64VZ

積載 13,700kg 走行 177,000km

内寸 L 963cm x W 239cm x H 263cm

上物 パブコ

シフト 7速MT 馬力 380ps

車検 検査切れ R券 13,480円

販売価格 1020万円 税別

<例>回^{レシ}の^クスグのり^リ 84回払いの場合
月々 170,600円 税込

平ボディ	
クレーン付	クレーン付
ダンプ	ダンプ
その他	その他

クレーン付	
ダンプ	ダンプ
その他	その他

ダンプ	
その他	その他

その他	
アルミバン	アルミバン
アルミウイング	アルミウイング
冷蔵冷凍車	冷蔵冷凍車
平ボディ	平ボディ
クレーン付	クレーン付
ダンプ	ダンプ
その他	その他



問合せNo.: RT1627 栃木

日野 プロフィア
大型 アルミウイング 後輪エアサスリターダ

年式 平成29年 型式 2PG-FW1AHG

積載 13,900kg 走行 236,000km

内寸 L 961cm x W 241cm x H 267cm

上物 トランテックス

シフト 7速MT 馬力 380ps

車検 H31.9月 R券 13,100円

販売価格 1100万円 税別

<例>回^{レシ}の^クスグのり^リ 84回払いの場合
月々 183,900円 税込

問合せNo.: RT1742 京都

いすゞ ギガ
大型 アルミウイング 後輪エアサスリターダ

年式 平成29年 型式 2PG-CYJ77C

積載 13,700kg 走行 96,000km

内寸 L 968cm x W 240cm x H 266cm

上物 日本フルハーフ

シフト 7速MT 馬力 380ps

車検 H31.10月 R券 13,340円

販売価格 1230万円 税別

<例>回^{レシ}の^クスグのり^リ 84回払いの場合
月々 205,700円 税込

クレーン付	
ダンプ	ダンプ
その他	その他

ダンプ	
その他	その他

その他	
アルミバン	アルミバン
アルミウイング	アルミウイング
冷蔵冷凍車	冷蔵冷凍車
平ボディ	平ボディ
クレーン付	クレーン付
ダンプ	ダンプ
その他	その他

その他	
アルミバン	アルミバン
アルミウイング	アルミウイング
冷蔵冷凍車	冷蔵冷凍車
平ボディ	平ボディ
クレーン付	クレーン付
ダンプ	ダンプ
その他	その他

その他	
アルミバン	アルミバン
アルミウイング	アルミウイング
冷蔵冷凍車	冷蔵冷凍車
平ボディ	平ボディ
クレーン付	クレーン付
ダンプ	ダンプ
その他	その他

その他	
アルミバン	アルミバン
アルミウイング	アルミウイング
冷蔵冷凍車	冷蔵冷凍車
平ボディ	平ボディ
クレーン付	クレーン付
ダンプ	ダンプ
その他	その他

平ボディ



問合せNo.: RT8824 茨城

日野 デュトロ

小型 平ボディワイドロング

年式 平成30年 型式 TKG-XZU712M
積載 3,000kg 走行 13,000km
内寸 L 425cm x W 207cm x H 37cm
上物 —
シフト 6速MT 馬力 136ps
車検 H32.3月 R券 8,820円

販売価格 **325万円 税別**

〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合
月々 54,300円 税込



問合せNo.: T8530 栃木

いすゞ エルフ

小型 平ボディアルミブロックワイドロング
年式 平成30年 型式 TRG-NPR85AR
積載 2,000kg 走行 1,000km
内寸 L 435cm x W 207cm x H 82cm
上物 —
シフト 6速MT 馬力 150ps
車検 H32.2月 R券 10,440円

販売価格 **410万円 税別**

〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合
月々 68,500円 税込



問合せNo.: RT9122 栃木

いすゞ フォワード

中型 平ボディアルミブロック 標準幅
年式 平成30年 型式 2RG-FRR9052
積載 3,700kg 走行 53,000km
内寸 L 620cm x W 216cm x H 60cm
上物 —
シフト 6速MT 馬力 210ps
車検 H32.7月 R券 12,080円

