

★集荷から幹線輸送及び配達まで
スペースチャーター便

ロールボックス単位の
安全輸送でコスト削減

- 専用フルカバー封印でセキュリティ管理
 - 荷物追跡システムに対応
 - 配達時間指定可能
 - パレット経費を削減
- 信頼のネットワーク
キヨロボックス
(内寸102cm×102cm×175cm)
積載重量500kg以内、1単位での
輸送サービス
- 福山通運
http://www.fukutsu.co.jp

流ニッポン新聞社 2022 (1969年4月1日第3種郵便物認可) 購読料6カ月35,316円 (うち消費税2,616円、軽減税率8%)
集発行人: 山田 晋 東京都港区赤坂3-9-16 TEL03-6230-8050 URL=http://www.logistics.co.jp

新車納期遅れで需要増

販売会社 車両確保に四苦八苦

中古トラック価格高騰

半導体不足など要因 メーカー

中古トラックの品不足により、価格の高騰が続いている。日本自動車販売協会連合会(金子直幹会長)のまとめによると、主要トラックメーカー4社の大型車販売台数は2020、21年度と2年連続で前年実績を下回り、22年度も増産に向けた好材料は少なく、中古車の購入・リースへの需要が引き続き増加傾向で推移するとみられる。ただ、新車生産減に伴い中古車も出回りづらいう状況で、価格は高止まり。中古トラック売買・仲介業者は運送事業者の要望に応えようと、車両の確保に四苦八苦している。(高橋朋宏、吉田英行、今松大)

新車のレンタルリース、つある」(マーケティング部)と分析する。中古車販売などを全国展開するタカネットサービス(西口高生社長、横浜市西区)は「中古トラック市場の変化は6カ月ほど前から始まっている」とみている。

車種全般への問い合わせが増加し、販売価格は約15%上昇。これについて、「半導体不足のほか、日野自動車の不正問題などに起因する新車納期遅延が要因だろう。新車納期が遅れているので市場に中古車が減りつ

ヨシノ自動車(中西俊介社長、川崎市川崎区)も「新古車、高年式を中心に車種全般への問い合わせが多くなっている。価格は、例えば中型のアームロール車で100万円ほど値上がりする

利益を確保するのが課題だ」(販売業務部)としている。東北地方をメインエリアとするシマ商会(島一樹社

るなどかなり上がっている。在庫車両はよく売れているが、これから(高値で仕入れる車両でどのように



中古トラック市場では「タマ不足」で価格が高止まりしている(タカネットサービス)

W連結トラ共同運行へ

SDGS 実現むけ連携

福山通運とセイノーホールディングスは2022年ダブル連結トラックの共同運行に加え、EV(電気自動車)ステーションの共同運行などノウハウを持つ。福山通運とセイノーホールディングスは2022年ダブル連結トラックの共同運行に加え、EV(電気自動車)ステーションの共同運行などノウハウを持つ。

ドライバーを養成

ネクストロジスティクスジャパン(NLJ、梅村幸生社長、東京都新宿区)は4月26日、ドライバー不足の価値向上などを目的に、プロドライバー養成ソリューションの提供を5月から開始する、と発表した。

物流事業者向けの安全運転講習に積極的に取り組んでいる、ぐんま安全教育センター(萩原敬吾社長、前橋市)と協業する。ソリューションは、ドライバーの育成を目的とする。プログラムの2日間で、法定の初任運転者への一般的な指導も含む。費用は1人当たりの9万円(税別、宿

長、福島県相馬市)は「価格は今年初めごろから上がり始め、10%程度の上がり幅。新車納期遅れとタマ(中古トラック)不足が仕入れ価格の高騰につながっている」と指摘する。

「値上がりが目立ち始めたのは昨年9〜11月ごろ。一概には言えないが、総じて車両本体価格の5〜7%で、中には1、2割程度の価格上昇もある。ただ、安全装備の充実などにより、