販売価格 **580万円 税別**

〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合
月々 97,000円 税込



問合せNo.: T10080 京都

日野 プロフィア

大型 平ボディアルミブロックリターダ
年式 平成16年 型式 KS-FW1EYJ
積載 12,900kg 走行 1,286,000km
内寸 L 961cm x W 239cm x H 58cm
上物 ミカワグリープ
シフト 7速MT 馬力 380ps
車検 抹消 R券 13,290円

販売価格 **290万円 税別**

〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合
月々 48,500円 税込



問合せNo.: T10020 京都

三菱ふそう スーパーグレート

大型 平ボディアルミブロック 後輪エアサス
年式 平成16年 型式 PJ-FS54JVZ
積載 13,900kg 走行 1,047,000km
内寸 L 951cm x W 241cm x H 57cm
上物 —
シフト 7速MT 馬力 350ps
車検 抹消 R券 13,990円

販売価格 **265万円 税別**

〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合
月々 44,300円 税込



問合せNo.: T10085 栃木

三菱ふそう スーパーグレート

大型 平ボディアルミブロック 後輪エアサス
年式 平成17年 型式 PJ-FS54JVZ
積載 14,000kg 走行 1,284,000km
内寸 L 958cm x W 234cm x H 81cm
上物 バブコ
シフト 7速MT 馬力 380ps
車検 抹消 R券 13,480円

販売価格 **280万円 税別**

〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合
月々 46,800円 税込

2年単位の
転貸サービス 借りる時代へ さらに進化
リースdeスクのり® PLUS+

4tアルミウイング(一例)

1年リース
の場合
18
万円
(税別)
/月

2年リース
の場合
15
万円
(税別)
/月

なんと、月3万円もオトク!

詳しくは
QRコード
こちらから

クレーン付



問合せNo.: R1858 大阪

日野 デュトロ

小型 クレーン付

年式 平成29年 型式 TKG-XZU710M
積載 2,000kg 走行 11,000km
内寸 L 369cm x W 189cm x H 38cm
上物 タダノ製4段ブーム、ラジコン付
シフト 5速MT 馬力 136ps
車検 H31.9月 R券 8,820円

販売価格 **505万円 税別**

〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合
月々 84,400円 税込



問合せNo.: D9972 京都

いすゞ フォワード

中型 クレーン付平ボディ 標準幅

年式 平成30年 型式 2RG-FRR9052
積載 2,600kg 走行 1,000km
内寸 L 550cm x W 214cm x H 40cm
上物 タダノ製4段ブーム、ラジコン付
シフト 6速MT 馬力 210ps
車検 H32.8月 R券 12,080円

販売価格 **830万円 税別**

〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合
月々 138,800円 税込



問合せNo.: R10094 仙台白石

三菱ふそう ファイター

中型 クレーン付平ボディ 標準幅
年式 平成31年 型式 2KG-FK61F
積載 2,600kg 走行 1,000km
内寸 L 550cm x W 211cm x H 40cm
上物 タダノ製4段ブーム、ラジコン付
シフト 6速MT 馬力 240ps
車検 H32.1月 R券 10,910円

販売価格 **780万円 税別**

〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合
月々 130,400円 税込



問合せNo.: N9950 栃木

日野 レンジャー

増トンクレーン付セルフ

年式 平成16年 型式 PK-FE7JKFA
積載 6,300kg 走行 853,000km
内寸 L 563cm x W 205cm x H 9.5cm
上物 古河ユニック製3段ブーム、ワインチ付
シフト 6速MT 馬力 220ps
車検 H32.1月 R券 10,710円

販売価格 **398万円 税別**

〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合
月々 66,500円 税込



問合せNo.: T8756 京都

日野 レンジャー

増トンクレーン付平ボディ
年式 平成30年 型式 2PG-FE2ABA
積載 7,700kg 走行 1,000km
内寸 L 550cm x W 219cm x H 40cm
上物 タダノ製4段ブーム、ラジコン付
シフト 6速MT 馬力 240ps
車検 H31.3月 R券 10,900円

販売価格 **880万円 税別**

〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合
月々 147,100円 税込



問合せNo.: T10138 栃木

日野 プロフィア

大型 クレーン付平ボディアルミブロック
年式 平成11年 型式 KC-FW1KXFG
積載 11,800kg 走行 638,000km
内寸 L 871cm x W 240cm x H 41cm
上物 タダノ製5段ブーム、ラジコン付
シフト 7速MT 馬力 400ps
車検 抹消 R券 13,290円

販売価格 **490万円 税別**

〈例〉回一シのスグのり® 84回払いの場合
月々 81,900円 税込

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。

※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。

※車両の展示場所は移動している場合がございます。

※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。



きめ細やかな物流サービスを提供



【本社】栃木県那須郡那珂川町小川3489

トラック運送・保管・流通・構内作業

TEL: 0287-96-2057 HP: https://takalogi.com/



ダンプ



問合せNo.: T7755 苫小牧

いすゞ エルフ

小型 ローダーダンプ

年式 平成29年 型式 TPG-NKR85AN

積載 3,000kg

走行 500km

内寸 L 305cm x W 160cm x H 37cm

上物 新明和工業

シフト 6速MT

馬力 150ps

車検 H31.9月

R券 9,170円

販売価格 400万円 税別

<例>回^レシ^ジのスグのり[®] 84回払いの場合

月々 66,900円 税込



問合せNo.: R1808 北海道

いすゞ フォワード

中型 ダンプ 手動コボレーン付

年式 平成29年 型式 2RG-FRR90S1

積載 3,700kg

走行 1,000km

内寸 L 340cm x W 206cm x H 33cm

上物 新明和工業

シフト 6速MT

馬力 190ps

車検 H31.11月

R券 12,080円

販売価格 510万円 税別

<例>回^レシ^ジのスグのり[®] 84回払いの場合

月々 85,300円 税込



問合せNo.: T9086 京都

日野 デュトロ

小型 ダンプ 3方開

年式 平成30年 型式 TKG-XZC610T

積載 2,000kg

走行 500km

内寸 L 305cm x W 160cm x H 32cm

上物 新明和工業

シフト 5速MT

馬力 136ps

車検 H32.6月

R券 8,820円

販売価格 340万円 税別

<例>回^レシ^ジのスグのり[®] 84回払いの場合

月々 56,800円 税込



問合せNo.: T9697 京都

日野 レンジャー

中型 ダンプ 電動コボレーン付

年式 平成16年 型式 KK-FC1JCEA

積載 3,750kg

走行 130,000km

内寸 L 334cm x W 205cm x H 35cm

上物 極東開発工業

シフト 6速MT

馬力 205ps

車検 抹消

R券 10,710円

販売価格 230万円 税別

<例>回^レシ^ジのスグのり[®] 84回払いの場合

月々 38,400円 税込



問合せNo.: T8641 茨城

日野 レンジャー

中型 ダンプ 手動コボレーン付

年式 平成30年 型式 2KG-FC2ABA

積載 3,550kg

走行 1,000km

内寸 L 339cm x W 205cm x H 32cm

上物 極東開発工業

シフト 6速MT

馬力 210ps

車検 H32.8月

R券 10,900円

販売価格 510万円 税別

<例>回^レシ^ジのスグのり[®] 84回払いの場合

月々 85,300円 税込



問合せNo.: D8836 京都

日野 プロフィア

大型 ダンプ Lゲート(Fゲート)

年式 平成30年 型式 2PG-FS1AGA

積載 8,300kg

走行 500km

内寸 L 510cm x W 220cm x H 48cm

上物 新明和工業

シフト 7速MT

馬力 380ps

車検 H31.3月

R券 13,100円

販売価格 1320万円 税別

<例>回^レシ^ジのスグのり[®] 84回払いの場合

月々 220,700円 税込

乗用車 トラック 不動車

全国対応! どこでも陸送いたします

動かなくなった事故車 不動車の処分・陸送も陸送ネットにお任せ!

詳しくはこちる

ありとあらゆる運送の相談のことなら、安心・信頼の陸送ネットにお任せください。

陸送ネット

お問い合わせ TEL 0120-097-002

無料お見積り承っております!

陸送ネット

お問い合わせ TEL 0120-097-002



問合せNo.: T9317 仙台白石

三菱ふそう ファイター

増トンセルフローダー ハイジャッキ

年式 平成30年 型式 2KG-FK62FZ

積載 6,300kg

走行 500km

内寸 L 660cm x W 235cm x H 26cm

上物 歩み板、ワインチ付

シフト 6速MT

馬力 270ps

車検 H31.8月

R券 10,910円

販売価格 1020万円 税別

<例>回^レシ^ジのスグのり[®] 84回払いの場合

月々 170,600円 税込



問合せNo.: T10175 栃木

三菱ふそう スーパーグレート

大型トラクタヘッド 第五輪荷重11.5t

年式 平成19年 型式 BDG-FP54JDR

第五輪荷重 11,500kg

走行 774,000km

備考 ハイルーフ、後輪エアサス

シフト 7速MT

馬力 420ps

車検 抹消

R券 13,580円

販売価格 350万円 税別

<例>回^レシ^ジのスグのり[®] 84回払いの場合

月々 58,500円 税込



問合せNo.: T10100 栃木

トレクス

2軸ウイングトレーラー

年式 平成11年 型式 PFN24101

積載 20,000kg

走行 —

内寸 L 1258cm x W 238cm x H 230cm

備考 内フック25対、ラッシングレール1段

シフト —

馬力 —

車検 抹消

R券 対象外

販売価格 235万円 税別

<例>回^レシ^ジのスグのり[®] 84回払いの場合

月々 39,300円 税込

軽く楽々の搬送サービス

トレー^レラ^ーラン^ド

トレー^レラ^ー専用総合サイト設立しました

販売・買取・リース・レンタル対応しています

<http://trailerland.jp/>

QRコード



その他②



	問合せNo.: T9794	栃木
日本フルハーフ		
大型 海コンシャーシ		
年式 平成30年	型式 KFKGF340W	
積載 30,480kg	走行	—
外寸 L 1248cm x W 248cm x H 155cm		
備考 40FT、ABS		
シフト —	馬力 —	—
車検 H31.1月	R券 対象外	
販売価格 340万円 税別		
〈例〉回=シ=のスグのり® 84回払いの場合 月々 56,800円 税込		

	問合せNo.: T9699	京都
いすゞ フォワード		
増トンコンクリートミキサー車		
年式 平成19年	型式 PDG-FTR34S2	
積載 7,400kg	走行 320,000km	
外寸 L 639cm x W 228cm x H 339cm		
上物 新明和工業製、容量 60.3m³		
シフト 6速MT	馬力 240ps	
車検 H31.12月	R券 12,180円	
販売価格 390万円 税別		
〈例〉回=シ=のスグのり® 84回払いの場合 月々 65,200円 税込		

	問合せNo.: T9916	栃木
日野 セレガ		
大型 観光バス 回転サロンシート		
年式 平成8年	型式 KC-RU4FSCB	
積載 —	走行 1,561,000km	
外寸 L 1199cm x W 249cm x H 372cm		
備考 総輪エアサス、貫通トランク付		
シフト 6速MT	馬力 400ps	
車検 H31.3月	R券 57,610円	
販売価格 250万円 税別		
〈例〉回=シ=のスグのり® 84回払いの場合 月々 41,800円 税込		

※表示金額は、車両本体金額です。税金・諸費用は含まれておりません。

※割賦での支払いに関しては、審査状況によりお受けできない場合がございます。また、お支払利息年率に関しても、審査状況によって変動する場合がございます。

※車両の展示場所は移動している場合がございます。

※抹消車両については、旧車検時の積載量です。新規登録の際は、減トンとなる場合がございますのでご注意ください。

大型観光バス から
マイクロバス まで

「**バスランド**」にお任せください！



http://busland.jp/

今号の厳選車両！

① 平成29年式 新型日野プロフィアアルミウイング

ポイント
1

安心な
整備点検記録簿

正規販売ディーラーで、
点検をうけています！

ポイント
2

装備が
充実しています！

- ◇ 4軸低床・ハイルーフ
- ◇ 後輪エアサス
- ◇ リターダ・ラッシングレール 2段
- ◇ バックアイカメラ・ETC付



② 平成17年式 トレクス製 2軸ウイングトレーラー

ポイント
1

荷運びに安心
リフトアクスル・エアサス
機能付き！

ポイント
2

装備が
充実しています！

- ◇ 2軸・ABS付
- ◇ ジョルダー 4列
- ◇ 床面木
- ◇ ラッシングレール1段



今号の厳選車両1台目は、新型日野プロフィアアルミウイングです。弊社の基幹商品「リースdeスグのり」でご利用
いただいた返却車両です！(P20) 同仕様の車両多数ございます。

そして、厳選車両2台目は、日本フルハーフ製のウイングトレーラーです。同仕様の車両も続々入庫中となります。

詳しい仕様や価格は、P25又はトレーラーランドHP (<https://trailerland.jp/>) をご覧ください。

営業本部長 平野

税金の話

第2回
(全5回)

このコラムでは、生糸のハマっ子税理士による、意外と知られていない税金に関する話を全5回にわたり連載していきます。

ハマっ子税理士が語る、意外と知られていない税金の話

2回目となる今回は中小企業の節税対策を取り上げようと思います。数ある節税対策のうち、経営セーフティ共済と言われる中小企業倒産防止共済制度を紹介いたします。同制度の活用の仕方により、うまく節税を図ることができますので、一度ご検討頂ければと思います。

こちらの制度は、国が全額出資している独立行政法人中小企業基盤整備機構が運営しており、名前のとおり取引先業者が倒産し、売掛債権等が回収困難になった場合に貸付けが受けられる制度になります。

掛け金は税法上損金(法人の場合の費用)または必要経費(個人事業)として位置付けされ、月額5千円~20万円の範囲内で自由に決めることができます。掛け金総額が800万円になるまで積み立てることができます。

取引先事業者が倒産する等の売掛け金債権が回収困難となったときには今まで掛けってきた掛け金総額の10倍に相当する額または8,000万円のいずれか少ない額を借りることができます。

また、取引先事業者が倒産していないても一時貸付制度がありますので、急な資金需要にも応じることが可能になります。

ここまで、制度の概要について記載してきましたが、掛け金が税法上損金にできる点、取引先事業者の倒産に備えた貸付制度がある点、事業者にとって、十分にメリットのある制度かと思います。

中小企業の経営者向けの節税対策

実際の活用の仕方ですが、掛け金を支払えば、上限の800万円(年間では月額20万円×12ヶ月の240万円が限度)までは毎年経費として計上することができます。同制度を少し応用すると月額掛け金は5千円~20万円まで自由に決められ、加入後も増額・減額は変更届を提出すれば、随時変更ができるから事業者の業績に応じて、その掛け金を変更させることができます。業績の良い時は掛け金を多めに支払い、悪い時には掛け金を少なくすることができますので、節税対策に使えるのではないかでしょうか。また、掛け金には前納という制度があります。一年分を前払いすることができ、税法上も支払った期の前納した分は経費として認められます。決算期に前納すれば、翌一年分を経費計上することができます。

掛け金支払時=経費計上時には税金が安くなり、解約時=収入計上時には税金がかからない、ということができる余地があります。

例えば、解約時を退職金の支給時期にします。(ただし、前納した場合は翌年も前納の届出をしないと自動的に月払いになってしまいます。また、前納を希望する月の

5日までに中小機構に申込書が必着となりますので留意ください。)

掛け金は40ヶ月以上支払えば、解約時には全額が戻ります。ということは、現時点で節税対策の予定がない方も日々、月額掛け金最低の5千円ずつ加入していると、掛け金の納付月数が40ヶ月を経過するタイミングも早まり、解約時に掛け金全額が戻るように備えることができます。

実際に運用される際は中小機構や顧問税理士の先生に制度の概要、処理方法についてご確認の上、手続きの方をご検討ください。

いう時に備えて早めに加入しておき、いつ解約となっても掛け金が全額戻るように対策をしておくことも一つの活用方法かと思います。

また、解約時にはその解約返戻金は全額が収入として捉えられ、税金がかかってしまうことがあります。解約のタイミングを考慮すれば、その点も補うことができます。利益が出ているときに解約をすれば、税金がかかりますが、損益が悪い時に解約をすれば、税金がかからないこともあります。

掛け金支払時=経費計上時には税金が安くなり、解約時=収入計上時には税金がかからない、ということができる余地があります。

例えば、解約時を退職金の支給時期にします。(ただし、前納した場合は翌年も前納の届出をしないと自動的に月払いになってしまいます。また、前納を希望する月の

5日までに中小機構に申込書が必着となりますので留意ください。)

このように国が扱っている制度も活用の仕方によっては十分に節税に繋がります。ちなみに、決して国の制度のおすすめしているわけではありません。こういう活用の仕方もあります、という「ハマっ子税理士の独り言」と思って頂ければと思います。

実際に運用される際は中小機構や顧問税理士の先生に制度の概要、処理方法についてご確認の上、手続きの方をご検討ください。

編集後記

NEXT [月刊トラックランド vol.21 2019年6月末ごろ発刊予定](#)

今号は京都府の関西紙料株式会社様のユーザーインタビュー(P2~)を掲載しています!P4の関西紙料様のパッカー車は、取材後に近畿販売センターで撮影したものです。

意外と知られていない税金の話(編集後記の上の記事) 第2回目のテーマは、中小企業の経営者向けの節税対策。今回も税理士の先生とテーマの内容を何度も相談。コラム記事を2パターン書いていただき選定しました。掲載しなかったコラムをお蔵入りさせるのはもったいないので、どこかで紹介したいと思っています。お楽しみに。

さて、月刊トラックランドは創刊から本号で20号目を迎えました。これからも、お客様にお役立ていただけるような車両情報や特集記事などを掲載していくことで、今後とも月刊トラックランドをご購読いただけましたら幸いです。

月刊トラックランド編集部一同

Viewtec Security Camera 物流・倉庫向け 防犯カメラシステム

〒224-0032 神奈川県川崎市中原区今井西町1-49 / TEL:044-722-2211

VIEWTEC

株式会社日本ヴューテック



設置事例 - 物流倉庫の場合

出入口/駐車場/倉庫内/積荷場/事務所 等に防犯カメラを設置することで、荷物の積み下ろし時のトラブル、敷地内における車両の事故などの管理、不審者や侵入者の監視、事務所の管理など、あらゆる場面でご活用いただけます。



ShinMaywa

Brighten Your Future

準中型免許対応

新型
3.5トン **アームロ-JB Debut!**

“人にやさしいモノづくり”

国内シェアNo.1* 新明和からの提案です。

*脱着装置付コンテナ専用車の国内登録台数シェア



4トン車用コンテナ搭載可能

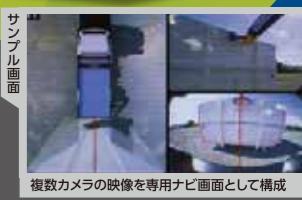
最大積載量プラス 100kg超*

*小型ワイド車(GW7.5t車種)に変更した場合の本格4t車級比

さらに 業界初 “新オプション”

ビジュアル キャッチング・サポートを装着すると

知識や経験が無くても、運転席から降りなくても、安全・安心・快適に脱着操作をこなせます。未経験者や女性ドライバーの早期戦力化と安心をサポートします。



新明和工業株式会社

特装車事業部 営業本部 〒230-0003 横浜市鶴見区房手3-2-43 ☎(045)575-9907 FAX(045)575-0805

直 納 部 ☎(045)575-5066 直販営業部 ☎(03)3842-6131 北海道支店 ☎(011)641-0511 東北支店 ☎(022)232-4241 関東支店 ☎(048)651-9741

東京営業部 ☎(03)3842-6120 中部支店 ☎(052)231-5191 関西支店 ☎(0798)51-3500 中国支店 ☎(082)285-1171 九州支店 ☎(092)411-5455

ISUZU

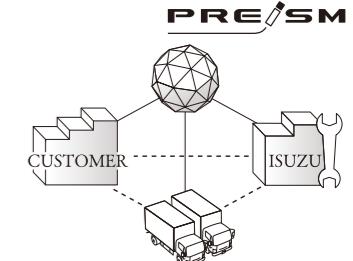


すべての技術は、
結集してこそ。

NEW **ELF**

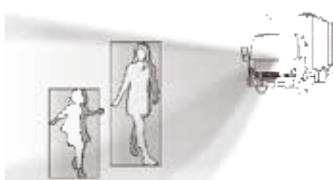
OVER THE CONNECT 遠隔監視で「故障の芽を摘む」

コネクテッド技術で、1台1台の車両コンディションを常時モニタリング。さらに、データを活かした予防整備で故障を未然に抑制。それが「ブレイズム」。



SAFETY TECHNOLOGY

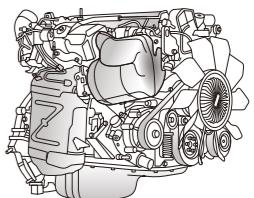
「人も積荷も守る」先進安全装備
歩行者や自転車を昼夜間わず検知する、
ステレオカメラを初採用^{*1}。早めの警報
で人も積荷も守るブリックラッシュブレーキ
を標準装備^{*2}。



* 機能には限界があります。
安全運転に心掛けてください。

NEW ENGINE

新開発「クリーン＆低燃費」
世界一厳しい排出ガス規制にいち早く
適合。さらに、エコカー減税^{*3}の対象と
なる燃費基準までクリアした、新開発
「4JZ1」エンジンを搭載。

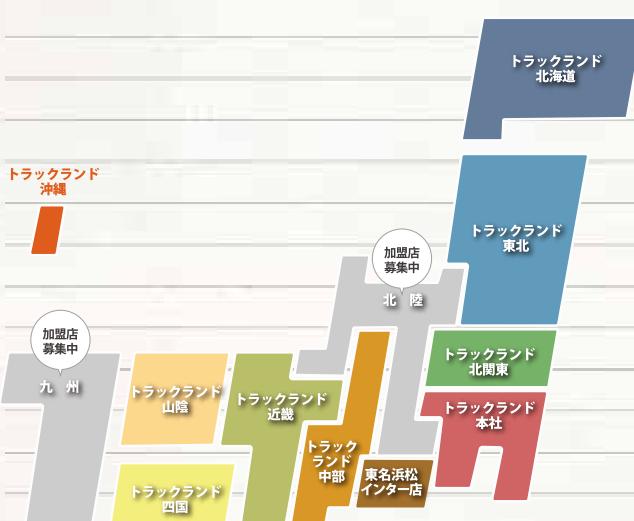


*1車両総重量3.5トン超のトラック(いすゞ製)
*2一部車型を除く。
*3 2018年10月時点



サービス拠点
続々展開中!!

営業所のご案内



サービス拠点

トラックランド北海道	北海道札幌市北区篠路町拓北19-183
トラックランド東北	宮城県石巻市緑町1-3-3
+ NEW + トラックランド仙台白石	宮城県刈田郡蔵王町宮字本屋敷2-2
トラックランド北関東	茨城県結城市若宮11-23
・埼玉事業所	埼玉県さいたま市岩槻区鹿室606-3
・栃木事業所	栃木県那須郡那珂川町小川3489
トラックランド中部	愛知県弥富市大谷3-35-1
トラックランド近畿	京都府宇治市槇島町南落合106
・大阪事業所	大阪府枚方市大峰東町18-9
トラックランド山陰	鳥取県境港市竹内町字大林1338
トラックランド四国	高知県高知市大津乙1142-1
トラックランド沖縄	沖縄県那覇市金城 5-2-6 ST PLAZAビル
販売センター	
苫小牧販売センター	北海道苫小牧市拓勇西町7-6-20
近畿販売センター	京都府八幡市上奈良小端25
近畿車両センター	京都府宇治市槇島町月夜17
東名浜松インター店	静岡県浜松市東区流通元町14-8

◇最新の車両情報は
HPでチェックできます。

トラックランド <https://truckland.jp>



◇レンタカー予約リクエスト
HPからできます!!

ランドレンタカー <https://landrentacar.jp>



◇月刊トラックランド
バックナンバーHP掲載中!!
1~19号までそろっています!!

<https://truckland.jp/book.html>

LINE

トラックランド LINE@友だち募集中!

ID : truckland



最新車両のお得情報を配信中!



随時更新中/
Instagram
@truckland_official



いいね!募集中/
facebook
@TRL.YOKOHAMA



本誌に関するお問合せ先

株式会社タカネットサービス 月刊トラックランド編集部
〒220-0012 神奈川県横浜市西区みなとみらい4丁目4番2号
TEL:0120-617-417 FAX:0120-137-136

